

ASTE BOLAFFI



CICLOMOTORI, SCOOTER
& MOTOCICLETTE

Torino, 5 dicembre 2024

THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI

**HARMERS
OF LONDON**
ESTABLISHED 1918

SOLERYLLACH

Aste Bolaffi S.p.A.

Via Cavour 17 - 10123, Torino

Tel. +39 011-0199101

Fax +39 011-5620456

info@astebolaffi.it

Presidente e A.D.

Chairman and C.E.O.

Giulio Filippo Bolaffi

Consiglieri

Directors

Fabrizio Prete

Gabriele Tonello

Direttore finanziario

C.F.O.

Simone Manenti

Direttore operativo

C.O.O.

Paolo Isoardi

Responsabile relazioni istituzionali

Institutional relationships manager

Tommaso Marchiaro

Consulenti onorari

Honorary consultants

Carlo Barzan

Giovanna Morando

Amministrazione

Accounting

amministrazione@astebolaffi.it

Chiara Cauduro

Fabiana Minneci

Logistica

Logistics

Marco Buonfigli *Senior Manager*

Ezio Chiantello

Giuseppe Ibba

Simone Gennero

Roberto Massa Micon

Alessandro Moscuza

Marketing e comunicazione

Marketing and communication

Luca Marroni *Manager*

Margherita Criscuolo

Silvia Lusetti

Gestione operativa

Operations management

Federica Selleri *Manager*

Servizi IT

IT services

Maurizio Tuninetti *Consultant*

Servizio clienti

Customer service

info@astebolaffi.it

Filippo Guidotti *Senior Manager*

Erika Bonetto

Edwige Filaseta

Olga Guletskaia

Viviana Scaranello

DIPARTIMENTI

DEPARTMENTS

Arredi, dipinti e oggetti d'arte

Furniture, Paintings and Works of Art

Arte moderna e contemporanea

Modern and Contemporary Art

Auto classiche

Classic motor vehicles

Curiosità

Oddities

Design

Design

Figurine

Cards

Francobolli

Stamps

Fumetti

Comics

Giocattoli

Toys

Gioielli

Fine Jewels

Libri rari e autografi

Rare books and autographs

Manifesti e fotografia

Posters and photographs

Moda Vintage

Vintage fashion

Monete, banconote e medaglie

Coins, banknotes and medals

Moto classiche

Classic motorcycles

Ordini e decorazioni

Orders and decorations

Orologi

Watches

Penne

Pens

Sport memorabilia

Sport memorabilia

Videogames

Videogames

Vini e distillati

Wines and spirit

RESPONSABILI DI DIVISIONE
DIVISION CHAIRS

Melissa Amiotti
Matteo Armandi
Tommaso Marchiaro
Alberto Ponti
Gabriele Tonello

ESPERTI
SPECIALISTS

Matteo Armandi
Enrico Aurili *Consultant*
Carlo Barberis
Francesca Benfante
Luisa Bianconi
Alessandro Bonaconsa
Ezio Chiantello
Caterina Fossati *Consultant*
Maria Carla Manenti *Consultant*
Pier Giuseppe Ortalda *Consultant*
Alberto Pettinaroli
Alberto Ponti
Annette Pozzo
Alberto Serra *Consultant*
Simone Tabusso *Junior Specialist*
Gabriele Tonello

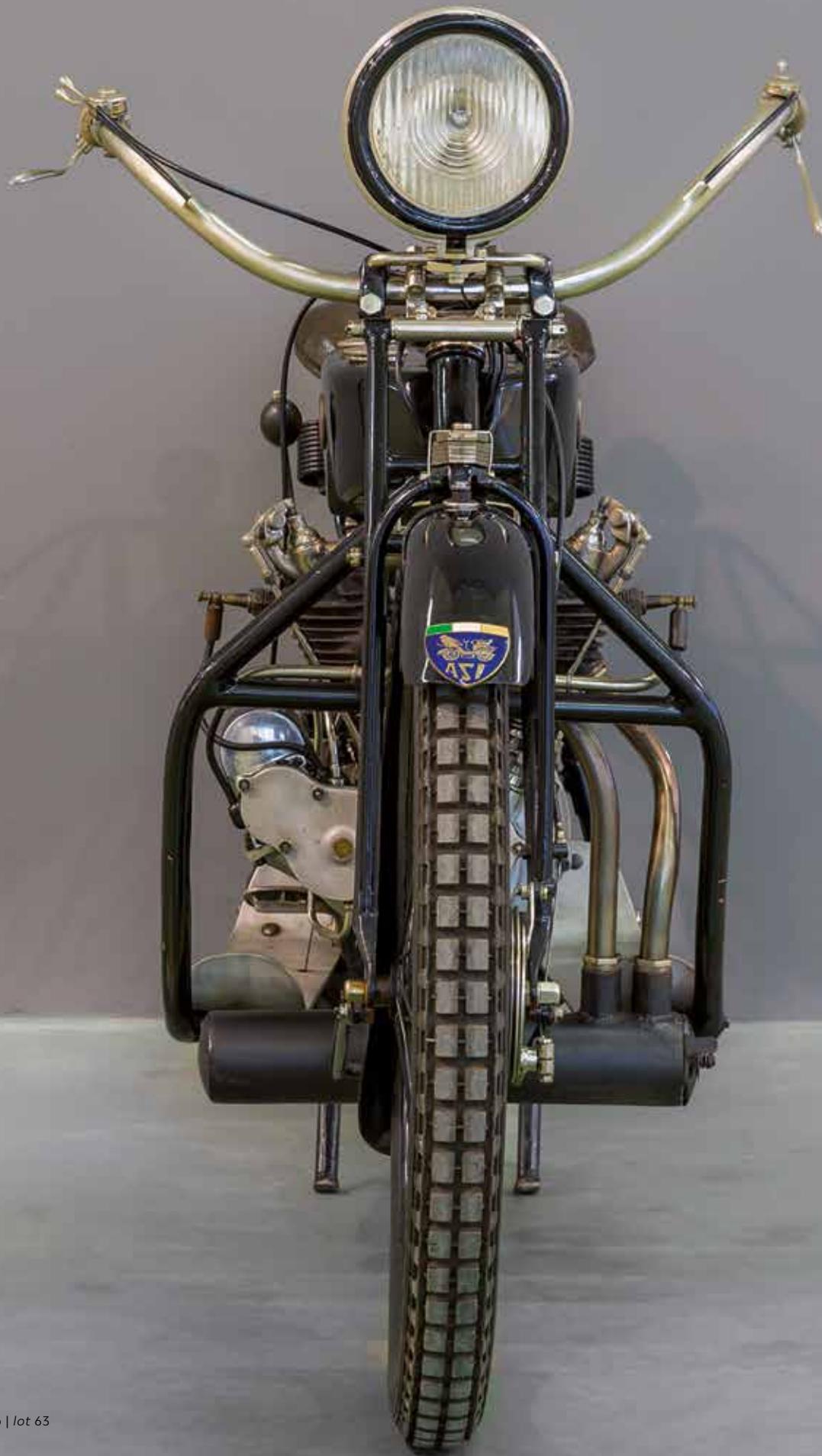
ASSISTENTI DI DIPARTIMENTO
DEPARTMENT ASSISTANTS

Laura Cerruti
Antonella Finotto
Erika Grasso
Matilde Malengo
Maria Cristina Marra
Roberto Massa Micon *Cellarman*
Christina Penza
Ilaria Sgarbossa
Michela Zanin

Grafica
Graphic design
Housedada

Fotografia
Photographs
Edoardo Melchiori

Stampa
Printing
Stamperia Artistica Nazionale



CICLOMOTORI, SCOOTER & MOTOCICLETTE

Mopeds, Scooter and Motorcycles

ASTA | AUCTION

Spazio Bolaffi, corso Verona 34/D, Torino

Giovedì 5 dicembre 2024

Thursday 5 December 2024

ore 15.30 | 3.30 p.m.

lotti 1-134 | lots 1-134

ESPOSIZIONE | VIEWING

**da mercoledì 27 novembre a giovedì 5 dicembre,
sabato e domenica inclusi.**

*from Wednesday 27 November to Thursday 5 December,
Saturday and Sunday included.*

ore 11.00-19.00 | 11 a.m. - 7 p.m.

INFORMAZIONI | ENQUIRIES

tel +39 011-0199101

fax +39 011-5620456

moto@astebolaffi.it

ASTE BOLAFFI

www.astebolaffi.it

Catalogo completo su

Full catalogue on

www.astebolaffi.it





NOTE IMPORTANTI

Special notices

Le descrizioni dei lotti, così come ogni altra indicazione o illustrazione, tra cui i condition report, sono puramente indicative e non potranno generare affidamenti di alcun tipo negli aggiudicatari.

I **condition report** dei lotti in asta vengono forniti su richiesta. Gli esperti di Aste Bolaffi sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

In fase di registrazione Aste Bolaffi può richiedere al cliente che desidera iscriversi all'asta un **deposito cauzionale** sotto forma di addebito sulla sua carta di credito. In caso di aggiudicazione l'importo sarà trattenuto a titolo di anticipo sul pagamento dovuto. Qualora il cliente non risultasse aggiudicatario di alcun lotto, l'importo verrà riaccreditato sulla sua carta di credito entro massimo 5 (cinque) giorni.

L'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione d'asta del 19% iva inclusa.

Il pagamento del prezzo di acquisto comprensivo di premio e IVA dovrà essere corrisposto entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla data dell'asta a mezzo di bonifico bancario, assegno circolare o carta di credito (per pagamento con carta American Express sarà addebitata una commissione addizionale pari al 5%). Il passaggio di proprietà e/o la consegna del/dei lotto/i avverrà solo quando l'ammontare dovuto sarà interamente incassato da Aste Bolaffi.

Il compratore si impegna al ritiro del/dei lotto/i dai locali di Aste Bolaffi entro e non oltre 10 (dieci) giorni dopo l'asta. Il compratore è tenuto a pagare tutte le spese accessorie, come ad esempio spese per il passaggio di proprietà, deposito (dopo 10 (dieci) giorni dalla data dell'asta è prevista una tariffa giornaliera di Euro 50,00 (cinquanta/00)), assicurazione, e eventuale trasporto del/dei veicolo/i aggiudicato/i.

Ferme le considerazioni di cui all'art. 12 delle condizioni di vendita, la garanzia per i vizi o difetti della cosa venduta è in ogni caso esclusa nel caso in cui l'aggiudicatario non sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005; per tale ipotesi la partecipazione all'asta comporta la rinuncia espressa a far valere la garanzia di cui agli artt. 1490 e ss. c.c. Nel caso in cui, invece, l'aggiudicatario sia un consumatore ai sensi del d.lgs. 206/2005, la garanzia, come disciplinata dagli artt. 128 e ss. del d.lgs. 206/2005, ha durata massima di un anno dalla consegna del bene, trattandosi di bene usato ex art. 134 c. 2, ed è subordinata, a pena di decadenza, alla tempestiva e dettagliata denuncia del vizio o difetto entro 60 giorni di calendario dalla data in cui il difetto è stato scoperto.

In caso il lotto necessiti di voltura, il ritiro potrà avvenire solamente una volta completata la procedura.

Lot descriptions, as well as any other information or explanations provided, including the condition reports, are statements of opinion and should not be misconstrued as warranty statements.

Written condition reports are available upon request. Contact Aste Bolaffi's experts for further information.

*During the registration process Aste Bolaffi may require to the client who is willing to participate to the auction a **security deposit** that will be charged on his credit card. In the event of winning bid such amount will be considered as an advance payment of the due amount. If the bidder will not be successful, the amount will be returned on his credit card within maximum 5 (five) days.*

All successful bids are subject to a buyer's premium of 19% vat included.

Payment of the purchase price including buyers' premium and VAT has to be made within and not later than 5 (five) days from the auction's date by bank transfer, cashiers' check or credit card (in case of payment with American Express a 5% additional commission will be charged). Transfer of ownership and/or delivery of the purchased lot/s will be made only upon full payment of the due amount to Aste Bolaffi.

The buyer undertakes to collect the lot/s from Aste Bolaffi's premises within and not later than 10 (ten) days after the auction. The buyer has to pay all additional expenses as for example transfer of ownership fees, storage (10 (ten) days after the auction a daily fee of Euro 50,00 (fifty/00) will be charged), insurance and vehicle's transport costs, if any.

Subject to the considerations set out in art. 12 of the conditions of sale, the warranty for any defects of the item sold is always excluded in the case that the buyer is not a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005; in this case, through participation in the auction the buyer renounces his right to the warranty set forth in article 1490 and following articles of the Civil Code. In the event that the buyer is a consumer pursuant to Legislative Decree 206/2005, the warranty, as governed by Article 128 and Legislative Decree 206/2005, has a maximum duration of one year from the delivery of the item, being a second-hand good ex art. 134 c. 2, and is subject, under penalty of forfeiture, to the timely and detailed denunciation of the defect within 60 calendar days from the date that the defect was discovered.

If the lot requires property transfer, collection can only take place once the procedure has been completed.



CICLOMOTORI & SCOOTER

Mopeds and Scooter

lotti | lots 1 - 58

CICLOMOTORI

1**ABG
VAP 4
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 750 - 1.500

#Motore: 8577
Senza documenti

- › Originale bicicletta di costruzione francese equipaggiata da un motore ausiliario collocato a sinistra del perno ruota posteriore, con trasmissione del moto attraverso corona dentata.
- › Restaurata, molto rara, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

*Engine No. 8577
Without documents*

- › *Original French-built bicycle equipped with an auxiliary motor located to the left of the rear wheel axle, with transmission of motion through a crown wheel.*
- › *Restored, very rare, excellent condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

**2****ALPINO
MOTOBICI
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

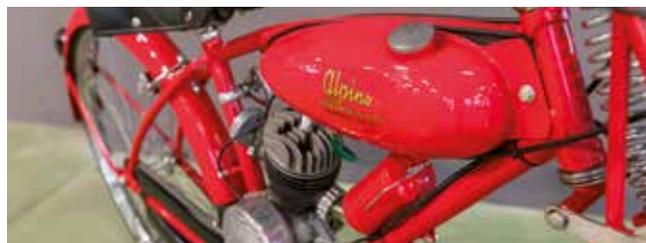
STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 800

#Motore: 6091
Senza documenti

- › La ditta Alpino Motobici Srl, fondata nel 1946 da Pietro Trespidi, ex dipendente Gilera, a Stradella, in provincia di Pavia, avvia la propria attività nel 1946 con la propria produzione con un motore ausiliario da applicare alle biciclette.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

*Engine No. 6091
Without documents*

- › *The company Alpino Motobici Srl, founded in 1946 by Pietro Trespidi, a former Gilera employee, in Stradella, in the province of Pavia, started its business in 1946 with its own production with an auxiliary engine to be applied to bicycles.*
- › *A general check is recommended before use.*



3

AUSTRO MOTORETTE 82 1922



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.400 - 3.400

#Motore: 1394
Senza documenti

- › La società Steirische Fahrzeugwerke A.G. sita in Puntigam nei pressi di Graz in Austria venne fondata per progettare e produrre moto leggere quali scooter e biciclette a motore. Per questo progettaronò e produssero un motore monocilindrico a 2 tempi con una cilindrata di 82cc destinato ad essere utilizzato come motore ausiliario per biciclette e la particolarità di questo utilizzo risiede nel posizionamento di questi propulsori, che venivano collocati anteriormente a sinistra, sorretti da una struttura tubolare supplementare applicata al telaio della bicicletta e montati coassialmente alla ruota anteriore.
- › Completa, ottime condizioni. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1394
Without documents

- › The company Steirische Fahrzeugwerke A.G. located in Puntigam near Graz in Austria was founded to design and produce light motorcycles such as scooters and motorized bicycles. For this they designed and produced a single-cylinder 2-stroke engine with a displacement of 82cc intended to be used as an auxiliary engine for bicycles and the peculiarity of this use lies in the positioning of these engines, which were placed at the front on the left, supported by an additional tubular structure applied to the bicycle frame and mounted coaxially to the front wheel.
- › Complete, excellent condition. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



4**BERNARDI MOTOR
REVIVAL 50
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 500

Senza documenti

- › La Bernardi Mozzi Motor, di Zola Predosa (BO) azienda attiva nella produzione e commercializzazione ricambi per motocicli, negli anni '80 si cimentò nella costruzione di alcuni ciclomotori, con telai rinforzati di derivazione ciclistica. Il modello Revival è motorizzato con un propulsore di 50 cc a trasmissione automatica.
- › Conservato, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Bernardi Mozzi Motor, from Zola Predosa (BO), a company active in the production and marketing of spare parts for motorcycles, in the 80s tried its hand at building some mopeds, with reinforced frames derived from cycling. The Revival model is powered by a 50-cc engine with automatic transmission.*
- › *Preserved, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

**5****BIANCHI
MOSQUITO 38 A
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 500

#Telaio: 579311

Senza documenti

- › Bicicletta prodotta dalla famosa azienda milanese Edoardo Bianchi con telaio rinforzato e dotata di freni a pattino con azionamento a bacchetta equipaggiata con motore ausiliario Mosquito 38 A, costruito dalla Garelli il celebre ed originale motore monocilindrico a 2 Tempi di 38cc con trasmissione elastica a rullo azionabile tramite leva.
- › Completa, conservata in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 579311

Without documents

- › *Bicycle produced by the famous Milanese company Edoardo Bianchi with reinforced frame and equipped with pad brakes with rod actuation equipped with auxiliary engine Mosquito 38 A, built by Garelli the famous and original single-cylinder 2-stroke engine of 38cc with elastic transmission roller operated by lever.*
- › *Complete, preserved in good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*



6**BIANCHI
AQUILOTTO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 250 - 500

#Telaio: 80418
Senza documenti

- › Classico esemplare di velomotore, una bicicletta con telaio rinforzato, dotato di forcella anteriore a parallelogramma con molla centrale e freni a tamburo con mozzi laterali, per ospitare un micromotore ausiliario a 2 tempi con cilindrata di 42cc, applicato mediante viti e staffe.
- › Conservato, discrete condizioni, ideale per progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 80418
Without documents

- › A classic example of a velomotore, a bicycle with a reinforced frame, equipped with a parallelogram front fork with a central spring and drum brakes with lateral hubs, to accommodate a 2-stroke auxiliary micromotor with a displacement of 42cc, applied using screws and brackets.
- › Preserved, fair condition, ideal for a restoration project.
- › A general check is recommended before use.

**7****BIANCHI
AQUILOTTO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Telaio: 105738
Senza documenti

- › Progettato e prodotto dalla Bianchi, famosissima per la costruzione di biciclette, dotato di forcella anteriore a parallelogramma con molla centrale e freni a tamburo con mozzi laterali, per ospitare un micromotore ausiliario a 2 tempi con cilindrata di 42cc, applicato mediante viti e staffe. La trasmissione è a rullo ed è inseribile attraverso un'apposita leva.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 105738
Without documents

- › Designed and produced by Bianchi, famous for its bicycle manufacturing, quipped with a parallelogram front fork with a central spring and drum brakes with lateral hubs, to accommodate a 2-stroke auxiliary micromotor with a displacement of 42cc, applied using screws and brackets. The transmission is roller-type and can be engaged using a special lever.
- › A general check is recommended before use.



8

BIANCHI AQUILOTTO ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Motore: 32087 - #Telaio: B 5817
Senza documenti

- › La Bianchi, importante industria ciclistica e motociclistica, come moltissime aziende dell'epoca, alla fine della seconda guerra mondiale quando era in corso la ricostruzione del paese e i mezzi di trasporto dovevano essere tanto economici quanto robusti, si attrezzò per venire incontro alle forti richieste di motorizzazione a prezzi accessibili e realizzò un velomotore, ovvero una bicicletta studiata per ospitare un micromotore di 42 cc, completo e funzionale che viene battezzato Aquilotto e che si pone a metà strada tra il motore ausiliario e il ciclomotore. L'Aquilotto possedeva entrambi i requisiti ed ebbe un notevole successo.
- › Conservato, completo, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 32087 - VIN No. B 5817
Without documents

- › Bianchi, an important cycling and motorcycle industry, like many companies of the time, at the end of the Second World War when the country was being rebuilt and means of transport had to be both cheap and robust, equipped itself to meet the strong demand for motorization at affordable prices and created a velomotor, or a bicycle designed to house a 42 cc micromotor, complete and functional, which was named Aquilotto and which was halfway between an auxiliary engine and a moped. The Aquilotto possessed both requirements and was a notable success.
- › Preserved, complete, in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.

9

BIANCHI AQUILOTTO 1951



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 650 - 1.200

#Motore: 27474
Con documenti

- › Motore ausiliario monocilindrico a 2 tempi da 48cc con trasmissione a rullo, inseribile mediante apposita leva, applicato su telaio di origine ciclistica debitamente irrobustito e dotato di sospensione anteriore a parallelogramma con unità ammortizzante centrale e di freni a tamburo con mozzi laterali.
- › Restaurato, in buone condizioni
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 27474
Without documents

- › Single-cylinder 2-stroke 48cc auxiliary engine with roller transmission, engageable by means of a special lever, applied to a frame of cycling origin duly strengthened and equipped with a parallelogram front suspension with central shock absorber unit and drum brakes with lateral hubs.
- › Restored, in good condition
- › A general check is recommended before use.



10**CYCLEMASTER
CYCLEMASTER
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 750

Senza documenti

- › Originale bicicletta dotata di motore ausiliario collocato all'interno del mozzo ruota posteriore prodotta dall'azienda inglese Cyclemaster, soluzione decisamente originale che permette il trasferimento del moto direttamente dal propulsore alla ruota senza alcuna perdita di potenza, con notevoli benefici sia per l'affidabilità che per i consumi.
- › Restaurata, ottime condizioni, davvero originale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Original bicycle equipped with an auxiliary engine located inside the rear wheel hub produced by the English company Cyclemaster, a decidedly original solution that allows the transfer of motion directly from the engine to the wheel without any loss of power, with significant benefits for both reliability and consumption.*
- › *Restored, excellent condition, truly original.*
- › *A general check is recommended before use.*

**11****DUCATI
CUCCIULO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

STIMA
ESTIMATE
€ 850 - 1.500

#Motore: 234900
Senza documenti

- › Il Cucciolo è un micromotore prodotto dalla Ducati dal 1945 al 1958 inizialmente prodotto su licenza SIATA (Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie) di Torino. Questo permise alla SIATA di riprendere le produzioni nel periodo post bellico ed il successo di vendite spinse l'Azienda a cercare un partner produttivo, che trovò nella bolognese Ducati. In breve il Cucciolo divenne il simbolo di un'epoca ed i successi commerciali furono ben superiori alle più rosee aspettative; i primi due modelli, denominati Tipo 1 (T1) e Tipo 2 (T2) erano semplici micromotori applicati su telai di biciclette, nel 1949 venne presentato il T3 dotato di telaio a trave prodotto dalle Industrie Aeronautiche Caproni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 234900
Without documents

- › *The Cucciolo is a micromotor produced by Ducati from 1945 to 1958, initially produced under license from SIATA (Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie) of Turin. This allowed SIATA to resume production in the post-war period and the sales success pushed the company to look for a production partner, which it found in the Bologna-based Ducati. In short, the Cucciolo became the symbol of an era and the commercial successes were far beyond the rosier expectations; the first two models, called Type 1 (T1) and Type 2 (T2) were simple micromotors applied to bicycle frames, in 1949 the T3 was presented with a beam frame produced by Industrie Aeronautiche Caproni.*
- › *A general check is recommended before use.*

12**DUCATI
CUCCIOLA
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 750

STIMA
ESTIMATE
€ 900 - 1.600

#Motore: 500420
Senza documenti

- › Il Cucciola è un micromotore 4 tempi, robusto e dai consumi limitati, da applicare alle biciclette prodotto dalla Ducati dal 1945 al 1958, inizialmente prodotto su licenza SIATA (Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie) di Torino. Il progetto di un micromotore a 4 tempi, robusto e dai consumi limitati, da applicare alle biciclette è di Aldo Farinelli e risale al 1943.
- › Versione con motore prodotto in Francia su licenza.
- › Restaurato, prima serie, molto raro, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 500420
Without documents

- › *The Cucciola is a 4-stroke micro-engine, robust and with low consumption, to be applied to bicycles produced by Ducati from 1945 to 1958, initially produced under license from SIATA (Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie) of Turin. The project for a 4-stroke micro-engine, robust and with low consumption, to be applied to bicycles is by Aldo Farinelli and dates back to 1943.*
- › *Version with engine produced in France under licence.*
- › *Restored, first series, very rare, excellent condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

13**FRATELLI MORA
MOSQUITO 38 A
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 650

#Telaio: 7217
Senza documenti

- › Bicicletta prodotta dalla Fratelli Mora di Legnago dotata di motore ausiliario Mosquito 38 A, costruito dalla Agrati Garelli
- › Presentato nel 1946 questo originale motore monocilindrico a 2 Tempi di 38cc con trasmissione elastica a rullo azionabile tramite leva posizionata sul lato sinistro e che si prestava molto bene ad essere installato sui telai di bicicletta.
- › Completa, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 7217
Without documents

- › *Bicycle produced by Fratelli Mora of Legnago equipped with an auxiliary engine Mosquito 38 A, built by Agrati Garelli*
- › *Introduced in 1946, this original 38cc single-cylinder 2-stroke engine with elastic roller transmission operated by a lever positioned on the left side and which lent itself very well to being installed on bicycle frames.*
- › *Complete, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

14**GARELLI
MOSQUITO 38 A
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 600

Senza documenti

- › Il Mosquito della Garelli è stata l'evoluzione del concetto di bicicletta motorizzata permettendo alle persone di spostarsi a costi contenuti e con mezzi affidabili. Il primo modello, denominato Mosquito A era un micromotore da applicare a telai di origine ciclistica e la trasmissione del moto avveniva attraverso un rullo che, tramite l'azionamento di una leva, entrava in contatto con il pneumatico. Dotato di una raffinata e robusta ciclistica dotata di forcella anteriore a parallelogramma e due generosi freni a tamburo.
- › Conservata, completa, condizioni discrete.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Garelli's Mosquito was the evolution of the concept of a motorized bicycle, allowing people to travel at low cost and with reliable means. The first model, called Mosquito A, was a micromotor to be applied to frames of cycling origin and the transmission of motion occurred through a roller that, by operating a lever, came into contact with the tire. Equipped with a refined and robust chassis with a parallelogram front fork and two generous drum brakes.*
- › *Preserved, complete, fair condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

15**GARELLI
MOSQUITO 38
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

Senza documenti

- › Bicicletta dotata di un generoso telaio con sospensione anteriore a parallelogramma e molla centrale e freni a tamburo, spinti da un motore ausiliario Mosquito 38B, brevettato e prodotto dalla Garelli con trasmissione a rullo azionabile con leva.
- › Restaurata, completa e dotata, oltre alla marmitta originale, di moderno impianto di scarico ad espansione con silenziatore terminale in alluminio e carburatore maggiorato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Bicycle equipped with a generous frame with parallelogram front suspension and central spring and drum brakes, powered by a Mosquito 38B auxiliary engine, patented and produced by Garelli with roller transmission operated by lever.*
- › *Restored, complete and equipped, in addition to the original muffler, with a modern expansion exhaust system with aluminum terminal silencer and increased carburettor.*
- › *A general check is recommended before use.*

16

LEONE ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Motore: 0046
Senza documenti

- › Bicicletta motorizzata con applicazione di un originale propulsore ausiliario con trasmissione a rullo azionabile a leva. Telaio rinforzato e forcella a parallelogramma con molla centrale.
- › Restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 0046
Without documents

- › Motorized bicycle with application of an original auxiliary engine with lever-operated roller transmission. Reinforced frame and parallelogram fork with central spring.
- › Restored, excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



17

MERCURY SPORT ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 600

#Motore: 28235
Senza documenti

- › Il micromotore Tourist, è prodotto dalla Itom. Il Tourist proposto è installato su un telaio Mercury di origine ciclistica senza sospensioni e freni a tamburo con comando a filo flessibile ed ha il serbatoio posizionato sul tubo discendente del telaio.
- › Restaurato, completo ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 28235
Without documents

- › The Tourist micromotor is produced by Itom. The Tourist proposed is installed on a Mercury frame of cycling origin without suspension and drum brakes with flexible wire control and has the tank positioned on the down tube of the frame.
- › Restored, complete, excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



18

MOMO DESIGN ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 600

#Motore: 5130
Senza documenti

- › Bicicletta dal design originale dotata di motore ausiliario G.S. con trasmissione a rullo sulla ruota posteriore.
- › Conservata, in ottime condizioni
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 5130
Without documents

- › Original design bicycle equipped with G.S. auxiliary engine with roller transmission on the rear wheel.
- › Preserved, in excellent condition
- › A general check is recommended before use.



19

NASSETTI PELLEGRINO BIMOTORE ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 750

#Motore: 411937 - 6072
Senza documenti

- › La Nassetti Officina Elettromeccanica di Precisione negli anni '50 inizia a produrre micromotori, in particolare il modello denominato Il Pellegrino in quanto prodotto nel nuovo stabilimento di San Pellegrino Terme inaugurato nel 1953. Motore monocilindrico a 2 tempi di 49cc di propria produzione collocato nella zona centrale a ridosso del mozzo pedali. Il modello proposto è dotato di un secondo propulsore, di fabbricazione belga e prodotto dalla Claeys Motors, posizionato anteriormente su un supporto e dotato di proprio serbatoio carburante a barilotto. Modello originale, estremamente interessante e decisamente raro.
- › Restaurato, completo, in ottime condizioni
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 411937 - 6072
Without documents

- › Nassetti Officina Elettromeccanica di Precisione in the 1950s it began producing micromotors, in particular the model called Il Pellegrino as it was produced in the new factory in San Pellegrino Terme inaugurated in 1953. Single-cylinder 2-stroke 49cc engine of its own production placed in the central area close to the pedal hub. The proposed model is equipped with a second engine, of Belgian manufacture and produced by Claeys Motors, positioned at the front on a support and equipped with its own barrel fuel tank.
- › Original model, extremely interesting and decidedly rare.
- › Restored, complete, in excellent condition
- › A general check is recommended before use.

20

PANIZZA E AGLIETTA
ELETTRINA
1943



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 3.000

Senza documenti

- › Originale bicicletta dotata di motore ausiliario elettrico, prodotta dall'azienda torinese Panizza e Aglietta con sistema brevettato, che può considerarsi l'antesignana delle biciclette a pedalata assistita odierne.
- › Restaurata, buone condizioni, esemplare rarissimo. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Original bicycle equipped with an electric auxiliary motor, produced by the Turin company Panizza e Aglietta with a patented system, which can be considered the forerunner of today's pedal-assisted bicycles.*
- › *Restored, good condition, very rare example. ASI registered.*
- › *A general check is recommended before use.*



21

PEUGEOT
CM1 LADY 110
1924



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.200 - 3.500

#Motore: 8514 - #Telaio: 3026
Senza documenti

- › Originale proposta di bicicletta a motore del famoso costruttore francese, il modello denominato CM1 è equipaggiato da un propulsore monocilindrico a 2 tempi con cilindrata di 110cc con albero motore longitudinale, trasmissione mono marcia con frizione a comando manuale, trasmissione secondaria a cinghia trapezoidale, il telaio di chiare origini ciclistiche è un modello da donna con il tubo centrale profilato per permettere agevolmente alle signore di salire in sella senza ostacoli.
- › Restaurata, buone condizioni, completa. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 8514 - VIN No. 3026
Without documents

- › Original proposal of a motorized bicycle from the famous French manufacturer, the model called CM1 is equipped with a 2-stroke single-cylinder engine with a displacement of 110cc with longitudinal crankshaft, single-speed transmission with manually controlled clutch, secondary V-belt transmission, the frame of clear cycling origins is a women's model with the profiled central tube to allow ladies to easily get on the saddle without obstacles.
- › Restored, good condition, complete. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



22**SACHS**
ANNI '50**BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 700**STIMA**
ESTIMATE
€ 850 - 1.500#Motore: 28261
Senza documenti

- › Bicicletta a motore costruita sulla base telaistica Victoria, dotata di una originale sospensione anteriore ed equipaggiata, oltre che dai classici pedali per uso ciclistico, di un motore ausiliario di produzione Sachs, monocilindrico a 2 tempi con trasmissione finale a catena sul lato sinistro, azionabile da una leva collocata sul tubo centrale del telaio, faretto anteriore ad acetilene.
- › Restaurata, ottime condizioni, modello molto raro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 28261
Without documents

- › *Motorized bicycle built on the Victoria frame base, equipped with an original front suspension and equipped, in addition to the classic pedals for cycling use, with an auxiliary engine produced by Sachs, single-cylinder 2-stroke with final chain transmission on the left side, operated by a lever located on the central tube of the frame, acetylene front light.*
- › *Restored, excellent condition, very rare model.*
- › *A general check is recommended before use.*

23**SOLEX**
S3800
ANNI '60**BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 200**STIMA**
ESTIMATE
€ 400 - 800#Telaio: 5078160
Senza documenti

- › Il Velosolex è stato tra i prodotti più rappresentativi della spinta generata dalla necessità di muoversi delle persone nell'immediato dopoguerra, prodotto dall'Azienda francese Solex in circa sei milioni di esemplari, davvero un record. Progettato dall'Ingegnere Marcel Mennenson, uno dei co-fondatori della Solex come mezzo di trasporto economico, consistente in un motore ausiliario, monocilindrico a 2 tempi da 35cc da applicare alle biciclette in posizione anteriore ed il cui moto veniva trasferito alla ruota attraverso un rullo collegato direttamente all'albero motore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 5078160
Without documents

- › *The Velosolex was one of the most representative products of the push generated by the need for people to move in the immediate post-war period, produced by the French company Solex in about six million units, truly a record. Designed by Engineer Marcel Mennenson, one of the co-founders of Solex as a means of economic transport, consisting of an auxiliary engine, a single-cylinder 2-stroke 35cc to be applied to bicycles in the front position and whose motion was transferred to the wheel through a roller connected directly to the crankshaft.*
- › *A general check is recommended before use.*

24**SOLEX
3800
1977**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Telaio: 8110510
Con documenti esteri

- › Il Velosolex è stato tra i prodotti più rappresentativi della mobilità di massa. Prodotto dall'Azienda francese Solex in circa sei milioni di esemplari. Motore ausiliario da applicare alle biciclette in posizione anteriore ed il cui moto viene trasferito alla ruota attraverso un rullo collegato direttamente all'albero motore. Spinto da un motore monocilindrico a due tempi da 49 cc ed accreditato di 0,795 CV.
- › Completo, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 8110510
With foreign documents

- › *The Velosolex was one of the most representative products of mass mobility. Produced by the French company Solex in approximately six million units. Auxiliary engine to be applied to bicycles in the front position and whose motion is transferred to the wheel through a roller connected directly to the crankshaft. Powered by a 49 cc two-stroke single-cylinder engine and credited with 0.795 HP.*
- › *Complete, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

25**TAURUS
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 850

#Motore: U9*5828*
Senza documenti

- › La Taurus, azienda di fabbricazione biciclette fondata a Milano nel 1908 dai fratelli Vittorio e Umberto Fabbri utilizzò la robusta struttura telaistica delle proprie biciclette, provviste di freni a tamburo e sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale, abbinando un micromotore di propria produzione, con trasmissione a rullo trasformandole in piccole motociclette in grado di percorrere notevoli distanze.
- › Completa, restaurata, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. U9*5828*
Without documents

- › *Taurus, a bicycle manufacturing company founded in Milan in 1908 by brothers Vittorio and Umberto Fabbri, used the sturdy frame structure of their bicycles, equipped with drum brakes and a parallelogram front suspension with a central spring, combining a micromotor of their own production, with a roller transmission, transforming them into small motorcycles capable of traveling considerable distances.*
- › *Complete, restored, in excellent condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

26**TENDIL "C"**
ANNI '20**BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 800**STIMA**
ESTIMATE
€ 950 - 1.800#Motore: 9480
Senza documenti

- › Azienda francese fondata dal minatore Elie Tendil nel 1919 nel paese occitano di Ales, dapprima come distributore di cicli per poi diventare a sua volta costruttore di biciclette e successivamente di motociclette. Motocicletta con telaio rinforzato di origine ciclistica, dotata di pedali per uso ciclistico e freno posteriore a pattino con comando a filo azionato dalla leva al manubrio, faro anteriore ad acetilene. Motore Chaise & Cie di produzione francese, monocilindrico verticale a 2 tempi, accensione a spinterogeno, trasmissione secondaria a cinghia.
- › Restaurata, ottime condizioni, molto rara.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9480
Without documents

- › French company founded by the miner Elie Tendil in 1919 in the Occitan village of Ales, first as a distributor of cycles and then becoming a manufacturer of bicycles and later of motorcycles. Motorcycle with reinforced frame of cycling origin, equipped with pedals for cycling use and rear brake pad with wire control operated by the lever on the handlebars, acetylene front headlight. Chaise & Cie engine of French production, vertical single-cylinder 2-stroke, distributor ignition, secondary belt transmission.
- › Restored, excellent condition, very rare.
- › A general check is recommended before use.

27**WESTERN FLYER**
SPECIAL EDITION
1956**BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 200**STIMA**
ESTIMATE
€ 400 - 800#Motore: 10003
Senza documenti

- › Bicicletta dalla linea originale equipaggiata con motore ausiliario e trasmissione a rullo, esteticamente molto accattivante e molto curata.
- › Ottime condizioni, completa. Con certificato di autenticità.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 10003
Without documents

- › Bicycle with an original line equipped with an auxiliary engine and roller transmission, aesthetically very attractive and very well cared for.
- › Excellent condition, complete. With certificate of authenticity.
- › A general check is recommended before use.



28**ZURCHER
TYPE 6 COMODO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Motore: 538
Senza documenti

- › Bicicletta prodotta dall'azienda elvetica Zurcher dotata di motore ausiliario Perrenoud con trasmissione a rullo azionabile con leva posizionata sul lato sinistro. Telaio rinforzato con sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale.
- › Restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 538
Without documents

- › Bicycle produced by the Swiss company Zurcher equipped with a Perrenoud auxiliary engine with roller transmission operated by a lever positioned on the left side. Reinforced frame with parallelogram front suspension with central spring.
- › Restored, excellent condition.
- › A general check is recommended before use.

**29****C.T.R.
CT 1
1986**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 950

#Telaio: 0822
Con documenti

- › Ciclomotore elettrico prodotto dalla CTR negli anni '70, Motore di costruzione Polymotor tensione: 36 V - Assorbimento: 12,5 A - Potenza max: 0,88 kW 1,2 Cv a 3.060 giri/m. Trasmissione finale a cinghia dentata.
- › Conservato, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 0822
With documents

- › Electric moped produced by CTR in the 70s, Polymotor construction engine voltage: 36 V - Absorption: 12.5 A - Max power: 0.88 kW 1.2 hp at 3,060 rpm. Final transmission with toothed belt.
- › Preserved, in good condition.
- › A general check is recommended before use.



30**DUCATI
65T
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 458791 - #Telaio: 55885
Immatricolata con documenti

- › Piccola motoleggera presentata dalla Ducati come ulteriore evoluzione del famoso ciclomotore Cucciolo, la 65 T era equipaggiata da un brillante motore monocilindrico a 4 tempi di 65cc, distribuzione con valvole in testa molto affidabile e dai consumi assai contenuti, un successo assicurato. Anche per la ciclistica e le sospensioni il passo avanti fu notevole e la sensazione era quella di guidare una vera moto.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 458791 - VIN No. 55885
Registered with documents

- › Small lightweight motorcycle presented by Ducati as a further evolution of the famous Cucciolo moped, the 65 T was equipped with a brilliant 65cc 4-stroke single-cylinder engine, highly reliable overhead valve timing and very low fuel consumption, a guaranteed success. Even for the chassis and suspension the step forward was notable and the sensation was that of riding a real motorcycle.
- › A general check is recommended before use.

31**FANTIC MOTOR
ISSIMO CONVERT
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 250 - 800

Senza documenti

- › Ciclomotore presentato dalla Fantic Motor negli anni '80, caratterizzato dalla linea originale, motore monocilindrico a 2 tempi di 49cc, trasmissione monomarcia con frizione automatica, sospensione anteriore con forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori, cerchi in lega leggera da 16".
- › Modello Convert dotato di comoda sella biposto, conservato, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Moped presented by Fantic Motor in the 80s, characterized by the original line, 49cc 2-stroke single-cylinder engine, single-speed transmission with automatic clutch, front suspension with telescopic fork and rear swingarm with pair of shock absorbers, 16" light alloy wheels.
- › Convert model equipped with comfortable two-seater saddle, preserved, good condition.
- › A general check is recommended before use.

32**MOTOM
12 C
1962**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 650 - 1.500

#Telaio: 13557
Immatricolata con documenti

- › Nella produzione Motom di motorini a 4 tempi della fortunata serie 48, motorini semplici, economici e robusti, si ritagliò una posizione di tutto rispetto il modello denominato 12 C con il telaio monotrave in lamiera stampata composto da due gusci speculari saldati tra loro e sospensione anteriore a parallelogramma. Il motore è monocilindrico a 4 tempi con valvole in testa, 48 cc e con potenza di 2,2 CV, cambio a tre velocità con leva al manubrio e comando a bacchette metalliche.
- › Conservato, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 13557
Registered with documents

- › In the Motom production of 4-stroke mopeds of the successful 48 series, simple, economical and robust mopeds, the model called 12 C carved out a very respectable position with the single-beam frame in stamped sheet metal composed of two mirror-image shells welded together and a parallelogram front suspension. The engine is a single-cylinder 4-stroke with overhead valves, 48 cc and with a power of 2.2 HP, three-speed gearbox with handlebar lever and metal rod control.
- › Preserved, good condition.
- › A general check is recommended before use.

33**MOTOM
51 GG
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Telaio: 168228
Radiata con documenti

- › Il Motom 51 viene presentato come evoluzione del celebre 48, il ciclomotore Motom per antonomasia.
- › Dotato del classico telaio monotrave in lamiera stampata con forcella telescopica anteriore e sospensione posteriore a ruota guidata.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi con valvole in testa, 51 cc, e potenza di 2,5 CV, cambio a tre velocità con leva al manubrio e comando a fili. Dotato di accensione a leva in luogo dei pedali e freno posteriore con azionamento a pedale con leva a sinistra, data la cilindrata effettiva di 51cc veniva considerato a tutti gli effetti un motociclo. Conservata.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 168228
Unregistered with documents

- › The Motom 51 is presented as an evolution of the famous 48, the Motom moped par excellence.
- › Equipped with the classic single-beam frame in stamped sheet metal with a telescopic front fork and a guided wheel rear suspension.
- › Single-cylinder 4-stroke engine with overhead valves, 51 cc, and a power of 2.5 HP, three-speed gearbox with a lever on the handlebars and wire control. Equipped with a lever ignition instead of pedals and a rear brake with pedal operation with a lever on the left, given the actual displacement of 51 cc it was considered a motorcycle in all respects. Preserved.
- › A general check is recommended before use.

34**MOTOM
DAINA 48
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 800

#Telaio: 31378
Immatricolata con documenti

- › La Motom, forte del successo riscosso con la serie 48 a 4 tempi, nel tentativo di restare al passo della concorrenza introduce nel 1967 il ciclomotore denominato Daina, con motore a 2 tempi e proposto sia nelle versioni monomarcia a frizione automatica che con cambio a tre velocità.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 31378
Registered with documents

- › *Motom, strong from the success achieved with the 48 4-stroke series, in an attempt to keep up with the competition, introduced in 1967 the moped called Daina, with a 2-stroke engine and offered in both single-speed versions with automatic clutch and with a three-speed gearbox.*
- › *A general check is recommended before use.*

**35****MOTO GUZZI
MOTOLEGGERA 65
ANNI '40**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 850

#Motore: 1413 0917 - #Telaio: 2513
Senza documenti

- › Moto leggera, denominata Guzzino, prodotta dalla famosa Moto Guzzi; fu protagonista della necessità di motorizzazione dell'Italia nell'immediato dopoguerra. Meccanica semplice e robusta, motore 2 tempi ad ammissione a disco rotante, telaio monotubo, forcella a parallelogramma e molla centrale, forcellone oscillante con molle ed ammortizzatori, e ruote da 26". Modello appartenente alla prima serie datata 1946 dotato dei primi aggiornamenti quali portapacchi sul serbatoio e cavalletto centrale.
- › Completo, conservato in buone condizioni, ideale per progetto di restauro non impegnativo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1413 0917 - VIN No. 2513
Without documents

- › *Light motorcycle, called Guzzino, produced by the famous Moto Guzzi; it was the protagonist of the need for motorization of Italy in the immediate post-war period. Simple and robust mechanics, 2-stroke engine with rotary disc admission, single-tube frame, parallelogram fork and central spring, swinging fork with springs and shock absorbers, and 26" wheels. Model belonging to the first series dated 1946 equipped with the first updates such as luggage rack on the tank and central stand.*
- › *Complete, preserved in good condition, ideal for a non-demanding restoration project.*
- › *A general check is recommended before use.*

36**MOTO GUZZI
CARDELLINO 65
1954**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 1.800

#Motore: CAN 73
Immatricolata con documenti

- › Moto leggera prodotta dalla famosa Moto Guzzi, fu protagonista della necessità di motorizzazione dell'Italia nell'immediato dopoguerra.
- › Meccanica semplice e robusta: telaio monotubo, forcellone oscillante e forcella a parallelogramma e ruote alte, spinta da un motore 2 tempi ad ammissione a disco rotante.
- › Restaurato, con l'aggiunta di un supporto telaio posteriore per la sella del passeggero.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. CAN 73
Registered with documents

- › A lightweight motorcycle produced by the famous Moto Guzzi, it was the protagonist of the need for motorization in Italy in the immediate post-war period. Simple and robust mechanics: single-tube frame, swinging fork and parallelogram fork and high wheels, powered by a 2-stroke engine with rotary disc admission.
- › Restored, with the addition of a rear frame support for the passenger seat.
- › A general check is recommended before use.

37**MOTO MORINI
50
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 250 - 800

#Telaio: 132
Senza documenti

- › Tipico ciclomotore con ruote da 10", motore Franco Morini monocilindrico a 2 tempi di 49cc con telaio tubolare e forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori.
- › Completo, discrete condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 132
Without documents

- › Typical moped with 10" wheels, Franco Morini single-cylinder 2-stroke 49cc engine with tubular frame and telescopic fork and swingarm at the rear with pair of shock absorbers.
- › Complete, fair condition.
- › A general check is recommended before use.



38**PIAGGIO
SI
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 900

Senza documenti

- › Ciclomotore presentato a Genova nel 1978 dalla Piaggio come sostituto del celebre motorino denominato Boxer, dotato di notevoli migliorie meccaniche e ciclistiche per renderlo maggiormente confortevole quali la forcella telescopica anteriore ed il mono ammortizzatore posteriore.
- › Esemplare appartenente alla prima serie, conservato, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Moped presented in Genoa in 1978 by Piaggio as a replacement for the famous scooter called Boxer, equipped with significant mechanical and cycling improvements to make it more comfortable such as the front telescopic fork and the rear single shock absorber.*
- › *Example belonging to the first series, preserved, in good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

**39****PEUGEOT
P 51
ANNI '30**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

STIMA
ESTIMATE
€ 1.000 - 1.800

Senza documenti

- › Motocicletta leggera presentata dalla Peugeot negli anni'30 denominata P51. Telaio tubolare di origine ciclistica con serbatoio del carburante posizionato sul tubo centrale, sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale, motore monocilindrico a 2 tempi con cilindrata di 100cc, cambio a 2 velocità con azionamento a leva collocata a destra del serbatoio, provvisto di contachilometri. Dotato di pedali per uso alternativo in modalità bicicletta.
- › Restaurata, completa, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Light motorcycle presented by Peugeot in the 1930s called P51. Tubular frame of cycling origin with fuel tank positioned on the central tube, parallelogram front suspension with central spring, single-cylinder 2-stroke engine with 100cc displacement, 2-speed gearbox with lever operation located to the right of the tank, equipped with odometer. Equipped with pedals for alternative use in bicycle mode.*
- › *Restored, complete, excellent condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

40**RIZZATO
CALIFFO
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 900

#Telaio: 136747
Senza documenti

- › Ciclomotore prodotto dalla Cesare Rizzato di Padova, con telaio in lamiera di acciaio e serbatoio carburante incorporato, motore monocilindrico 49cc a 2 tempi e trasmissione monomarcia a frizione automatica.
- › Completo, in discrete condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 136747
Without documents

- › Moped produced by Cesare Rizzato of Padua, with a steel sheet frame and built-in fuel tank, a 49cc 2-stroke single-cylinder engine and a single-speed automatic clutch transmission.
- › Complete, in fair condition.
- › A general check is recommended before use.

**41****SIM
PEGASO 48
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 750 - 1.500

#Motore: 562528 - #Telaio: 2316
Immatricolata con documenti

- › La SIM (Società Italiana Motori) fondata a Milano da alcuni ex dipendenti Motom era particolarmente attiva nella costruzione di ciclomotori a 4 tempi; nel 1955 presentarono un interessante ciclomotore denominato Pegaso. Il motore, costruito a Milano aveva caratteristiche interessanti quali cilindro in alluminio e canna riportata in ghisa, distribuzione a valvole parallele azionate da aste e bilancieri, cambio a tre marce, frizione a secco era accreditato di 1,7 CV a 5000 giri / min.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 562528 - VIN No. 2316
Registered with documents

- › SIM (Società Italiana Motori) founded in Milan by some former Motom employees was particularly active in the construction of 4-stroke mopeds; in 1955 they presented an interesting moped called Pegaso. The engine, built in Milan had interesting features such as an aluminum cylinder and cast-iron barrel, parallel valve distribution operated by rods and rocker arms, three-speed gearbox, dry clutch and was credited with 1.7 HP at 5000 rpm.
- › A general check is recommended before use.

42**VELOMOTOR TESTI
AMICO 50
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

STIMA
ESTIMATE
€ 550 - 1.100

#Motore: 8514 - #Telaio: 3026
Senza documenti

- › Ciclomotore prodotto dalla bolognese Velomotor Testi, dotato di telaio a struttura mista tubolare e lamiera stampata, scocca in fibreglass, sospensioni con forcella telescopica all'anteriore e al posteriore forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale, ruote da 10", motore Minarelli monomarcia con frizione automatica.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 8514 - VIN No. 3026
Without documents

- › Moped produced by the Bologna-based Velomotor Testi, equipped with a mixed tubular and stamped sheet metal frame, fibreglass body, suspension with telescopic fork at the front and swinging fork at the rear with central mono shock absorber, 10" wheels, single-speed Minarelli engine with automatic clutch.
- › A general check is recommended before use.

**43****AERMACCHI
CIGNO
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 900

#Telaio: 12518723
Senza documenti

- › Incoraggiata dal successo dello scooter con ruote alte, al Salone del Motociclo di Milano nel Novembre 1950 la Aermacchi presenta il modello denominato N soprannominato Cigno e destinato ad un pubblico molto vasto, dotato di motore monocilindrico a 2 tempi di 125 cc, con un originale sistema di sospensioni forcella a bilanciere ed al tubo di scarico che funge da forcellone oscillante, nella piena tradizione Aermacchi dell'epoca. Conservato, condizioni discrete, adatto per progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 12518723
Without documents

- › Encouraged by the success of the high-wheeled scooter, at the Milan Motorcycle Show in November 1950 Aermacchi presented the model called N nicknamed Cigno and intended for a very large public, equipped with a 125 cc 2-stroke single-cylinder engine, with an original suspension system with a balance fork and an exhaust pipe that acts as a swingarm, in full Aermacchi tradition of the time. Preserved, fair condition, suitable for a restoration project.
- › A general check is recommended before use.

44

**BENELLI
LASER 50
ANNI '80**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 250

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 1.300

#Telaio: EML 10202
Immatricolata con documenti

- › A metà degli anni '80 visto il crescente interesse per gli scooter, quasi tutte le case motociclistiche si attivarono per proporre uno o più prodotti di questa categoria con il loro marchio; Benelli non fu insensibile e nel 1985 presentò la sua idea di scooter, denominato Laser, con il motore monocilindrico a due tempi da 50 cc, una filante ed avveniristica carrozzeria avvolgente e le ruote da 10".
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. EML 10202
Registered with documents

- › In the mid-80s, given the growing interest in scooters, almost all motorcycle manufacturers took action to propose one or more products in this category with their brand; Benelli was not insensitive and in 1985 presented its idea of a scooter, called Laser, with a 50 cc two-stroke single-cylinder engine, a sleek and futuristic wraparound body and 10" wheels.
- › A general check is recommended before use.



45

**BENELLI
S 50
ANNI '80**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 400 - 1.000

#Telaio: 41143
Senza documenti

- › Ciclomotore presentato negli anni '80 dalla Benelli di Pesaro. Telaio in lamiera stampata.
- › Motore 50cc a 2 tempi con aspirazione lamellare monomarcia automatico. Estetica accattivante e moderna.
- › Completo, conservato in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 41143
Without documents

- › Moped presented in the 80s by Benelli of Pesaro. Frame in stamped sheet metal. 50cc 2-stroke engine with automatic single-speed reed valve intake. Attractive and modern aesthetics.
- › Complete, preserved in good condition.
- › A general check is recommended before use.



46**BMW
C 1 EXECUTIVE
2000**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 2.500

#Telaio: WB10191ABYYA09731
Immatricolata con documenti

- › Originale scooter presentato dalla celebre azienda bavarese dotato di una particolare cellula di sicurezza a prova d'urto combinato ad un sistema di cinture di sicurezza a due e tre punti di ancoraggio e barre laterali che impediscono al guidatore di muoversi proteggendolo in caso di incidente. Equipaggiato con un parabrezza molto protettivo ed un comodo portapacchi nella parte posteriore dietro la cellula di sicurezza.
- › Completa, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. WB10191ABYYA09731
Registered with documents

- › Original scooter presented by the famous Bavarian company equipped with a special crash-proof safety cell combined with a system of two and three anchor points safety belts and side bars that prevent the driver from moving, protecting him in the event of an accident. Equipped with a very protective windshield and a convenient luggage rack in the rear part behind the safety cell.
- › Complete, in very good condition.
- › A general check is recommended before use.



47**MOTO GUZZI
GALLETTO 192
1954**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 1.800

#Telaio: GAR *47
Immatricolata con documenti

- › Il Galletto della Moto Guzzi viene presentato nella primavera del 1950 e, come tutte le moto prodotte a Mandello del Lario, è originale, a partire dalle ruote da 17" portando il tentativo di unire i pregi della moto con quelli dello scooter, compresa la presenza della utilissima ruota di scorta. Dotato di un motore monocilindrico a 4 tempi di 192cc disposto orizzontalmente.
- › Conservato, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. GAR *47
Registered with documents

- › *The Moto Guzzi Galletto was presented in the spring of 1950 and, like all the motorcycles produced in Mandello del Lario, it is original, starting with the 17" wheels, bringing the attempt to combine the advantages of the motorcycle with those of the scooter, including the presence of the very useful spare wheel. Equipped with a 192cc 4-stroke single-cylinder engine arranged horizontally.*
- › *Preserved, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

48**MOTO GUZZI
GALLETTO 192
1960**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 3.000

#Telaio: GQM 37
Immatricolata con documenti

- › Il Galletto della Moto Guzzi viene presentato nella primavera del 1950. Progetto decisamente originale, a partire dalle ruote da 17" portando il tentativo di unire i pregi della moto con quelli dello scooter, compresa la comodità di poter disporre della ruota di scorta. Equipaggiato con un motore monocilindrico a 4 tempi di 160cc disposto orizzontalmente, successivamente le cilindrata saliranno prima a 175 e poi a 192cc.
- › Il modello proposto è un 192cc, restaurato, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. GQM 37
Registered with documents

- › *The Galletto by Moto Guzzi was presented in the spring of 1950. A decidedly original project, starting with the 17" wheels, bringing the attempt to combine the advantages of a motorcycle with those of a scooter, including the convenience of having a spare wheel. Equipped with a 160cc single-cylinder 4-stroke engine arranged horizontally, the displacements will subsequently increase first to 175 and then to 192cc.*
- › *The proposed model is a 192cc, restored, in good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

49**PERIPOLI
GIULIETTA
1970**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 1.800

#Telaio: 12554
Immatricolata con documenti

- › Nel 1961 la Peripoli completa la propria gamma di mezzi a due ruote proponendo uno scooter di 50 cc dalla linea elegante e slanciata, equipaggiato da un motore Franco Morini a 2 tempi con cilindrata di 47cc e cambio a tre velocità azionato a manopola.
- › Restaurato, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 12554
Registered with documents

- › In 1961, Peripoli completed its range of two-wheeled vehicles by offering a 50-cc scooter with an elegant and slender line, equipped with a 2-stroke Franco Morini engine with a displacement of 47 cc and a three-speed gearbox operated by a knob.
- › Restored, good condition.
- › A general check is recommended before use.

**50****PEUGEOT
SC 50
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 1.000

Senza documenti

- › Scooter prodotto dalla Peugeot a partire dal 1983. Compatto, leggero con carrozzeria dalle sovrastrutture in plastica, equipaggiato da un motore a 2 tempi di 50cc e trasmissione monomarcia con frizione automatica.
- › Conservato, completo in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Scooter produced by Peugeot since 1983. Compact, lightweight with bodywork with plastic superstructures, equipped with a 50cc 2-stroke engine and single-speed transmission with automatic clutch.
- › Preserved, complete in good condition.
- › A general check is recommended before use.



51

**PIAGGIO
VESPA 125 VM1T "FARO BASSO"
1953**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.500

STIMA
ESTIMATE
€ 7.500 - 15.000

#Motore: 056741 - #Telaio: vm1t 056059
Immatricolata con documenti

- › La Vespa della Piaggio rappresenta lo Scooter per antonomasia, fenomeno di massa e grande successo commerciale. La Vespa 125 VM1T presentata nel 1953 e denominata Faro Basso per il caratteristico fanale montato sul parafrangente anteriore. Modello molto ricercato dagli appassionati di scooter e dai collezionisti.
- › Completa, conservata in ottime condizioni, tutta originale ad eccezione della sella anteriore e della verniciatura.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 056741 - VIN No. vm1t 056059
Registered with documents

- › *The Piaggio Vespa represents the Scooter par excellence, a mass phenomenon and great commercial success. The Vespa 125 VM1T presented in 1953 and called Faro Basso for the characteristic headlight mounted on the front mudguard. A model highly sought after by scooter enthusiasts and collectors.*
- › *Complete, preserved in excellent condition, all original except for the front seat and painting.*
- › *A general check is recommended before use.*



52**PIAGGIO
MOTORE 150 VL3M
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

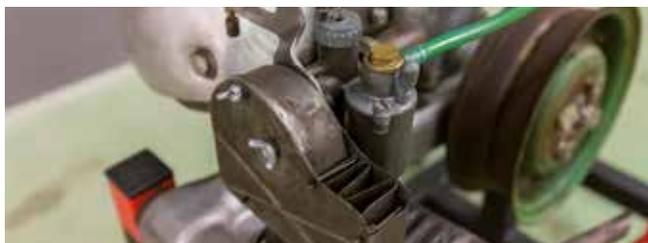
STIMA
ESTIMATE
€ 750 - 1.500

#Motore: 82910
Senza documenti

- › Motore completo e funzionante della Vespa 150cc prima serie modello VL3M denominato Struzzo.
- › Ottimo per ricambi o motore di scorta.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

*Engine No. 82910
Without documents*

- › Complete and working engine of the Vespa 150cc first series model VL3M called Struzzo.
- › Excellent for spare parts or spare engine.
- › A general check is recommended before use.

**53****PIAGGIO
ZIP
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 150

STIMA
ESTIMATE
€ 250 - 1.000

Immatricolata con documenti

- › Scooter leggero prodotto dalla Piaggio, dalla linea originale ed accattivante, brillante motore monocilindrico a 2tempi di 50cc con trasmissione automatica con variatore di velocità e marmitta catalizzata. Freno a disco anteriore.
- › Conservato, completo, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Registered with documents

- › Lightweight scooter produced by Piaggio, with an original and attractive line, brilliant 50cc 2-stroke single-cylinder engine with automatic transmission with speed variator and catalytic converter. Front disc brake.
- › Preserved, complete, in good condition.
- › A general check is recommended before use.



54

**DERNY
TANDEM
ANNI '50**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

STIMA
ESTIMATE
€ 850 - 1.500

#Motore: 368168 - #Telaio: 4044
Senza documenti

- › La Derny, un marchio di motociclette fondato dal francese Roger Derny che, con la collaborazione dei figli, tutti ciclisti, progettò e costruì una serie di biciclette motorizzate e con differenti caratteristiche, tra queste spicca il modello Tandem con telaio a due posti dotato di notevoli rinforzi, doppia trasmissione, sia a pedale che a motore con il serbatoio a barilotto posto al di sotto del manubrio, spinto da un motore monocilindrico a 2Tempi da 98cc con due marce.
- › Completa, in ottime condizioni, davvero originale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 368168 - VIN No. 4044
Without documents

- › Derny, a motorcycle brand founded by the Frenchman Roger Derny who, with the collaboration of his sons, all cyclists, designed and built a series of motorized bicycles with different characteristics, among these stands out the Tandem model with a two-seater frame equipped with considerable reinforcements, double transmission, both pedal and engine with the barrel tank placed under the handlebars, powered by a 98cc 2-stroke single-cylinder engine with two gears.
- › Complete, in excellent condition, truly original.
- › A general check is recommended before use.





BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.600

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 5.000

Senza documenti

- › Azienda francese fondata nel 1917 da Josef Monet e Adrien Goyon a Macon, particolarmente attiva nella produzione di motocarrozette, negli anni successivi aumentò la propria proposta comprendendo anche le motociclette. Il modello proposto, dotato di un generoso telaio tubolare in acciaio con un ampio sedile per il pilota.
- › Completa, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *French company founded in 1917 by Josef Monet and Adrien Goyon in Macon, particularly active in the production of motorcycle sidecars, in the following years it increased its offer to also include motorcycles. The proposed model, equipped with a generous tubular steel frame with a large seat for the driver.*
- › *Complete, in good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*



56

MONET ET GOYON AUTOMOUCHE 2 CV GZA ANNI '20



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.900

STIMA
ESTIMATE
€ 2.200 - 4.500

#Motore: 3235 - #Telaio: 43
Con documenti francesi

- › Azienda francese fondata nell'Aprile 1917 da Josef Monet e Adrien Goyon a Macon, specializzata nella produzione di motocarrozette per diversamente abili, negli anni successivi, grazie all'abilità dei due soci ampliò la propria proposta comprendendo anche le motociclette. Il modello denominato Automouche, dotato di un generoso telaio tubolare in acciaio è equipaggiato con due comodi sedili ed è motorizzato da un motore Villiers, di produzione inglese, da 250 cc, cambio a tre velocità con comando a leva posta sul lato destro.
- › Completo, restaurato e in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 3235 - VIN No. 43
With french documents

- › French company founded in April 1917 by Josef Monet and Adrien Goyon in Macon, specialized in the production of motorcycle sidecars for the disabled, in the following years, thanks to the skill of the two partners, expanded its offer to include motorcycles. The model called Automouche, equipped with a generous tubular steel frame is equipped with two comfortable seats and is powered by a Villiers engine, of English production, 250 cc, three-speed gearbox with lever control on the right side.
- › Complete, restored and in good condition.
- › A general check is recommended before use.



57

GILERA
MERCURIO
ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 6.500

Senza documenti

- › Motocarro prodotto dalla celebre azienda di Arcore nel periodo tra il 1940 ed il 1963, a testimonianza del grande successo commerciale di questo versatile motocarro. Motore monocilindrico verticale a 4 tempi di 600cc accreditato per una potenza di 20 CV, cambio a quattro velocità azionabile con leva a mano a destra del serbatoio, trasmissione secondaria ad albero cardanico, telaio tubolare in acciaio dotato di cassone dalla portata massima di 500kg.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Produced by the famous Arcore company in the period between 1940 and 1963, a testimony to the great commercial success of this versatile means of transport. Single-cylinder vertical 4-stroke 600cc engine credited with a power of 20 HP, four-speed gearbox operated with a hand lever to the right of the tank, secondary transmission with cardan shaft, tubular steel frame equipped with a body with a maximum capacity of 500 kg.*
- › *A general check is recommended before use.*



58

MOTO GUZZI TRIALCE ANNI '40



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.500

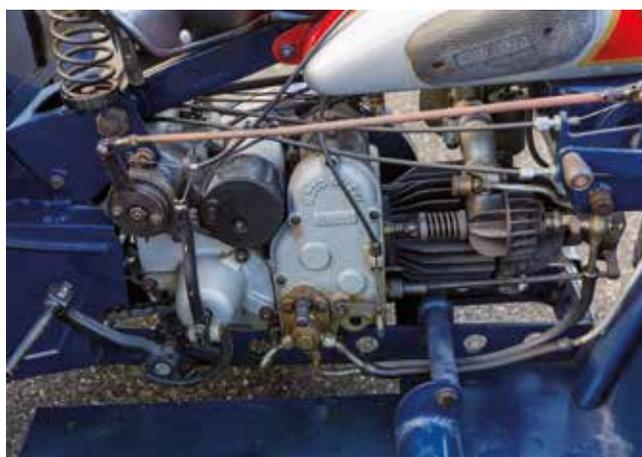
STIMA
ESTIMATE
€ 2.800 - 5.000

Senza documenti

- › Il TriAlce è un motocarro presentato dalla Moto Guzzi e progettato per le Forze Armate, meccanica, forcella e parte anteriore derivanti dal modello Alce, la parte posteriore del telaio era modificata con l'installazione di un telaio con assale ammortizzato su balestre e trasmissione a catena sul differenziale centrale. Il telaio supportava un cassone in legno da 500kg di portata.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *The TriAlce is a three-wheeler presented by Moto Guzzi and designed for the Armed Forces, mechanics, fork and front part derived from the Alce model, the rear part of the frame was modified with the installation of a frame with a shock-absorbing axle on leaf springs and chain transmission on the central differential. The frame supported a wooden box with a capacity of 500 kg.*
- › *A general check is recommended before use.*





MOTOCICLETTE

Motorcycles



lotti | *lots* 59 - 134

MOTOCIC

59

**AEROMERE
CAPRONI
CAPRIOLO 75
TURISMO ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 1.600

#Motore: 30756 - #Telaio: 33167
Senza documenti

- › La Società Anonima per Azioni denominata Aero-Caproni-Trento, fondata nel 1940 dall'Ing. Gianni Caproni di Taliedo, divenuta successivamente Aeromere S.p.A., con attività finalizzata ai trasporti aerei ed alle costruzioni aeronautiche, alla fine del periodo bellico, spinta dalla forte domanda di motorizzare la nazione, estese le proprie finalità allargando l'oggetto sociale anche alle costruzioni meccaniche; nel 1958 viene presentato un modello denominato Capriolo 75 al quale viene affiancato poco dopo il modello denominato TV (Turismo Veloce) esteticamente più elegante e sportivo, con la sella lunga il manubrio basso e le prestazioni più brillanti.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 30756 - VIN No. 33167
Without documents

- › The Società Anonima per Azioni called Aero-Caproni-Trento, founded in 1940 by Eng. Gianni Caproni di Taliedo, later becoming Aeromere S.p.A., with activities aimed at air transport and aeronautical construction, at the end of the war period, driven by the strong demand to motorize the nation, extended its purposes by extending the corporate purpose to mechanical constructions; in 1958 a model called Capriolo 75 was presented which was joined shortly after by the model called TV (Turismo Veloce) aesthetically more elegant and sporty, with a long saddle, low handlebars and more brilliant performance.
- › A general check is recommended before use.

60

**AEROMERE
CAPRONI
CAPRIOLO 125
DE LUXE ANNI '60**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 1.600

Senza documenti

- › La Aeromere S.p.A. di Trento, nota industria sorta dalla fusione della Aero Caproni S.p.A. proseguì con la progettazione e la produzione di motociclette affidabili, dai consumi contenuti e con prestazioni entusiasmanti, tutte le caratteristiche adatte per avere successo nel periodo post bellico con il Paese pronto a ripartire. Al Salone del Motociclo di Milano del 1959 viene presentato il motociclo denominato Capriolo 125, spinto da un propulsore monocilindrico a 4 tempi di 125cc incastonato in un robusto telaio in lamiera stampata, in pieno stile Caproni, nella versione De Luxe, dall'aspetto più sportivo ed il manubrio abbassato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › Aeromere S.p.A. of Trento, a well-known industry born from the merger of Aero Caproni S.p.A. continued with the design and production of reliable motorcycles, with low fuel consumption and exciting performance, all the characteristics suitable for success in the post-war period with the country ready to restart. At the 1959 Milan Motorcycle Show, the motorcycle called Capriolo 125 was presented, powered by a 125cc 4-stroke single-cylinder engine set in a sturdy frame in stamped sheet metal, in full Caproni style, in the De Luxe version, with a sportier look and lowered handlebars.
- › A general check is recommended before use.

61

AEROMERE CAPRONI CAPRIOLO 125 DE LUXE 1961



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 60311 - #Telaio: 60269
Immatricolata con documenti

- › La Aeromere S.p.A. di Trento, nota industria sorta dalla fusione della Aero Caproni S.p.A. proseguì con la progettazione e la produzione di motociclette affidabili, dai consumi contenuti e con prestazioni entusiasmanti, tutte le caratteristiche adatte per avere successo nel periodo post bellico con il Paese pronto a ripartire. Al Salone del Motociclo di Milano del 1959 viene presentato il motociclo denominato Capriolo 125, spinto da un propulsore monocilindrico a 4 tempi di 125cc incastonato in un robusto telaio in lamiera stampata, in pieno stile Caproni, nella versione De Luxe, dall'aspetto più sportivo ed il manubrio abbassato. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 60311 - VIN No. 60269
Registered with documents

- › Aeromere S.p.A. of Trento, a well-known industry born from the merger of Aero Caproni S.p.A. continued with the design and production of reliable motorcycles, with low fuel consumption and exciting performance, all the characteristics suitable for success in the post-war period with the country ready to restart. At the 1959 Milan Motorcycle Show, the motorcycle called Capriolo 125 was presented, powered by a 125cc 4-stroke single-cylinder engine set in a sturdy frame in stamped sheet metal, in full Caproni style, in the De Luxe version, with a sportier look and lowered handlebars. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



AEROMERE CAPRONI CAPRIOLO 125 GT 1960



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 3.500

#Motore: 61149 - #Telaio: 260234
Immatricolata con documenti

- › La Aeromere S.p.A. di Trento, nota industria sorta dalla fusione della Aero Caproni S.p.A. proseguì con la progettazione e la produzione di motociclette affidabili, dai consumi contenuti e con prestazioni brillanti. Al Salone del Motociclo di Milano del 1959 viene presentato il motociclo denominato Capriolo 125, spinto da un propulsore monocilindrico a 4 tempi di 125cc incastonato in un robusto telaio in lamiera stampata, in pieno stile Caproni, nelle versioni Gran Turismo, con il manubrio alto.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 61149 - VIN No. 260234
Registered with documents

- › Aeromere S.p.A. of Trento, a well-known industry born from the merger of Aero Caproni S.p.A. continued with the design and production of reliable motorcycles, with low fuel consumption and brilliant performance. At the 1959 Milan Motorcycle Show, the motorcycle called Capriolo 125 was presented, powered by a 125cc 4-stroke single-cylinder engine set in a sturdy frame in stamped sheet metal, in full Caproni style, in the Gran Turismo versions, with high handlebars.
- › A general check is recommended before use.



63**ABC
MOTOCYCLETTE 400 3HP 1/2
1920****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE
€ 4.000**STIMA**
ESTIMATE
€ 4.500 - 8.000#Motore: 2758
Senza documenti

- › La All British Engine Company (ABC) venne fondata nel 1912 da Ronald Charteris a Weybridge, nella Contea del Surrey come produttore di pistoni ed altri componenti per i motori da aviazione. Il primo contatto con il mondo motociclistico avviene lo stesso anno tramite uno dei loro tecnici, il progettista Granville Bradshaw al quale viene chiesto di disegnare e produrre alcune parti speciali per la Douglas di Les Bailey impegnato nel tentativo di Record Mondiale a Brookland, che raggiungerà con successo. Di lì a breve inizia a materializzarsi l'idea di produrre motociclette con il loro marchio e poco dopo viene prodotto il primo motore, un bicilindrico a cilindri contrapposti disposti orizzontalmente e alloggiato longitudinalmente nel telaio. Alcune di queste moto prendono il via del Tourist Trophy del 1913 ma purtroppo nessuna di loro vedrà il traguardo di questa estenuante competizione. L'anno successivo una ABC con cilindrata di 500cc e dotata di una sospensione anteriore a balestra ottiene il Record di categoria a Brookland, questi risultati incoraggianti spingono i titolari ad espandersi spostando la loro sede a Hershham, Walton-on-Thames proseguendo con la produzione dei due modelli di punta, entrambi con motore bicilindrico orizzontale a cilindri contrapposti, ma uno disposto longitudinalmente e l'altro con i cilindri disposti trasversalmente rispetto all'asse della motocicletta. Nel frattempo viene sviluppato anche un motore monocilindrico e viene avviata una collaborazione con un altro famoso costruttore di motori per aviazione, la francese Gnome & Rhone, che negli anni a seguire acquisirà totalmente le quote della società ABC prendendone il controllo.



- › Da questa collaborazione, nel 1920, vede la luce la Motocicletta 3HP 1/2, questa motocicletta davvero singolare e decisamente molto rara. Si tratta di una bicilindrica ma con i cilindri disposti a V trasversalmente, con distribuzione a valvole contrapposte, una raffinatezza per l'epoca, e con ciclistica dotata di sospensioni a balestra sia anteriori che posteriori, una autentica fuoriserie.
- › Restaurata, in ottime condizioni, un'occasione imperdibile per un pezzo davvero unico. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2758
Without documents

- › The All British Engine Company (ABC) was founded in 1912 by Ronald Charteris in Weybridge, Surrey as a manufacturer of pistons and other components for aircraft engines. Their first contact with the motorcycle world occurred that same year through one of their technicians, designer Granville Bradshaw, who was asked to design and produce some special parts for Les Bailey's Douglas, who was attempting to set the World Record at Brookland, which he achieved successfully. Shortly thereafter, the idea of producing motorcycles under their brand began to materialize and shortly after, the first engine was produced, a twin-cylinder with horizontally opposed cylinders and housed longitudinally in the frame. Some of these bikes took part in the 1913 Tourist Trophy, but unfortunately none of them would see the finish line of this grueling competition. The following year an ABC with a displacement of 500cc and equipped with a leaf spring front suspension obtains the Record of the category at Brookland, these encouraging results push the owners to expand by moving their headquarters to Hershham, Walton-on-Thames continuing with the production of the two top models, both with a horizontal twin-cylinder engine with opposed cylinders, but one arranged longitudinally and the other with the cylinders arranged transversely to the axis of the motorcycle. In the meantime, a single-cylinder engine is also developed and a collaboration is started with another famous manufacturer of aircraft engines, the French Gnome & Rhone, which in the following years will acquire all the shares of the ABC company taking control of it.
- › From this collaboration, in 1920, the Motocicletta 3HP 1/2 sees the light, this truly unique and decidedly very rare motorcycle. It is a twin-cylinder but with the cylinders arranged in a transverse V, with opposed valve distribution, a refinement for the time, and with a chassis equipped with leaf spring suspensions both front and rear, an authentic special model.
- › Restored, in excellent condition, an unmissable opportunity for a truly unique piece. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



64**BIANCHI
BIANCHINA 125
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 900

#Motore: 130302 - #Telaio: 130302
Senza documenti

- › Azienda fondata nel 1855 da Edoardo Bianchi come fabbrica di biciclette, divenne ben presto il costruttore di riferimento nel settore ciclistico. Alla fine del secondo conflitto mondiale riprende a produrre anche le motociclette, che devono essere economiche ed affidabili per incontrare i favori della potenziale clientela. Bianchi presentò il suo modello di 125 cc denominato Bianchina, motore monocilindrico a 2 tempi dotato di una robusta ciclistica con sospensione anteriore a parallelogramma e "ruota guidata" con due unità telescopiche al posteriore.
- › Completa, conservata ed in discrete condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 130302 - VIN No. 130302
Without documents

- › Company founded in 1855 by Edoardo Bianchi as a bicycle factory, it soon became the reference manufacturer in the cycling sector. At the end of the Second World War, it also resumed producing motorcycles, which had to be economical and reliable to meet the favor of potential customers.
- › Bianchi presented its 125-cc model called Bianchina, a single-cylinder 2-stroke engine equipped with a robust chassis with a parallelogram front suspension and a "guided wheel" with two telescopic units at the rear.
- › Complete, preserved and in fair condition.
- › A general check is recommended before use.

65**BIANCHI
MT 61
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 2.400

#Motore: MM 2641 - #Telaio: TM 2705
Senza documenti

- › Il Motociclo Tattico Bianchi, conosciuto come MT61, progettato per usi militari, può essere considerato come un antesignano delle moto da Enduro, equipaggiato da un motore monocilindrico a 4 tempi di 318 cc con valvole in testa dotato di alcuni accorgimenti per muoversi in situazioni difficili quali la marmitta rialzata ed il filtro dell'aria sotto la sella, in posizione molto rialzata per poter affrontare guadi di una certa rilevanza.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. MM 2641 - VIN No. TM 2705
Without documents

- › The Bianchi Tactical Motorcycle, known as the MT61, designed for military use, can be considered a forerunner of Enduro motorcycles, equipped with a 318-cc single-cylinder 4-stroke engine with overhead valves equipped with some features to move in difficult situations such as the raised muffler and the air filter under the seat, in a very raised position to be able to tackle fords of a certain importance.
- › A general check is recommended before use.

66

**BSA
E 770
1919**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.500 - 13.000

#Telaio: A135
Senza documenti

- › BSA, acronimo di Birmingham Small Arms, fondata nel 1861 come produttore di armi leggere, nel periodo bellico si attrezza per produrre anche motociclette per l'Esercito, dotate di robusti motori monocilindrici a 4 Tempi e ben presto equipaggiarono tutte le divisioni delle Forze Armate inglesi. Negli anni successivi alla fine del conflitto mondiale la BSA inizia a progettare e produrre motociclette sempre più prestanti e, tra queste, spicca il modello E 770 equipaggiato con un motore bicilindrico a V di 50°, con distribuzione a valvole laterali, accensione a magnete, cambio a tre velocità ed accreditato per una potenza massima di 7,70 HP. Restaurata, completa ed in ottime condizioni. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. A135
Without documents

- › BSA, acronym for Birmingham Small Arms, founded in 1861 as a manufacturer of small arms, during the war period also equipped itself to produce motorcycles for the Army, equipped with robust 4-stroke single-cylinder engines and soon equipped all the divisions of the British Armed Forces. In the years following the end of the world conflict, BSA began to design and produce increasingly high-performance motorcycles and, among these, the E 770 model stands out, equipped with a 50° V-twin engine, with side valve distribution, magneto ignition, three-speed gearbox and credited with a maximum power of 7.70 HP. Restored, complete and in excellent condition. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



67**BETA
B 3 TRIAL
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

STIMA
ESTIMATE
€ 500 - 1.300

#Telaio: 071149
Senza documenti

- › Motocicletta da Trial prodotta dall'azienda fiorentina Beta, la B3 è adatta ad un utilizzo professionistico, equipaggiata da un potente e scattante motore monocilindrico a 2 tempi di 261cc inserito in una ciclistica formata da un generoso telaio in tubi d'acciaio con piastra paracolpi inferiore in alluminio, forcella telescopica anteriore e forcellone oscillante con monoammortizzatore regolabile ad azione progressiva al posteriore, freni a disco anteriore e posteriore. Sprovista della fanaleria anteriore e posteriore, in discrete condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 071149
Without documents

- › Trial motorcycle produced by the Florentine company Beta, the B3 is suitable for professional use, equipped with a powerful and responsive 261cc 2-stroke single-cylinder engine inserted in a chassis consisting of a generous steel tube frame with lower aluminum shock absorber plate, telescopic front fork and swingarm with adjustable progressive action monoshock at the rear, front and rear disc brakes. Without front and rear lights, in fair condition.
- › A general check is recommended before use.

68**BENELLI
125 2 C TURISMO
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 300 - 900

#Telaio: 8776
Senza documenti

- › Presentata nel 1971 al Salone del Motociclo di Milano, la Benelli 125 era caratterizzata dal motore bicilindrico a 2 tempi di 125 cc inserito in un telaio in tubi tondi d'acciaio a doppia culla, sospensione anteriore con forcella telescopica Marzocchi e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori, ruote da 18" e freni a tamburo. Conservata, discrete condizioni, con alcuni componenti non originali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 8776
Without documents

- › Presented in 1971 at the Milan Motorcycle Show, the Benelli 125 was characterized by the 125 cc 2-stroke twin-cylinder engine inserted in a double cradle frame in round steel tubes, front suspension with Marzocchi telescopic fork and at the rear a swinging fork with a pair of shock absorbers, 18" wheels and drum brakes. Preserved, fair condition, with some non-original components.
- › A general check is recommended before use.

69

BMW R 1150 R 2003



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: 0003321JAR - #Telaio: WB 10308A03ZJ47100
Immatricolata con documenti

- › Originale interpretazione del concetto di naked bike della casa bavarese BMW che nel 2003 presenta la 1150 R denominata Rockster, con un'estetica caratterizzata dal doppio faro asimmetrico, grintose colorazioni che fanno da contorno ad una moto con una solida ciclistica, telaio a traliccio con motore portante, sospensione anteriore Telelever ed al posteriore un forcellone monobraccio sul quale lavora la sospensione progressiva Paralever; il tutto coadiuvato da un propulsore, il collaudatissimo bicilindrico boxer dotato di 4 valvole per cilindro, iniezione elettronica e doppia accensione.
- › Buone condizioni complessive.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 0003321JAR - VIN No. WB 10308A03ZJ47100
Registered with documents

- › Original interpretation of the naked bike concept by the Bavarian company BMW, which in 2003 presented the 1150 R called Rockster, with an aesthetic characterized by the double asymmetric headlight, bold colors that surround a bike with a solid chassis, trellis frame with load-bearing engine, Telelever front suspension and a single-sided swingarm at the rear on which the progressive Paralever suspension works; all supported by an engine, the well-tested twin-cylinder boxer equipped with 4 valves per cylinder, electronic injection and dual ignition.
- › Good overall condition.
- › A general check is recommended before use.

70

CAPRONI CAPRIOLO 75 1953



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

STIMA
ESTIMATE
€ 1.100 - 2.300

#Motore: 04085 - #Telaio: 04000
Immatricolata con documenti

- › La Società Anonima per Azioni denominata Aero-Caproni-Trento, fondata nel 1940 dall'ing. Gianni Caproni di Taliedo, divenuta successivamente Aeromere S.p.A., con attività finalizzata ai trasporti aerei ed alle costruzioni aeronautiche, alla fine del periodo bellico, spinta dalla forte domanda di motorizzare la nazione, estese le proprie finalità allargando l'oggetto sociale anche alle costruzioni meccaniche; nel 1958 viene presentato un modello denominato Capriolo 75 dotato di un propulsore monocilindrico a 4 tempi di 75 cc accreditato per una potenza di 4,5 CV e coadiuvato da una ciclistica con telaio a culla forcella teleidraulica ed al posteriore un forcellone oscillante con ammortizzatori telescopici. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 04085 - VIN No. 04000
Registered with documents

- › The Società Anonima per Azioni called Aero-Caproni-Trento, founded in 1940 by Eng. Gianni Caproni di Taliedo, later becoming Aeromere S.p.A., with activities aimed at air transport and aeronautical construction, at the end of the war period, driven by the strong demand to motorize the nation, extended its purposes by extending the corporate purpose to mechanical constructions; in 1958 a model called Capriolo 75 was presented, equipped with a 4-stroke single-cylinder engine of 75 cc credited with a power of 4.5 HP and supported by a chassis with a cradle frame, tele-hydraulic fork and at the rear an oscillating fork with telescopic shock absorbers. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.

71**CAGIVA
SX 250
1981**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.000

#Motore: *S1909228 - #Telaio: 7T62636
Immatricolata con documenti

- › Nel 1978 l'azienda varesina Cagiva, all'epoca associata con AMF Harley Davidson con una joint venture per produrre e commercializzare motociclette con entrambi i marchi presentò un modello da strada denominato SX 250, equipaggiato con un brillante motore a 2 tempi di 250cc ed una solida ciclistica che ne decretarono un buon successo presso i giovani motociclisti.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *S1909228 - VIN No. 7T62636
Registered with documents

- › In 1978, the Varese company Cagiva, at the time associated with AMF Harley Davidson with a joint venture to produce and market motorcycles under both brands, presented a road model called SX 250, equipped with a brilliant 2-stroke 250cc engine and a solid chassis that decreed a good amount of success among young motorcyclists.
- › A general check is recommended before use.



72

DEMM
125
ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.000 - 4.000

#Motore: 60254 - #Telaio: 00257
Senza documenti

- › L'azienda milanese Demm (Daldi e Matteucci) nei primi anni '60 avviò la produzione di parecchi modelli di ciclomotori e parallelamente si cimentò anche nelle competizioni ottenendo ottimi risultati. Successivamente presentò anche un modello di 125cc con motore monocilindrico a 2 tempi, telaio tubolare, forcella telescopica anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori al posteriore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 60254 - VIN No. 00257
Without documents

- › In the early 1960s, the Milanese company Demm (Daldi and Matteucci) began producing several moped models and, at the same time, also competed, achieving excellent results. Later, it also introduced a 125cc model with a 2-stroke single-cylinder engine, tubular frame, telescopic front fork and swingarm with a pair of shock absorbers at the rear.
- › A general check is recommended before use.



73

DKW 125 GS 1974



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 2.400

#Motore: 9035430 - #Telaio: 428200068
Senza documenti

- › Motore Sachs monocilindrico a 2 tempi, 125cc con potenza di 19,5 CV a 8500 giri/min, accensione elettronica. Telaio rinforzato, forcella Ceriani, ammortizzatori posteriori Marzocchi a gas. Molto potente e divertente nella guida fuoristrada, ideale per le gare d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 9035430 - VIN No. 428200068
Without documents

- › Single-cylinder, 2-stroke Sachs engine, 125cc with a power of 19.5 HP at 8500 rpm, electronic ignition. Reinforced frame, Ceriani fork, Marzocchi gas rear shock absorbers. Very powerful and fun to ride off-road, ideal for vintage racing.
- › A general check is recommended before use.



74**DUCATI
SUPERSPORT 600
ANNI '90**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 2.400

#Telaio: ZDM6009003236
Radiata senza documenti

- › Motocicletta sportiva di media cilindrata prodotta dalla Ducati. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio con quote ciclistiche marcatamente sportive. Freni a disco - anteriore monodisco diametro 320 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini. Motore bicilindrico a L con funzione semistressata nell'insieme ciclistico telaio-forcellone, distribuzione con il famoso sistema Desmodromico, due valvole per cilindro e raffreddamento ad aria.
- › Conservata, in discrete condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. ZDM6009003236
Unregistered

- › *Medium-displacement sports motorcycle produced by Ducati. Trellis frame in steel tubes with markedly sporty cycling dimensions. Disc brakes - single front disc diameter 320 mm with 2-piston Brembo caliper. L-twin engine with semi-stressed function in the frame-swingarm cycling assembly, distribution with the famous Desmodromic system, two valves per cylinder and air cooling.*
- › *Preserved, in fair condition.*
- › *A general check is recommended before use.*

75**DUCATI
900 SUPERSPORT
1998**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.400

STIMA
ESTIMATE
€ 1.600 - 2.800

#Telaio: ZDMV100AAWB000054
Immatricolata con documenti

- › Nel 1998 Ducati rinnova la gamma delle a 2 valvole presentando l'evoluzione del modello Supersport. Classico motore bicilindrico a L monoalbero a camme in testa con distribuzione desmodromica comandata da cinghie dentate ed alimentato con iniezione elettronica. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio con motore a funzione semi-portante nel collegamento con il forcellone posteriore. Sospensione anteriore con forcella a steli rovesciati da 43 mm ed al posteriore forcellone oscillante con monoammortizzatore ad azione progressiva entrambi di produzione Showa regolabili nel precarico, compressione ed estensione.
- › Motocicletta completa ed in ottime condizioni, equipaggiata con alcuni componenti aftermarket.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. ZDMV100AAWB000054
Registered with documents

- › *In 1998 Ducati renews the 2-valve range by presenting the evolution of the Supersport model. Classic twin-cylinder L-shaped engine with single overhead camshaft and desmodromic distribution controlled by toothed belts and fed by electronic injection. Steel tube trellis frame with semi-supporting engine in connection with the rear swingarm. Front suspension with 43 mm upside-down fork and swingarm at the rear with progressive action monoshock, both produced by Showa, adjustable in preload, compression and extension.*
- › *Complete motorcycle in excellent condition, equipped with some aftermarket components.*
- › *A general check is recommended before use.*

76

DOUGLAS 350 2 3/4 HP 1918



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

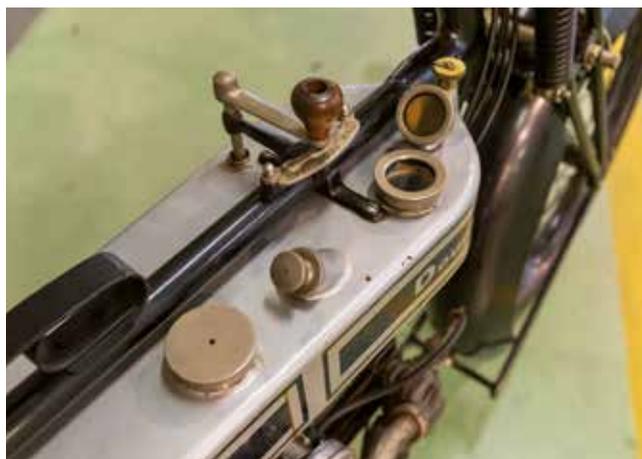
STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 7.000

#Motore: 66894 - #Telaio: 592204
Senza documenti

- › Azienda fondata nel 1885 a Bristol nel Regno Unito, presenta il suo primo modello nel 1907, dotato di un interessante motore bicilindrico a cilindri contrapposti disposti longitudinalmente. A breve distanza viene introdotto il nuovo modello, sempre con la stessa configurazione motoristica ma con cilindrata di 350cc e potenza aumentata a 2,75 HP e queste moto si classificano al primo, secondo e quarto posto al già prestigioso Tourist Trophy dell'Isola di Man nella categoria Junior (riservata alle moto con cilindrata fino a 350cc) ad ulteriore dimostrazione di quanto questo modello fosse performante e affidabile.
- › Restaurata, in ottime condizioni, decisamente rara e molto accattivante esteticamente. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 66894 - VIN No. 592204
Without documents

- › Company founded in 1885 in Bristol in the United Kingdom, presents its first model in 1907, equipped with an interesting twin-cylinder engine with opposed cylinders arranged longitudinally. Shortly after, the new model is introduced, always with the same engine configuration but with a displacement of 350cc and power increased to 2.75 HP and these bikes are classified in first, second and fourth place at the already prestigious Isle of Man Tourist Trophy in the Junior category (reserved for bikes with a displacement of up to 350cc) as further demonstration of how high-performance and reliable this model was.
- › Restored, in excellent condition, decidedly rare and very aesthetically appealing. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



77**FANTIC MOTOR
TRIAL 240
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.800

#Motore: 003608 - #Telaio: 0002886
Senza documenti

- › Nel 1982 la Fantic Motor di Barzago (Como) presenta la Trial 240 Professional, il suo modello di punta della gamma Trial. Dotata di un generoso e scattante motore monocilindrico a 2 Tempi di 212cc con cilindro in alluminio e canna cromata, incastonato in un leggero e robusto telaio a doppia culla chiusa in acciaio speciale e sospensioni al top di gamma diventa da subito la moto da battere nelle competizioni di ogni livello.
- › Conservato, buone condizioni, privo di fanaleria.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 003608 - VIN No. 0002886
Without documents

- › In 1982, Fantic Motor of Barzago (Como) presented the Trial 240 Professional, its flagship model in the Trial range. Equipped with a generous and lively 212cc single-cylinder 2-stroke engine with an aluminum cylinder and chromed barrel, set in a light and sturdy double closed cradle frame in special steel and top-of-the-range suspension, it immediately became the bike to beat in competitions at all levels.
- › Preserved, good condition, without lights.
- › A general check is recommended before use.

78**GARELLI
70
1957**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 1.800

#Telaio: 201297
Senza documenti

- › Motoleggera sportiveggiante con telaio monotrave in tubo d'acciaio, motore monocilindrico a 2 tempi con cilindrata di 70cc, cambio a 3 velocità con comando a manopola e trasmissione secondaria a catena. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 201297
Without documents

- › Sporty lightweight motorcycle with single-beam frame in steel tube, single-cylinder 2-stroke engine with 70cc displacement, 3-speed gearbox with twist grip and secondary chain transmission. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



79

GILERA SPORT 150 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 3.000

#Motore: 197*12819 - #Telaio: 197*12819
Immatricolata con documenti

- › Nell'immediato dopoguerra era fortissima la domanda di motorizzazioni di tutti le tipologie e le case motociclistiche non si fecero sfuggire questa importante occasione. Gilera scese in campo dapprima con una 125, monocilindrica a 4 Tempi, con forcella stampata ed ammortizzatori posteriori a compasso, pratica, economica, affidabile, assai gradita all'utenza, al punto tale da convincere i vertici aziendali a presentare, nel 1952, il modello 150 cc ottenuto maggiorando l'alesaggio del motore 125cc da 54 a 60mm che riscosse un buon successo commerciale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 197*12819 - VIN No. 197*12819
Registered with documents

- › In the immediate post-war period, there was a very strong demand for engines of all types and motorcycle manufacturers did not miss this important opportunity. Gilera entered the field first with a 125, a single-cylinder, 4-stroke, with a molded fork and compass rear shock absorbers, practical, economical, reliable, very popular with users, to the point of convincing the company's top management to present, in 1952, the 150-cc model - obtained by increasing the bore of the 125-cc engine from 54 to 60 mm which achieved good commercial success.
- › A general check is recommended before use.



80

**GILERA
500 SS
ANNI '30**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 9.000

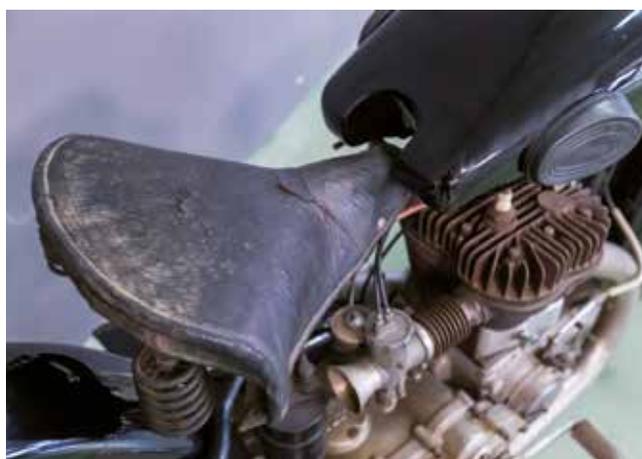
STIMA
ESTIMATE
€ 11.000 - 18.000

#Motore: 5233 - #Telaio: 5233
Senza documenti

- › La Gilera fu fondata nel 1909 a Milano da Giuseppe Gellera; dopo la prima guerra mondiale iniziò a costruire un modello da 500cc, monocilindrico a 4 tempi con valvole laterali con la quale vinse diverse gare, davvero un'ottima pubblicità e difatti, con il crescere delle commesse, la produzione fu poi trasferita da Milano ad Arcore divenendo così a tutti gli effetti una grande e moderna azienda.
- › Questo modello, denominato SS era dotato di telaio in tubi tondi d'acciaio e sospensione anteriore a parallelogramma con molla centrale, mentre il retrotreno era rigido.
- › Conservata, discrete condizioni, sprovvista di alcuni componenti quali lo scarico.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 5233 - VIN No. 5233
Without documents

- › Gilera was founded in 1909 in Milan by Giuseppe Gellera; after the First World War it began to build a 500cc model, a single-cylinder 4-stroke with side valves with which it won several races, truly excellent publicity and in fact, with the growth of orders, production was then transferred from Milan to Arcore thus becoming a large and modern company in all respects.
- › This model, called SS, was equipped with a frame in round steel tubes and a front suspension with a parallelogram with a central spring, while the rear was rigid.
- › Preserved, fair condition, without some components such as the exhaust.
- › A general check is recommended before use.





81**GILERA
5 V
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 400

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.200

Senza documenti

- › Motoleggera presentata dalla Gilera nel 1971 come naturale evoluzione dei precedenti modelli, equipaggiata da un motore monocilindrico a 4 tempi di 125cc con cambio a 5 velocità, telaio a doppia culla in tubi tondi d'acciaio con sospensioni e freni ben dimensionati che le decretarono un buon successo commerciale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Motoleggera presented by Gilera in 1971 as a natural evolution of the previous models, equipped with a 125cc 4-stroke single-cylinder engine with 5-speed gearbox, double cradle frame in round steel tubes with well-sized suspensions and brakes that decreed a good commercial success.*
- › *A general check is recommended before use.*

82**GILERA
GIUBILEO 124
1972**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 3.000

#Motore: 101*29125 - #Telaio: 101*29925
Immatricolata con documenti

- › Lanciata nel 1959 per celebrare il cinquantesimo anniversario dalla fondazione, la serie Giubileo aveva la cilindrata di 124cc con aggiornamenti meccanici tra i quali lo spostamento delle aste di comando dei bilancieri da destra a sinistra, un'ampia alettatura di raffreddamento nella parte inferiore del carter motore; per la parte ciclistica era dotata di forcella telescopica e forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici e ruote da 17".
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 101*29125 - VIN No. 101*29925
Registered with documents

- › *Launched in 1959 to celebrate the fiftieth anniversary of its foundation, the Giubileo series had a displacement of 124cc with mechanical updates including the movement of the rocker control rods from right to left, a large cooling fin in the lower part of the engine crankcase; for the chassis part it was equipped with a telescopic fork and swingarm with hydraulic shock absorbers and 17" wheels.*
- › *A general check is recommended before use.*

83**GILERA
124 5 V STRADA
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 800

STIMA
ESTIMATE
€ 950 - 2.800

#Motore: 107*8442 - #Telaio: 107*8442
Radiata con documenti

- › Le versioni 125 e 150 della 5V Strada, presentate al Salone di Milano del 1971, sostituirono i precedenti modelli monocilindrici a quattro tempi e cambio a cinque rapporti, di pari cilindrata, che avevano costituito un punto di forza della produzione Gilera nella seconda metà degli anni '60, in particolare il modello da 125cc si distingue per le discrete prestazioni accompagnate da consumi contenuti.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi, telaio a doppia culla aperta in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica e al posteriore un forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici, freni a tamburo di adeguate dimensioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 107*8442 - VIN No. 107*8442
Unregistered with documents

- › The 125 and 150 versions of the 5V Strada, presented at the 1971 Milan Motor Show, replaced the previous four-stroke single-cylinder models with five-speed gearbox, of the same displacement, which had been a strong point of Gilera production in the second half of the 1960s, in particular the 125cc model stands out for its discrete performance accompanied by low fuel consumption.
- › Single-cylinder 4-stroke engine, open double cradle frame in steel tubes, front suspension with tele-hydraulic fork and at the rear a swinging fork with a pair of tele-hydraulic shock absorbers, drum brakes of adequate size.
- › A general check is recommended before use.

84**GILERA
125 TG1
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.300

#Motore: 115*8992 - #Telaio: 115*8870
Senza documenti

- › Motocicletta leggera proposta nel 1977 dal noto marchio milanese Gilera con il nome di TG1, acronimo di Turismo Gilera ed il numero ad indicare l'evoluzione.
- › Equipaggiata da un motore a 2 tempi da 125cc raffreddato ad aria.
- › Ciclistica generosa con telaio in acciaio a doppia culla chiusa, sospensione anteriore con forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori regolabili nel precarico.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 115*8992 - VIN No. 115*8870
Without documents

- › Lightweight motorcycle proposed in 1977 by the well-known Milanese brand Gilera with the name TG1, acronym for Turismo Gilera and the number to indicate the evolution.
- › Equipped with a 125cc air-cooled 2-stroke engine.
- › Generous chassis with a closed double cradle steel frame, front suspension with telescopic fork and swinging fork at the rear with a pair of shock absorbers adjustable in preload.
- › A general check is recommended before use.

85

HARLEY DAVIDSON 1000 F 1921



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 9.000

STIMA
ESTIMATE
€ 11.000 - 18.000

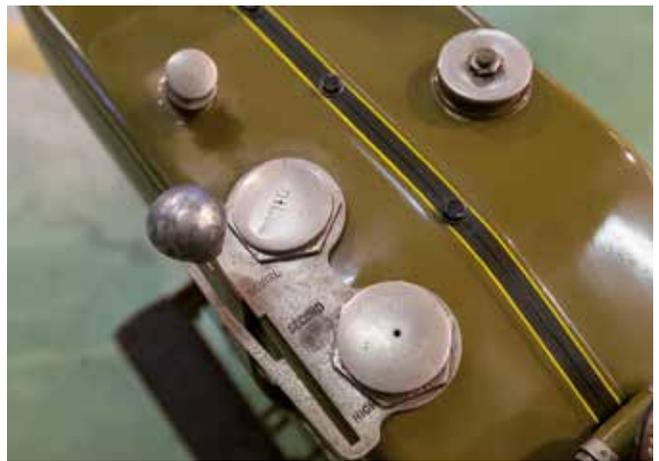
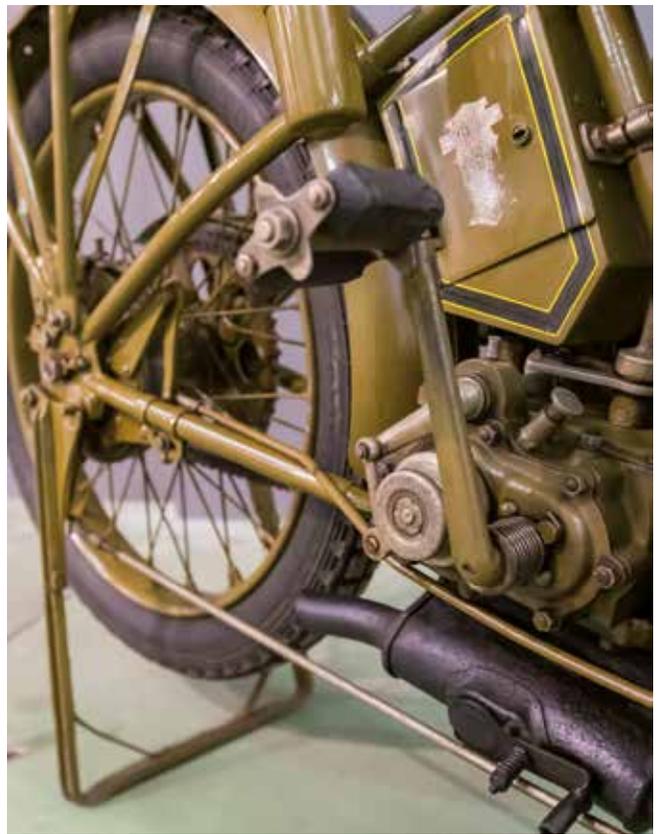
#Motore: 21F*4932 - #Telaio: 4932
Senza documenti

- › Dopo alcuni anni dalle prime motociclette monocilindriche progettate e prodotte da Harley Davidson in azienda iniziarono a sviluppare l'idea di frazionare la cilindrata per aumentare anche le prestazioni, ed è così che nasce il famoso motore V twin longitudinale, configurazione che fa parte della storia Harley Davidson e resiste ancora oggi.
- › Il modello 1000 F è molto sofisticato per l'epoca, a partire dal motore, con distribuzione a valvole contrapposte, per assicurare migliori prestazioni. Per la ciclistica il robusto telaio è assistito a livello di sospensioni da una originale forcella anteriore con molle alloggiare all'interno degli steli anteriori.
- › Restaurata, in ottime condizioni. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 21F*4932 - VIN No. 4932
Without documents

- › A few years after the first single-cylinder motorcycles designed and produced by Harley Davidson, the company began to develop the idea of fractionating the displacement to also increase performance, and this is how the famous longitudinal V twin engine was born, a configuration that is part of Harley Davidson history and still resists today.
- › The 1000 F model is very sophisticated for the time, starting from the engine, with opposed valve distribution, to ensure better performance. For the chassis, the robust frame is assisted at the suspension level by an original front fork with springs housed inside the front stems.
- › Restored, in excellent condition. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.







BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 1.800

STIMA
ESTIMATE

€ 2.000 - 4.000

#Motore: 1072640 - #Telaio: 1076874
Immatricolata con documenti

- › La Honda CB 400 venne presentata nel 1975 come maggiorazione della CB 350 proposta qualche anno prima. Le caratteristiche peculiari erano quelle vincenti della sorella maggiore CB 750 Four presentata nel 1969: motore a quattro cilindri con distribuzione monoalbero a camme in testa, telaio a culla sdoppiata in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella telescopica e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici regolabili nel precarico, freno anteriore a disco e posteriore a tamburo, ruote da 18".
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1072640 - VIN No. 1076874
Registered with documents

- › The Honda CB 400 was introduced in 1975 as an upgrade of the CB 350 introduced a few years earlier. Its distinctive features were the winning ones of its bigger sister, the CB 750 Four, introduced in 1969: a four-cylinder engine with single overhead camshaft distribution, a split cradle frame in steel tubes, a front suspension with telescopic fork and swingarm with a pair of telehydraulic shock absorbers adjustable in preload, a front disc brake and a rear drum brake, 18" wheels.
- › A general check is recommended before use.



87

**HONDA
CB 500 FOUR
ANNI '70**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 7.000

#Motore: 2160763 - #Telaio: 2072318
Senza documenti

- › Honda poco dopo aver presentato la CB 750 Four, la strabiliante moto a 4 cilindri che rivoluzionò il settore a due ruote tracciando un solco che tutte le altre case motociclistiche seguirono in futuro, presentò nel 1971 la sorella minore di 500 cc denominata CB500 Four, che aveva le stesse vincenti caratteristiche, dall'architettura del motore alla generosa ciclistica e fu un grande successo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2160763 - VIN No. 2072318
Without documents

- › Honda shortly after presenting the CB 750 Four, the amazing 4-cylinder motorcycle that revolutionized the two-wheel sector, tracing a path that all other motorcycle manufacturers followed in the future, presented in 1971 the smaller 500 cc sister called CB500 Four, which had the same winning characteristics, from the engine architecture to the generous chassis and was a great success.
- › A general check is recommended before use.



88

**JAMES
600 CC
1914**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 3.000

STIMA
ESTIMATE

€ 3.500 - 7.000

#Motore: J2949 - #Telaio: 41987
Senza documenti

- › Uno dei marchi motociclistici più antichi in assoluto, azienda fondata da Harry James nel 1880 a Birmingham, la sua produzione ebbe inizio con piccole motociclette da competizione e fu grazie ai successi ottenuti sui campi di gara che acquisì una certa popolarità che spinse nei primi anni '20, la società ad ampliare l'offerta di modelli.
- › Raro modello da 600 cc, conservato in ottime condizioni, è tra le più originali sottocanna degli inizi del '900. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. J2949 - VIN No. 41987
Without documents

- › One of the oldest motorcycle brands ever, a company founded by Harry James in 1880 in Birmingham, its production began with small racing motorcycles and it was thanks to the successes achieved on the racetrack that it acquired a certain popularity that pushed the company to expand the range of models in the early 1920s.
- › A rare 600 cc model, preserved in excellent condition, it is among the most original under-barrel models of the early 1900s. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



89

KAWASAKI GPZ 1100 ANNI '80



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 900

STIMA
ESTIMATE
€ 1.100 - 2.200

#Motore: ZT10BE 007918 - #Telaio: 08008
Senza documenti

- › Poderosa maximoto dei primi anni '80 presentata da Kawasaki. Motore 4 cilindri, bialbero a camme in testa ed alimentazione ad iniezione elettronica che assicuravano prestazioni al vertice della categoria. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, tre freni a disco, Sospensione anteriore con forcella telescopica ad aria ed al posteriore forcellone oscillante con due ammortizzatori.
- › Motocicletta conservata, in buone condizioni ed equipaggiata con alcuni componenti aftermarket quali cupolino e puntale aerodinamico inferiore, ammortizzatori a gas Marzocchi e impianto di scarico "quattro in uno".
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. ZT10BE 007918 - VIN No. 08008
Without documents

- › Powerful maxi-moto from the early 80s presented by Kawasaki. 4-cylinder engine, dual overhead camshaft and electronic fuel injection that ensured top-of-the-range performance. Double cradle frame in steel tubes, three-disc brakes, front suspension with telescopic air fork and swinging swingarm with two shock absorbers at the rear.
- › Preserved motorcycle, in good condition and equipped with some aftermarket components such as a windshield and lower aerodynamic belly pan, Marzocchi gas shock absorbers and "four-in-one" exhaust system.
- › A general check is recommended before use.

90

KAWASAKI KLR 650 C 2000



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.300

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Telaio: JKAKL650CCA020519
Senza documenti

- › Presentata nel 1984, la Kawasaki KLR, inizialmente proposta con cilindrata di 600 cc poi maggiorata a 650 era una moto da Enduro differente dalle proposte dei concorrenti e con un livello tecnico sino a quel momento sconosciuto, difatti il suo motore monocilindrico a 4 tempi era bialbero a camme in testa, con raffreddamento a liquido ed avviamento elettrico, caratteristiche molto apprezzate dall'utenza. La versione C con cilindrata di 650cc fu ulteriormente ammodernata con particolare attenzione al comfort di marcia. Alcuni particolari non originali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. JKAKL650CCA020519
Without documents

- › Presented in 1984, the Kawasaki KLR, initially proposed with a displacement of 600 cc then increased to 650 was an Enduro bike different from the proposals of the competitors and with a technical level unknown until then, in fact its single-cylinder 4-stroke engine was dual overhead camshaft, with liquid cooling and electric start, features much appreciated by the users.
- › The C version with a displacement of 650 cc was further modernized with particular attention to riding comfort. Some non-original details.
- › A general check is recommended before use.

91

**LAVERDA
100 SPORT LUSO
1958**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Motore: *100*S* - #Telaio: 587665
Immatricolata con documenti

- › Nel 1955 la Laverda di Breganze presenta il modello 100, evoluzione del celebre 75.
- › Motore monocilindrico a 4 tempi di 100cc con distribuzione ad aste e bilancieri, cambio di velocità a tre marce con comando a pedale sul lato destro. Sospensione anteriore con forcella telescopica e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, ruote da 19" con freni a tamburo con mozzi da 140 mm. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. *100*S* - VIN No. 587665
Registered with documents

- › In 1955, Laverda di Breganze presented the 100 model, an evolution of the famous 75.
- › 100cc single-cylinder, 4-stroke engine with rod and rocker arm distribution, three-speed gearbox with pedal control on the right side. Front suspension with telescopic fork and swingarm with a pair of telehydraulic shock absorbers at the rear, 19" wheels with drum brakes with 140 mm hubs. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.



92

**MAICO
250 CROSS
1958**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 3.000

STIMA
ESTIMATE
€ 3.500 - 7.000

#Motore: 7523 - #Telaio: 432627
Senza documenti

- › La Maico è una delle case motociclistiche che, per gli appassionati, rappresenta al meglio il concetto di fuoristrada professionistico. Sul finire degli anni '50 presenta il modello Cross di 250cc che ben presto dominerà le competizioni grazie alle prestazioni esuberanti unite ad una ciclistica equilibrata.
- › Conservata, completa, motocicletta molto rara, ideale per partecipare a manifestazioni agonistiche e rievocazioni fuoristradistiche d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo. Omologata FMI.

Engine No. 7523 - VIN No. 432627
Without documents

- › *Maico is one of the motorcycle manufacturers that, for enthusiasts, best represents the concept of professional off-roading. At the end of the 50s it presented the 250cc Cross model that would soon dominate competitions thanks to its exuberant performance combined with a balanced chassis.*
- › *Preserved, complete, very rare motorcycle, ideal for participating in competitive events and vintage off-road re-enactments.*
- › *A general check is recommended before use. FMI certified.*



93

MALAGUTI RONCOBILACCIO 50 1970



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 900

#Telaio: 283067
Immatricolata con documenti

- › Verso la fine degli anni '60 tutti i costruttori di ciclomotori non poterono sottrarsi dal presentare dei modelli da fuoristrada, disciplina che stava andando per la maggiore presso la clientela a due ruote.
- › La Malaguti di San Lazzaro di Savena presentò il modello denominato Roncobilaccio, dotato di un brillante motore monocilindrico a 2 tempi di 50cc con cambio a quattro velocità ed una generosa ciclistica formata da un telaio a doppia culla in acciaio, sospensione anteriore forcella telescopica e al posteriore forcellone con coppia di ammortizzatori teleidraulici con molle protette da soffietti in gomma.
- › Conservato, completo, buon condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 283067
Registered with documents

- › Towards the end of the 1960s, all moped manufacturers could not avoid presenting off-road models, a discipline that was becoming increasingly popular among two-wheeled customers.
- › Malaguti of San Lazzaro di Savena presented the model called Roncobilaccio, equipped with a brilliant 50cc 2-stroke single-cylinder engine with four-speed gearbox and a generous chassis consisting of a double cradle steel frame, telescopic fork front suspension and a swingarm at the rear with a pair of telehydraulic shock absorbers with springs protected by rubber bellows.
- › Preserved, complete, good condition.
- › A general check is recommended before use.



94

MALANCA 125 E 2C SPORT 1979



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 3.600

#Telaio: 01447
Immatricolata con documenti

- › Le moto leggere da 125 sportive rappresentavano il cavallo di battaglia della dinamica azienda fondata da Mario Malanca a Pontecchio Marconi, in provincia di Bologna, forte anche dei successi ottenuti nelle competizioni dal suo pilota Otello Buscherini. Nel 1974 presenta il modello denominato 125 E 2C Sport, dotato di un brillante motore bicilindrico a 2 tempi coadiuvato da una generosa ciclistica e valide sospensioni, freni a tamburo con l'anteriore a comando idraulico.
- › Conservata, completa in buone condizioni, ottima occasione per acquistare la più performante ottavo di litro dell'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 01447
Registered with documents

- › The lightweight 125 sports bikes were the workhorse of the dynamic company founded by Mario Malanca in Pontecchio Marconi, in the province of Bologna, also thanks to the successes achieved in competitions by its driver Otello Buscherini. In 1974, it presented the model called 125 E 2C Sport, equipped with a brilliant 2-stroke twin-cylinder engine supported by a generous chassis and valid suspensions, drum brakes with the front hydraulically controlled.
- › Preserved, complete in good condition, excellent opportunity to purchase the most performing eighth of a liter of the time.
- › A general check is recommended before use.



95

MAS
250
ANNI '20



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.200 - 4.200

#Motore: 4338
Senza documenti

- › MAS, acronimo di Motori Ausiliari Seiling, fondata dal tecnico bavarese di nascita ma lombardo d'adozione Alberico Seiling a Milano nel 1920.
- › Tra le varie motociclette prodotte spicca sicuramente la 250 a valvole in testa presentata nel 1928, con cambio a tre rapporti ed azionamento a leva posta a destra del serbatoio. Ciclistica con telaio in tubi d'acciaio, forcella a parallelogramma e molla centrale e retrotreno rigido.
- › Restaurata, completa, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 4338
Without documents

- › MAS, acronym for Motori Ausiliari Seiling, founded by the Bavarian-born but Lombard-adopted technician Alberico Seiling in Milan in 1920.
- › Among the various motorcycles produced, the 250 with overhead valves presented in 1928 certainly stands out, with a three-speed gearbox and lever operation located on the right of the tank. Chassis with steel tube frame, parallelogram fork and central spring and rigid rear end.
- › Restored, complete, in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



96

MIVAL 125 1963



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 3.000

#Motore: 70835 - #Telaio: 78211
Immatricolata con documenti

- › Moto leggera prodotta dall'azienda bresciana MIVAL, evoluzione in chiave sportiva del celebre modello denominato T.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi di 123cc, potenza effettiva 5,75 CV a 5500 giri, cambio a quattro rapporti. Velocità massima 95 km/h. Telaio a culla singola in tubi di acciaio; Forcella anteriore telescopica teleidraulica; Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici, ruote da 19".
- › Conservata, completa, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 70835 - VIN No. 78211
Registered with documents

- › Lightweight motorcycle produced by the Brescia-based company MIVAL, a sporty evolution of the famous model called T.
- › 123cc 2-stroke single-cylinder engine, effective power 5.75 HP at 5500 rpm, four-speed gearbox. Maximum speed 95 km/h. Single-cradle frame in steel tubes; Telescopic hydraulic front fork; Swinging swingarm rear suspension with hydraulic shock absorbers, 19" wheels.
- › Preserved, complete, in good condition.

97

MONDIAL 125 ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.000

#Telaio: 10378
Senza documenti

- › La Mondial nel 1959 presenta il modello denominato 125 Lusso, una motoleggera spinta da un motore monocilindrico a 4 tempi con valvole in testa comandate da aste e bilancieri, cambio a quattro velocità, telaio tubolare a culla aperta, forcella anteriore telescopica, forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici al posteriore, ruote da 19".
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 10378
Without documents

- › In 1959, Mondial presented the model called 125 Lusso, a light motorcycle powered by a 4-stroke single-cylinder engine with overhead valves controlled by rods and rockers, a four-speed gearbox, an open-cradle tubular frame, a telescopic front fork, a swinging swingarm with a pair of hydraulic shock absorbers at the rear, and 19" wheels.
- › A general check is recommended before use.

98

MONDIAL 175 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.000

#Motore: 20291 - #Telaio: 20291
Senza documenti

- › Negli anni '50 la Mondial, nota azienda milanese fondata nel 1929 dai Fratelli Boselli e diventata famosa per aver vinto ben 5 Titoli Mondiali di Velocità, forte della pubblicità di questi titoli riesce a capitalizzare con buoni risultati di vendita per i vari modelli presenti a listino; negli anni '50 la cilindrata più diffusa è la 175cc ed, al Salone di Milano del 1956, la Mondial presenta il suo nuovo motore a 4 tempi, con distribuzione ad aste e bilancieri, prodotto dalla ditta Michelin di Bologna e che verrà montato, a partire dal 1957, sulla 175 Super Turismo; nel 1958 la gamma viene ampliata ed entra in produzione il 175 Sprint con cambio a quattro velocità.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 20291 - VIN No. 20291
Without documents

- › In the 1950s, Mondial, a well-known Milanese company founded in 1929 by the Boselli Brothers and which became famous for having won 5 World Speed Titles, thanks to the publicity of these titles, managed to capitalize with good sales results for the various models on the list; in the 1950s the most popular engine size was 175cc and, at the 1956 Milan Motor Show, Mondial presented its new 4-stroke engine, with rod and rocker arm distribution, produced by the Michelin company of Bologna and which would be mounted, starting from 1957, on the 175 Super Turismo; in 1958 the range was expanded and the 175 Sprint with four-speed gearbox went into production.
- › A general check is recommended before use.

99

MONDIAL CHAMPION "125" ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

STIMA
ESTIMATE
€ 850 - 2.200

#Motore: 16506 - #Telaio: T*1024
Senza documenti

- › Prodotta dal 1955 è la Mondial che ha avuto la produzione maggiore. Lo slogan era un prodotto superiore venduto al prezzo di una moto qualunque. Veniva denominata come modello Champion. La prima serie della Lusso venne prodotta fino al 1959 e successivamente sostituita con la serie T e la serie L e in seguito dalla Mondial Nova. Motore monocilindrico a 4 tempi e 4 marce montato su un telaio tubolare a culla aperta.
- › Conservata, completa, con alcuni componenti non originali, condizioni discrete.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 16506 - VIN No. T*1024
Without documents

- › Produced since 1955, it is the Mondial that had the greatest production. The slogan was a superior product sold at the price of an ordinary motorcycle. It was called the Champion model. The first series of the Lusso was produced until 1959 and subsequently replaced with the T series and the L series and later by the Mondial Nova. Single-cylinder 4-stroke engine and 4 gears mounted on an open cradle tubular frame.
- › Preserved, complete, with some non-original components, fair condition.
- › A general check is recommended before use.

100**MONDIAL
200 SUPER SPORT
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Motore: 2004 - #Telaio: 2004
Senza documenti

- › Negli anni '50 la cilindrata 200 cc era il top di gamma della produzione Mondial, Storico marchio fondato nel 1929 dai Fratelli Boselli a Milano. Il modello Extra Lusso viene presentato nel 1954 e si contraddistingue per il motore monocilindrico a 4 tempi dalla meccanica assai raffinata e le brillanti prestazioni grazie al cambio a 4 velocità e alla potenza di 12 CV. Telaio in acciaio a doppia culla con forcella anteriore telescopica idraulica e forcellone posteriore oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici.
- › Esemplare restaurato ed in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2004 - VIN No. 2004
Without documents

- › In the 1950s, the 200-cc displacement was the top of the range production of Mondial, a historic brand founded in 1929 by the Boselli Brothers in Milan. The Extra Lusso model was presented in 1954 and stands out for its 4-stroke single-cylinder engine with very refined mechanics and brilliant performance thanks to the 4-speed gearbox and 12 HP power. Double cradle steel frame with hydraulic telescopic front fork and oscillating rear swingarm with a pair of hydraulic shock absorbers.
- › Restored model and in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.

101**MONTESA
COTA 348
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 750

STIMA
ESTIMATE
€ 850 - 2.200

#Telaio: 51M*1948
Senza documenti

- › Iconica moto da Trial del famoso marchio iberico Montesa, modello presentato nel 1981. Dotazione ciclistica al top, equipaggiata con la migliore componentistica per uso professionale. Motore monocilindrico a 2 tempi di 305cc molto performante. Ideale per manifestazioni trialistiche d'epoca
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 51M*1948
Without documents

- › Iconic Trial bike from the famous Iberian brand Montesa, model presented in 1981. Top chassis, equipped with the best components for professional use. High-performance 305cc 2-stroke single-cylinder engine. Ideal for vintage trial events
- › A general check is recommended before use.



102**MOTOBI
ARDIZIO
1955**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.800

STIMA
ESTIMATE
€ 2.200 - 3.800

#Motore: 540734 - #Telaio: 540734
Immatricolata con documenti

- › Motoleggera prodotta dalla Motobi di Pesaro dal 1955, motore monocilindrico orizzontale a 2 tempi da 125cc con la caratteristica forma a uovo, cambio a quattro velocità, telaio monotrave in lamiera stampata, forcella telescopica anteriore, forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, ruote da 19", freni a tamburo laterali.
- › Conservata, ottime condizioni. Priva dello scarico.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 540734 - VIN No. 540734
Registered with documents

- › Motoleggera produced by Motobi of Pesaro since 1955, 125cc horizontal single-cylinder 2-stroke engine with the characteristic egg shape, four-speed gearbox, single-beam frame in stamped sheet metal, telescopic front fork, swinging swingarm with pair of telehydraulic shock absorbers at the rear, 19" wheels, side drum brakes.
- › Preserved, excellent condition. Without exhaust.
- › A general check is recommended before use.

103**MOTOBI
125 SPORT SPECIAL
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.300

#Motore: 7593 - #Telaio: 141009
Senza documenti

- › Il Motobi 125 Sport Special venne presentato a fine 1968 dalla nota azienda pesarese come evoluzione del celebre modello Sprite, dotato di telaio monotrave superiore in lamiera stampata, sospensioni di buon livello, motore monocilindrico orizzontale a 4 tempi dalla caratteristica forma arrotondata che, con una potenza massima accreditata di 12,5 HP a 8500 giri/minuto lo ponevano ai vertici della categoria in quanto a prestazioni.
- › Conservata, completa, ideale per progetto di restauro non impegnativo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 7593 - VIN No. 141009
Without documents

- › The Motobi 125 Sport Special was presented at the end of 1968 by the well-known Pesaro company as an evolution of the famous Sprite model, equipped with a single-beam upper frame in stamped sheet metal, good quality suspension, a horizontal single-cylinder 4-stroke engine with a characteristic rounded shape which, with a maximum accredited power of 12.5 HP at 8500 rpm placed it at the top of the category in terms of performance.
- › Preserved, complete, ideal for a non-demanding restoration project.
- › A general check is recommended before use.

104

MOTOBI
250 SPORT SCRAMBLER
ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 5.000

STIMA
ESTIMATE
€ 5.500 - 11.000

#Motore: 2649 - #Telaio: 478242
Immatricolata con documenti

- › La MotoBi di Pesaro nacque a seguito dell'allontanamento di Giuseppe Benelli dall'Azienda di cui fu uno dei fondatori e, dopo aver utilizzato la denominazione sociale "Brevetti Ing. Giuseppe Benelli", nel 1954 viene effettuata la variazione in MotoBi per evitare confusioni commerciali per assonanze tra le denominazioni sociali. Nel 1968 viene presentato il modello denominato Sport Scrambler, con cilindrata di 125 e 250 cc equipaggiati con il caratteristico ed originale motore monocilindrico orizzontale a 4 tempi dalla forma a uovo disegnato dal celebre Tecnico Piero Prampolini.
- › Modello 250, restaurato, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2649 - VIN No. 478242
Registered with documents

- › MotoBi of Pesaro was born following the departure of Giuseppe Benelli from the company of which he was one of the founders and, after having used the company name "Brevetti Ing. Giuseppe Benelli", in 1954 the change to MotoBi was made to avoid commercial confusion due to similarities between the company names. In 1968 the model called Sport Scrambler was presented, with 125 and 250 cc displacements equipped with the characteristic and original 4-stroke horizontal single-cylinder egg-shaped engine designed by the famous technician Piero Prampolini.
- › 250 model, restored, excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



105

**MOTO COMET
175 BICILINDRICA
ANNI '50**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.100

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.500

#Motore: 00524
Senza documenti

- › Azienda fondata nel 1953 a Bologna con la denominazione sociale BDB (Brevetti Drusiani Bologna) dal grande e geniale tecnico Alfonso Drusiani, progettista della Mondial Bialbero 125 vincitrice di tre titoli iridati. Il modello di punta è un bicilindrico di 175cc con distribuzione monoalbero a camme in testa ed accensione a spinterogeno. Telaio a culla in acciaio con forcella telescopica all'anteriore e forcellone posteriore oscillante con ammortizzatori idraulici e freni a tamburo.
- › Completa, restaurata, ottime condizioni, molto rara.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 00524
Without documents

- › Company founded in 1953 in Bologna with the company name BDB (Brevetti Drusiani Bologna) by the great and brilliant technician Alfonso Drusiani, designer of the Mondial Bialbero 125 winner of three world titles. The top model is a 175cc twin-cylinder with single overhead camshaft distribution and distributor ignition. Steel cradle frame with telescopic fork at the front and swinging rear swingarm with hydraulic shock absorbers and drum brakes.
- › Complete, restored, excellent condition, very rare.
- › A general check is recommended before use.



106**MOTO GUZZI
ZIGOLO 110
ANNI '50**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 200

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 900

#Telaio: 65TN
Senza documenti

- › Nel 1953 la Moto Guzzi, per proporre ad un pubblico sempre più vasto ed esigente, presenta il modello denominato Zigolo, inizialmente con una cilindrata di 98cc che salirà successivamente a 110cc. Si tratta di una originale moto carrozzata, spinta da un propulsore monocilindrico a 2 tempi derivato dal Cardellino ma con cilindro a canna cromata e disposto orizzontalmente, alla ciclistica un telaio con tubo centrale e carrozzeria parzialmente portante coadiuvata da una forcella telescopica ed al posteriore un forcellone oscillante con una coppia di ammortizzatori.
- › Conservato, completo, ideale per progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. 65TN
Without documents

- › In 1953, Moto Guzzi, to propose to an increasingly wider and more demanding public, presented the model called Zigolo, initially with a displacement of 98cc which would later increase to 110cc. It is an original bodywork motorcycle, powered by a 2-stroke single-cylinder engine derived from the Cardellino but with a chrome-plated barrel cylinder and arranged horizontally, the chassis has a frame with a central tube and partially load-bearing bodywork supported by a telescopic fork and at the rear an oscillating fork with a pair of shock absorbers.
- › Preserved, complete, ideal for a restoration project.
- › A general check is recommended before use.

107**MOTO GUZZI
ZIGOLO 110
1962**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 500

STIMA
ESTIMATE
€ 650 - 1.300

#Telaio: I04SE
Immatricolata con documenti

- › Lo Zigolo fu per Moto Guzzi il primo tentativo di proporre una moto carrozzata, nato nel 1953 come veicolo economico che potesse prestarsi all'utilizzo quotidiano, inizialmente proposto con il motore monocilindrico a 2 tempi da 98cc per poi passare alla cilindrata di 110cc, ciclistica con forcella anteriore telescopica e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori al posteriore, ruote da 17".
- › Conservato, completo, buone condizioni. Il lotto include un secondo esemplare per ricambi.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. I04SE
Registered with documents

- › The Zigolo was Moto Guzzi's first attempt to propose a body-built motorcycle, born in 1953 as an economical vehicle that could be used daily, initially proposed with a 98cc single-cylinder 2-stroke engine and then moved on to a 110cc displacement, chassis with telescopic front fork and swinging fork with a pair of shock absorbers at the rear, 17" wheels.
- › Preserved, complete, good condition. The lot includes a second bike for spare parts.
- › A general check is recommended before use.



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
 € 4.000

STIMA
ESTIMATE
 € 4.500 - 9.000

#Motore: 2402 - #Telaio: 2440
 Immatricolata con documenti

- › Nella prima metà degli anni '30 la Moto Guzzi presenta il modello PE dotato del caratteristico motore monocilindrico orizzontale di 250cc con distribuzione ad aste e bilancieri e valvole richiamate da molle a spillo esterne. La ciclistica è il collaudato telaio scomponibile in tre parti smontabili, anteriore, centrale e posteriore in tubi d'acciaio di generose dimensioni. La sospensione anteriore con forcella a parallelogramma e molla centrale agente in compressione, al posteriore si trova una coppia di ammortizzatori a frizione regolabili anche in marcia.
- › Restaurata, completa, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2402 - VIN No. 2440
 Registered with documents

- › In the first half of the 1930s, Moto Guzzi presented the PE model equipped with the characteristic 250cc horizontal single-cylinder engine with rod and rocker arm distribution and valves operated by external needle springs. The chassis is the tried and tested frame that can be broken down into three removable parts, front, central and rear in generously sized steel tubes. The front suspension is with a parallelogram fork and central spring acting in compression, at the rear there is a pair of friction shock absorbers that can also be adjusted while driving.
- › Restored, complete, in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



109

**MOTO GUZZI
AIRONE 250 SPORT
ANNI '40**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.500

STIMA
ESTIMATE
€ 3.000 - 6.500

#Motore: M85031 - #Telaio: 17260
Senza documenti

- › La Moto Guzzi Airone, presentata nel 1939 come aggiornamento del famoso modello da 250cc per renderlo più attraente. Il celebre monocilindrico orizzontale vide l'adozione della testata in lega leggera, al reparto sospensioni venne adottata anteriormente una forcella telescopica rovesciata, con un originale piastra di ancoraggio del generoso freno a tamburo ed al posteriore, per il modello Sport, una coppia di ammortizzatori a frizione regolabili anche in marcia.
- › Restaurato, buone condizioni, dotato di tachimetro contachilometri non originale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. M85031 - VIN No. 17260
Without documents

- › The Moto Guzzi Airone, presented in 1939 as an update of the famous 250cc model to make it more attractive. The famous horizontal single-cylinder saw the adoption of the light alloy head, the suspension department was adopted an inverted telescopic fork at the front, with an original anchor plate for the generous drum brake and at the rear, for the Sport model, a pair of friction shock absorbers adjustable even while driving.
- › Restored, good condition, equipped with a non-original speedometer odometer.
- › A general check is recommended before use.



110

MOTO GUZZI SPORT 14 ANNI '20



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 8.500

STIMA
ESTIMATE
€ 9.500 - 18.000

#Motore: L11662 - #Telaio: 11559
Immatricolata con documenti

- › Il progetto delle motociclette Moto Guzzi era eccezionalmente avanzato per l'epoca, con diverse soluzioni quali trasmissione primaria a ingranaggi, albero a camme in testa e quattro valvole per cilindro sono solo alcune delle sue caratteristiche salienti, che verranno poi utilizzati anche da molti altri costruttori. Tuttavia, il modello Normale (standard) entrato in produzione nel 1921 era necessariamente meno ambizioso per ridurre i costi.
- › Il motore Guzzi derivato dal normale durò fino agli anni '30, anche se considerevolmente cambiato con il progredire dello sviluppo, e fu utilizzato nella sua forma più recente per lo Sport 14. Introdotto verso la fine del 1928, lo Sport 14 si distingueva per la sua forcella a tre molle, ereditata dai modelli utilizzati nelle competizioni e per l'impianto elettrico a dinamo Miller sebbene prodotta per soli due anni, la Sport 14 fu uno dei modelli Guzzi più venduti del periodo.
- › Restaurato, completo in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.



Engine No. L11662 - VIN No. 11559
Registered with documents

- › The Moto Guzzi motorcycle design was exceptionally advanced for its time, with several features such as gear-driven primary transmission, overhead camshaft and four valves per cylinder being just some of its salient features, which would later be used by many other manufacturers. However, the Normale (standard) model that went into production in 1921 was necessarily less ambitious to reduce costs.
- › The Guzzi engine derived from the normale lasted until the 1930s, although considerably changed as development progressed, and was used in its latest form for the Sport 14. Introduced in late 1928, the Sport 14 was notable for its three-spring fork, inherited from the models used in competition, and for its Miller dynamo electrical system. Although produced for only two years, the Sport 14 was one of the best-selling Guzzi models of the period.
- › Restored, complete in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



111**MOTO GUZZI
SUPERALCE
ANNI '40****BASE D'ASTA**
STARTING PRICE

€ 2.500

STIMA
ESTIMATE

€ 3.000 - 6.500

#Motore: AV106057 - #Telaio: SA 153
Immatricolata con documenti

- › Nel periodo bellico alcune case motociclistiche nazionali vennero mobilitate per produrre delle moto destinate ad usi militari, principalmente con compiti di ricognizione e staffetta. La Moto Guzzi progettò il modello Alce, che prestò servizio nel periodo dal 1939 al 1945 ed era l'evoluzione del modello G.T. 17 del 1932 che era già dotata del telaio elastico. A fine conflitto, nel 1946, venne presentato il modello denominato Superalce con motore dotato di distribuzione a valvole in testa in luogo della precedente a valvole contrapposte ed il molleggio con la possibilità di indurimento per la guida con il passeggero ed anche i comandi vennero aggiornati adottando la leva del cambio con azionamento a pedale ed il comando dell'acceleratore a manopola in sostituzione del classico manettino a leva.
- › Restaurata, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.



Engine No. AV106057 - VIN No. SA 153
Registered with documents

- › During the war, some national motorcycle manufacturers were mobilized to produce motorcycles for military use, mainly for reconnaissance and relay tasks. Moto Guzzi designed the Alce model, which served from 1939 to 1945 and was the evolution of the 1932 G.T. 17 model, which was already equipped with an elastic frame. At the end of the conflict, in 1946, the model called Superalce was presented with an engine equipped with overhead valve distribution instead of the previous one with opposed valves and the suspension with the possibility of hardening for riding with a passenger and the controls were also updated by adopting the gear lever with pedal operation and the twist grip accelerator control in place of the classic lever.
- › Restored, good condition.
- › A general check is recommended before use.



112**MOTO GUZZI
LODOLA 235
ANNI '60**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 2.800

#Telaio: P*43*HI
Immatricolata con documenti

- › La Moto Guzzi Lodola, presentata nel 1956 dalla casa di Mandello del Lario con l'intenzione di proporre una moto affidabile ed economica. Fu davvero un progetto innovativo e totalmente inedito, a partire dal motore, monocilindrico a 4 tempi inclinato di 45° con cilindrata di 175cc poi aumentata a 235cc nella versione successiva denominata Gran Turismo. Telaio a doppia culla in tubi d'acciaio, forcella telescopica anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, freni a tamburo.
- › Esemplare appartenuto al Corpo Forestale dello Stato.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo..

VIN No. P*43*HI
Registered with documents

- › The Moto Guzzi Lodola, presented in 1956 by the Mandello del Lario company with the intention of offering a reliable and economical motorcycle. It was truly an innovative and totally new project, starting from the engine, a single-cylinder 4-stroke inclined at 45° with a displacement of 175cc, later increased to 235cc in the subsequent version called Gran Turismo. Double cradle frame in steel tubes, telescopic front fork and swinging swingarm with a pair of telehydraulic shock absorbers at the rear, drum brakes.
- › This model belonged to the State Forestry Corps.
- › A general check is recommended before use.

113**MOTO GUZZI
125 STRADA
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 300

STIMA
ESTIMATE
€ 350 - 900

#Motore: 13477 - #Telaio: DGM 14613
Senza documenti

- › Moto leggera presentata nel 1975 dalla Moto Guzzi SEIMM (Società Esercizio Industrie Moto Meccaniche) sotto la gestione di Alejandro De Tomaso. Motore monocilindrico a 2 tempi di 125cc, telaio in acciaio a doppia culla, forcella telescopica all'anteriore, forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, freno a disco anteriore con comando idraulico e tamburo con comando meccanico al posteriore.
- › Conservato, completo, ideale per progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 13477 - VIN No. DGM 14613
Without documents

- › Light motorcycle presented in 1975 by Moto Guzzi SEIMM (Società Esercizio Industrie Moto Meccaniche) under the management of Alejandro De Tomaso. 125cc 2-stroke single-cylinder engine, double-cradle steel frame, telescopic fork at the front, swinging fork with pair of telehydraulic shock absorbers at the rear, hydraulically controlled front disc brake and mechanically controlled drum at the rear.
- › Preserved, complete, ideal for a restoration project.
- › A general check is recommended before use.

114

**MOTO GUZZI
125 TRIAL
ANNI '70**



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.200 - 2.800

#Motore: 10149 - #Telaio: 15162
Senza documenti

- › Moto leggera da fuoristrada presentata dalla Moto Guzzi nel 1973 per volontà della gestione De Tommaso con l'intenzione di ampliare l'offerta di motociclette ai potenziali clienti.
- › Motore monocilindrico a 2 tempi di 125cc, telaio a doppia culla chiusa in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella teleidraulica e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici.
- › Restaurata, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 10149 - VIN No. 15162
Without documents

- › *Lightweight off-road motorcycle presented by Moto Guzzi in 1973 by the will of the De Tommaso management with the intention of expanding the offer of motorcycles to potential customers.*
- › *125cc 2-stroke single-cylinder engine, closed double cradle frame in steel tubes, front suspension with tele-hydraulic fork and swinging fork at the rear with a pair of tele-hydraulic shock absorbers.*
- › *Restored, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*



115

MOTO GUZZI FALCONE SAHARA 1976



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 4.000

#Telaio: NFX01FR*
Immatricolata con documenti

- › La Moto Guzzi Nuovo Falcone nasce alla fine degli anni '60 su espressa richiesta dell'Esercito di disporre di una moto semplice ed affidabile per equipaggiare le divisioni motociclistiche dei vari Corpi. Nel 1971 viene presentata la versione civile, caratterizzata dalle linee più filanti e dotato di strumentazione, nel 1974 viene presentata la versione Sahara contraddistinta dalla colorazione sabbia per le sovrastrutture e nero per telaio e silenziatori.
- › Conservata, completa, buone condizioni. Il lotto include il motore originale.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

VIN No. NFX01FR*
Registered with documents

- › *The Moto Guzzi Nuovo Falcone was born in the late 1960s at the express request of the Army to have a simple and reliable motorcycle to equip the motorcycle divisions of the various Corps. In 1971 the civilian version was presented, characterized by sleeker lines and equipped with instrumentation, in 1974 the Sahara version was presented, distinguished by the sand color for the superstructures and black for the frame and silencers.*
- › *Preserved, complete, good condition. Lot includes the original engine.*
- › *A general check is recommended before use.*



116**MOTO GUZZI
850 T
1974**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 4.500

#Motore: 090294 - #Telaio: VL 11242
Immatricolata con documenti

- › Motocicletta da strada presentata nel 1983 dalla Moto Guzzi.
- › Dotata del classico motore bicilindrico a V di 90°, 850cc, da sempre sinonimo di potenza e affidabilità.
- › Ciclistica molto equilibrata con ottime sospensioni e freni a disco con il sistema di frenata integrale, brevettato dalla Moto Guzzi.
- › Conservata, discrete condizioni, completa e corredata di set borse laterali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 090294 - VIN No. VL 11242
Registered with documents

- › Road motorcycle presented in 1983 by Moto Guzzi.
- › Equipped with the classic 90° V-twin engine, 850cc, always synonymous with power and reliability.
- › Very balanced chassis with excellent suspension and disc brakes with the integral braking system, patented by Moto Guzzi.
- › Preserved, fair condition, complete and equipped with a set of side bags.
- › A general check is recommended before use.

117**MOTO GUZZI
V 75
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 750 - 3.000

#Motore: 000510
Immatricolata con documenti

- › Motocicletta stradale da Gran Turismo proposta dalla Moto Guzzi e presentata al Motor Show di Bologna nel 1984, equipaggiata con l'intramontabile motore bicilindrico a V di 90° da sempre il simbolo delle motociclette prodotte dalla famosa azienda lariana. Trasmissione finale ad albero cardanico. Telaio tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica e al posteriore forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici.
- › Conservata, condizioni discrete.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 000510
Registered with documents

- › Gran Turismo road motorcycle proposed by Moto Guzzi and presented at the Bologna Motor Show in 1984, equipped with the timeless 90° V-twin engine that has always been the symbol of the motorcycles produced by the famous Larian company. Cardan shaft final transmission. Tubular frame with double cradle that can be separated in steel. Front suspension with telescopic fork and swinging fork at the rear with a pair of telehydraulic shock absorbers.
- › Preserved, fair condition.
- › A general check is recommended before use.

118

MOTO MORINI 175 GT ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.500

STIMA
ESTIMATE
€ 1.800 - 4.000

#Motore: 18091 - #Telaio: 18091
Senza documenti

- › La Moto Morini venne fondata nel 1937 a Bologna da Alfonso Morini. I primi modelli sono spinti da motori a 2 tempi e molti di questi vengono impiegati con successo nelle competizioni, negli anni '50 vengono introdotti i primi modelli con il propulsore a 4 tempi e, tra questi, uno dei modelli che riscosse maggior successo fu il 175 Gran Turismo, spinto da un brillante motore monocilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri montato su un robusto telaio coadiuvato da valide sospensioni con forcella telescopica all'anteriore e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori idraulici al posteriore.
- › Completo, in ottime condizioni ed equipaggiato con alcuni componenti non originali quali lo scarico ad alte prestazioni con saracinesca silenziatrice.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 18091 - VIN No. 18091
Without documents

- › Moto Morini was founded in 1937 in Bologna by Alfonso Morini. The first models were powered by 2-stroke engines and many of these were successfully used in competitions. In the 1950s, the first models with a 4-stroke engine were introduced and, among these, one of the most successful models was the 175 Gran Turismo, powered by a brilliant 4-stroke single-cylinder engine with rod and rocker arm distribution mounted on a sturdy frame supported by valid suspensions with a telescopic fork at the front and a swinging fork with a pair of hydraulic shock absorbers at the rear.
- › Complete, in excellent condition and equipped with some non-original components such as the high-performance exhaust with a silencing gate.
- › A general check is recommended before use.



119**MOTO MORINI
KANGURO 350
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.500

Senza documenti

- › Proposta tutta italiana per entrare nel nuovo segmento commerciale delle motociclette da Enduro
- › Nuova ciclistica appositamente progettata unita a dotazioni componentistiche di livello ne fanno un prodotto interessante. Il propulsore, progettato da Franco Lambertini è collaudato ed affidabilissimo ed è lo stesso che viene montato con successo sulle moto stradali da molti anni, con le dovute tarature e messa a punto per la nuova destinazione d'uso.
- › Il modello proposto è una seconda serie, con il freno a disco anteriore, ed è complessivamente in buono stato di conservazione. Alcuni particolari mancanti o non originali.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *All-Italian proposal to enter the new commercial segment of Enduro motorcycles*
- › *A new specially designed chassis combined with top-level componentry make it an interesting product. The engine, designed by Franco Lambertini, is tested and extremely reliable and is the same one that has been successfully mounted on road motorcycles for many years, with the necessary calibrations and tuning for the new intended use.*
- › *The proposed model is a second series, with the front disc brake, and is overall in good condition. Some details missing or not original.*
- › *A general check is recommended before use.*



120

MOTO PIAZZA
500
ANNI '20



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

STIMA
ESTIMATE
€ 850 - 1.700

#Motore: A2*531*
Senza documenti

- › Attorno alla metà degli anni'20 Antonio Piazza fonda a Torino la Fabbrica Italiana Moto Piazza costruendo le prime biciclette motorizzate da un propulsore monocilindrico a 2tempi di 125cc; Il successo nelle manifestazioni agonistiche e di regolarità aumentarono la sua fama di valente costruttore così che passò rapidamente alla costruzione di moto con cilindrata più elevate, 175, 250 fino ad arrivare alle 500cc , il suo capolavoro, equipaggiandola con un motore monocilindrico a valvole in testa con molle a spillo scoperte e cambio separato Sturmey & Archer a 4 rapporti.
- › Restaurata, in ottime condizioni, motocicletta molto rara, occasione imperdibile per i cultori delle moto d'epoca.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. A2*531*
Without documents

- › Around the mid-1920s Antonio Piazza founded the Fabbrica Italiana Moto Piazza in Turin, building the first bicycles powered by a 125cc 2-stroke single-cylinder engine; Success in competitive and regularity events increased his fame as a skilled builder so that he quickly moved on to building motorcycles with higher displacements, 175, 250 up to 500cc, his masterpiece, equipping it with a single-cylinder overhead valve engine with exposed needle springs and a separate Sturmey & Archer 4-speed gearbox.
- › Restored, in excellent condition, very rare motorcycle, an unmissable opportunity for lovers of vintage motorcycles.
- › A general check is recommended before use.



121

MV AGUSTA 250 B ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 1.000

STIMA
ESTIMATE

€ 1.200 - 3.500

#Motore: 2110735 - #Telaio: 2110710
Senza documenti

- › La Meccanica Verghera, conosciuta in tutto il mondo come MV ma ancor più per i suoi 37 Titoli Mondiali Velocità conquistati dalle sue motociclette, negli anni '60 stava vivendo un periodo molto positivo in quanto le vendite erano fortemente trainate dai successi agonistici, nell'ampliare la propria gamma presentò un modello da 250 cc bicilindrico a 4 tempi con distribuzione ad aste e bilancieri inserito in un telaio monotrave in tubi d'acciaio con forcella telescopica e forcellone oscillante con una coppia di ammortizzatori idraulici.
- › Conservata, condizioni discrete, ideale come progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 2110735 - VIN No. 2110710
Without documents

- › *Meccanica Verghera, known throughout the world as MV but even more so for its 37 World Speed Titles won by its motorcycles, was experiencing a very positive period in the 1960s as sales were strongly driven by competitive successes. In expanding its range, it presented a 250-cc twin-cylinder 4-stroke model with rod and rocker arm distribution inserted in a single-beam frame in steel tubes with telescopic fork and swingarm with a pair of hydraulic shock absorbers.*
- › *Preserved, fair condition, ideal as a restoration project.*
- › *A general check is recommended before use.*



122**NER A CAR
TIPO B
1921**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 8.000

STIMA
ESTIMATE
€ 9.000 - 19.000

Senza documenti

- › Fondata dall'americano Carl A. Neracher a Syracuse New York nel 1918, con una base produttiva nel Regno Unito, grazie ad un accordo commerciale con la Simplex Sheffield, le sue motociclette si distinsero immediatamente per le soluzioni decisamente ardite adottate quali un telaio formato da un longherone metallico inferiore in lamiera stampata similare a quello di un'auto ed un sistema di sterzo indiretto con giunto sferico posto al centro al centro del mozzo ruota, sistema rimasto l'unico di questa tipologia sino all'arrivo della Yamaha GTS1000 del 1993.
- › Equipaggiata da un motore monocilindrico verticale a 2 tempi con cilindrata di 285 cc con trasmissione con variatore di velocità, queste peculiarità la rendono davvero unica ed anche il livello estetico non è assolutamente da meno tant'è che sovente le Ner-a-car sono esposte a molti Concorsi d'Eleganza Internazionali.
- › Restaurata, completa, in ottime condizioni. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.



Without documents

- › *Founded by the American Carl A. Neracher in Syracuse New York in 1918, with a production base in the United Kingdom, thanks to a commercial agreement with Simplex Sheffield, its motorcycles immediately stood out for the decidedly daring solutions adopted such as a frame made of a lower metal side member in stamped sheet metal similar to that of a car and an indirect steering system with a ball joint placed in the center of the wheel hub, a system that remained the only one of its type until the arrival of the Yamaha GTS1000 in 1993.*
- › *Equipped with a single-cylinder vertical 2-stroke engine with a displacement of 285 cc with transmission with variable speed, these peculiarities make it truly unique and even the aesthetic level is absolutely not inferior so much so that the Ner-a-cars are often exhibited at many International Concours d'Elegance.*
- › *Restored, complete, in excellent condition. ASI registered.*
- › *A general check is recommended before use.*



123

OLLEARO MOTOLEGGERA 175 ANNI '20



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 700

STIMA
ESTIMATE
€ 800 - 3.000

#Motore: 163-30326 - #Telaio: 163-30326
Senza documenti

- › La storia della Ollearo prende il via nel 1919, quando Neftali Ollearo apre la sua officina di riparazione cicli e motocicli a Torino. Nel 1929 presenta la Motoleggera, sempre con motore a 2 tempi ma con cilindrata portata a 175cc, vengono eliminati i pedali, sostituiti dalla pedivella di accensione e viene progettato, con tanto di brevetto depositato, il nuovo cambio a 3 velocità con ingranaggeria di avviamento incorporata. Il telaio è in tubi tondi d'acciaio con sospensione anteriore a parallelogramma e molla disposta centralmente. Motocicletta mancante di alcuni componenti, ideale come base per un ambizioso progetto di restauro di una delle più rappresentative moto leggere della scuola motoristica subalpina.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 163-30326 - VIN No. 163-30326
Without documents

- › *The history of Ollearo begins in 1919, when Neftali Ollearo opens his workshop for repairing bicycles and motorcycles in Turin. In 1929, he presents the Motoleggera, still with a 2-stroke engine but with a displacement of 175cc. The pedals are eliminated, replaced by the starter crank and the new 3-speed gearbox with built-in starter gear is designed, with a patent filed. The frame is made of round steel tubes with a parallelogram front suspension and a centrally placed spring. The motorcycle is missing some components, ideal as a base for an ambitious restoration project of one of the most representative light motorcycles of the subalpine motoring school.*
- › *A general check is recommended before use.*



124

OSSA
250 TRIAL EXPLORER
ANNI '70



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 6.000

#Motore: M331687 - #Telaio: B331687
Senza documenti

- › Tra le moto da Trial più rappresentative dei primi anni '70 la casa spagnola Ossa si aggiudica una delle posizioni apicali grazie alla moto che nel biennio 1971/72 vinse il Campionato Europeo (solo nel '75 sarebbe diventato Mondiale) grazie al celebre campione inglese Mike Andrews, vincitore anche di ben 6 edizioni della prestigiosa Scottish Six Days Trial.
- › Conservata in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. M331687 - VIN No. B331687
Without documents

- › Among the most representative Trial bikes of the early 70s, the Spanish company Ossa takes one of the top positions thanks to the bike that won the European Championship in the two-year period 1971/72 (only in '75 would it become World) thanks to the famous English champion Mike Andrews, also winner of 6 editions of the prestigious Scottish Six Days Trial.
- › Preserved in excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



125

PARILLA BRACCO 175 1955



BASE D'ASTA
STARTING PRICE

€ 2.200

STIMA
ESTIMATE

€ 3.500 - 6.500

#Motore: 600180 - #Telaio: 600180
Immatricolata con documenti

- › Motocicletta presentata al Salone Internazionale del Motociclo di Milano nel 1953 dal celebre marchio milanese Parilla, sinonimo di modelli prestanti e molto ben costruiti. Il 175 Bracco è equipaggiato da un motore monocilindrico a 4 tempi con la originale configurazione a "camma rialzata" accreditato per una potenza massima di 9 CV. Telaio monotrave in acciaio, con freni a tamburo e sospensioni a ruota spinta e biscottini anteriore e posteriore con forcellone oscillante adeguatamente dimensionati.
- › Restaurata, ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 600180 - VIN No. 600180
Registered with documents

- › Motorcycle presented at the Milan International Motorcycle Show in 1953 by the famous Milanese brand Parilla, synonymous with high-performance and very well-built models. The 175 Bracco is equipped with a 4-stroke single-cylinder engine with the original "raised cam" configuration credited with a maximum power of 9 HP, Single-beam steel frame, with drum brakes and push-wheel suspension and front and rear shackles with swingarm adequately sized.
- › Restored, excellent condition.
- › A general check is recommended before use.



126

PEUGEOT
2 HP 3/4
ANNI '10



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 6.000

Senza documenti

- › Motocicletta prodotta dalla Peugeot nei primi anni del 1900 derivata direttamente dal modello da competizione 2HP 3/4 che nel 1905 e 1906 trionfò al famoso Tour de France con Henri Cissac e il fuoriclasse italiano Giosuè Giuppone. Questa motocicletta ha subito alcune modifiche soprattutto nella parte ciclistica, nella zona del serbatoio del carburante e alla sospensione anteriore mentre per il propulsore sono state apportate modifiche al condotto di aspirazione.
- › Restaurata, buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Without documents

- › *Motorcycle produced by Peugeot in the early 1900s directly derived from the 2HP 3/4 racing model that in 1905 and 1906 triumphed at the famous Tour de France with Henri Cissac and the Italian champion Giosuè Giuppone. This motorcycle has undergone some modifications especially in the chassis, in the fuel tank area and in the front suspension while for the engine modifications have been made to the intake duct.*
- › *Restored, good condition.*
- › *A general check is recommended before use.*



127

ROYAL ENFIELD
350 2 3/4 HP
1911



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 6.000

STIMA
ESTIMATE
€ 6.800 - 12.000

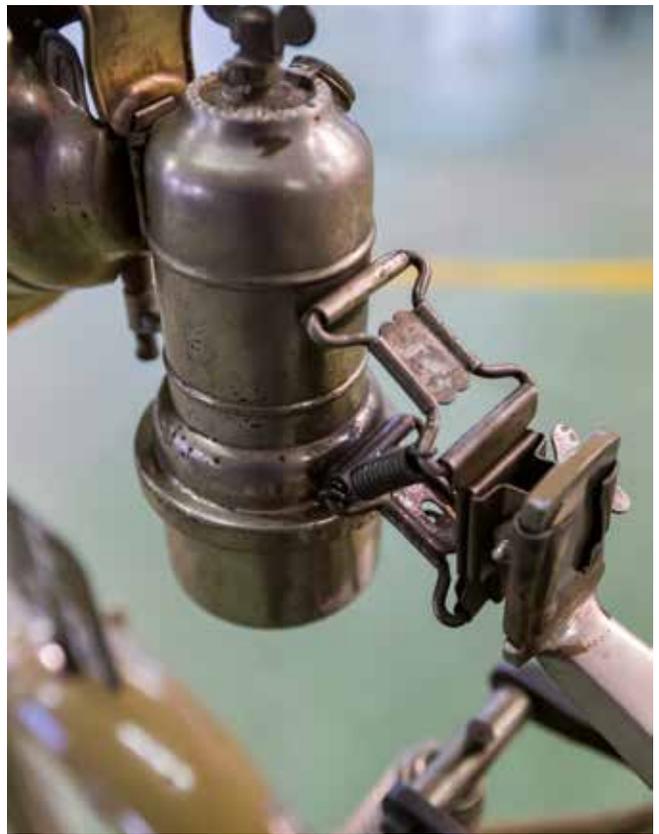
#Motore: 26921 - #Telaio: 690
Senza documenti

- › La Enfield inizia la propria produzione di motocicli nel 1901 sotto il nome di Enfield Motorcycle Company a Redditch in Inghilterra, nel 1911 viene aggiunto il nome Royal alla denominazione sociale.
- › La motocicletta proposta è una 350cc con motore bicilindrico a V di fabbricazione Motosacoche, con trasmissione primaria e secondaria a catena, sospensione anteriore con forcella a parallelogramma e molla centrale, freno posteriore a pattino, faro anteriore ad acetilene.
- › Restaurata, completa, ottime condizioni, un'autentica rarità. Piccola crepa del telaio nella zona dello sterzo da esaminare. Iscritta ASI.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 26921 - VIN No. 690
Without documents

- › Enfield began producing motorcycles in 1901 under the name of Enfield Motorcycle Company in Redditch, England, in 1911 the name Royal was added to the company name.
- › The motorcycle on offer is a 350cc V-twin engine made by Motosacoche, with primary and secondary chain transmission, front suspension with parallelogram fork and central spring, rear pad brake, acetylene headlight.
- › Restored, complete, excellent condition, a true rarity. Defect in the steering area on the frame, to be examined. ASI registered.
- › A general check is recommended before use.





128

RUMI
125 TURISMO MONOCARBURATORE
ANNI '60



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.700

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 6.000

#Motore: 1B3388 - #Telaio: 2306
Senza documenti

- › La Moto Rumi, nata a Bergamo negli anni '50 dall'estro e dal genio di Donnino Rumi, grazie alla componentistica raffinata ed alle soluzioni tecniche d'avanguardia per l'epoca divenne ben presto un marchio decisamente ambito, famoso per le sue motoleggere dalle prestazioni strabilianti, dotate di motori bicilindrici a due tempi con i cilindri disposti orizzontalmente ed i carter motore "tagliati" orizzontalmente, una vera raffinatezza per l'epoca. I modelli di maggior successo di questo marchio furono le 125 nelle versioni Turismo e Sport, mono e bi carburatore.
- › Il modello offerto è un Turismo mono carburatore, restaurato, in ottime condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 1B3388 - VIN No. 2306
Without documents

- › *Moto Rumi, born in Bergamo in the 50s from the creativity and genius of Donnino Rumi, thanks to the refined components and the cutting-edge technical solutions for the time, soon became a highly sought-after brand, famous for its light motorcycles with astonishing performance, equipped with two-stroke twin-cylinder engines with the cylinders arranged horizontally and the horizontally "cut" engine crankcases, a true refinement for the time. The most successful models of this brand were the 125 in the Turismo and Sport versions, single and twin carburetor.*
- › *The model offered is a Turismo single carburetor, restored, in excellent condition.*
- › *A general check is recommended before use.*



129

SUNBEAM S8 ANNI '50



BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 2.000

STIMA
ESTIMATE
€ 2.500 - 7.500

#Motore: S8*3619
Senza documenti

- › Sunbeam era un marchio inglese produttore di motociclette e componentistica meccanica.
- › Nel 1953 presenta il suo modello di punta, denominato S8, una massiccia motocicletta dotata di un motore bicilindrico a 4 tempi di 500 cc disposto longitudinalmente e con trasmissione ad albero cardanico, accreditato per una potenza massima di 24HP.
- › Telaio adeguatamente dimensionato con forcella oscillante anteriormente e ruota guidata al posteriore.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. S8*3619
Without documents

- › Sunbeam was an English brand that produced motorcycles and mechanical components.
- › In 1953 it presented its flagship model, called the S8, a massive motorcycle equipped with a longitudinally arranged 500 cc twin-cylinder 4-stroke engine with cardan shaft transmission, credited with a maximum power of 24HP.
- › Adequately sized frame with a front swinging fork and a rear-driven wheel.
- › A general check is recommended before use.



130**SUNBEAM
CHOPPER
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.000

STIMA
ESTIMATE
€ 1.300 - 3.000

#Motore: B7361
Immatricolata con documenti

- › Motocicletta customizzata con telaio artigianale Chopper e motore Sunbeam derivato dalla serie S7, bicilindrico parallelo a 4 tempi e cilindrata di 500 cc. Moto di sicuro effetto estetico, originale ed unica.
- › Conservata, in buone condizioni.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. B7361
Registered with documents

- › Customized motorcycle with handcrafted Chopper frame and Sunbeam engine derived from the S7 series, 4-stroke parallel twin and 500 cc displacement. A motorcycle with a sure aesthetic effect, original and unique.
- › Preserved, in good condition.
- › A general check is recommended before use.

**131****SWM
125 SEVEN DAYS
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 1.200

STIMA
ESTIMATE
€ 1.500 - 3.500

#Motore: 8128895
Senza documenti

- › Acronimo di Speedy Working Motors, azienda di Rivolta d'Adda. Moto affascinante vincente sulle piste dell'epoca. Punto di riferimento per ogni moto prodotta all'epoca. Ideale per competizioni fuoristradistiche e rievocazioni.
- › Motore Sachs rivisto e potenziato da SWM. Ciclistica di assoluto livello.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 8128895
Without documents

- › Acronym for Speedy Working Motors, a company from Rivolta d'Adda. Fascinating motorcycle that won on the tracks of the time. A point of reference for every motorcycle produced at the time. Ideal for off-road competitions and re-enactments.
- › Sachs engine revised and enhanced by SWM. Top-level chassis.
- › A general check is recommended before use.



132**YAMAHA
TX 500
ANNI '70**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 350

STIMA
ESTIMATE
€ 450 - 1.500

#Motore: 371*208935 - #Telaio: 371*208935
Radiata con documenti

- › Motocicletta di media cilindrata, adatta al Turismo, presentata nel 1973 dalla Yamaha, la TX 500 si distingueva particolarmente per il suo brillante motore bicilindrico con distribuzione a doppio albero a camme in testa (DOHC) e quattro valvole per cilindro. Anche per la ciclistica la dotazione era di livello, con telaio in tubi d'acciaio, sospensione anteriore con forcella telescopica e forcellone oscillante con coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore, doppio freno a disco comandato idraulicamente all'anteriore e un generoso tamburo al posteriore.
- › Conservata, completa, adatta ad un progetto di restauro.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 371*208935 - VIN No. 371*208935
Unregistered with documents

- › A medium-displacement motorcycle, suitable for tourism, presented in 1973 by Yamaha, the TX 500 stood out in particular for its brilliant twin-cylinder engine with double overhead camshaft (DOHC) distribution and four valves per cylinder. The chassis was also top-notch, with a steel tube frame, front suspension with telescopic fork and swingarm with a pair of telehydraulic shock absorbers at the rear, double hydraulically controlled disc brake at the front and a generous drum at the rear.
- › Preserved, complete, suitable for a restoration project.
- › A general check is recommended before use.

133**YAMAHA
XJ 900
ANNI '80**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 600

STIMA
ESTIMATE
€ 750 - 1.800

#Motore: 58L*039319 - #Telaio: 039319
Immatricolata con documenti

- › Motocicletta da Gran Turismo presentata dalla Yamaha nel 1985, la XJ 900 è caratterizzata da un motore quadricilindrico di 900 cc a 4 tempi con distribuzione a doppio albero a camme in testa raffreddato ad aria ed accreditato di una potenza massima di 98 HP. Alla ciclistica troviamo un generoso telaio in tubi tondi d'acciaio coadiuvato da efficienti sospensioni con una forcella telescopica all'anteriore e forcellone oscillante e coppia di ammortizzatori teleidraulici al posteriore. Tre freni a disco con comando idraulico e ruote da 18" con cerchi in lega leggera a 6 razze.
- › Completa, in discrete condizioni, ideale per progetto di restauro non impegnativo.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 58L*039319 - VIN No. 039319
Registered with documents

- › A Grand Touring motorcycle introduced by Yamaha in 1985, the XJ 900 features a 900 cc, 4-stroke, four-cylinder engine with air-cooled, double overhead camshaft distribution and accredited with a maximum power of 98 HP. The chassis features a generous frame in round steel tubes supported by efficient suspensions with a telescopic fork at the front and swingarm and a pair of telehydraulic shock absorbers at the rear. Three hydraulically controlled disc brakes and 18" wheels with 6-spoke light alloy rims.
- › Complete, in fair condition, ideal for a non-demanding restoration project.
- › A general check is recommended before use.

134**ZUNDAPP
GS 125
1976**

BASE D'ASTA
STARTING PRICE
€ 4.500

STIMA
ESTIMATE
€ 5.500 - 13.000

#Motore: 4652104 - #Telaio: 6104326
Immatricolata con documenti

- › La Zundapp, famosa casa tedesca che iniziò la sua attività nel 1917 a Norimberga, grazie alla passione per la meccanica di Fritz Ludwig Neumey, da sempre considerata sinonimo di qualità e modelli innovativi, negli anni '70 presenta il modello GS (Gelande Strasse) da Regolarità. Dotato del collaudato motore monocilindrico a 2 tempi prodotto nei propri stabilimenti, che nel dopoguerra vennero trasferiti a Monaco, ed equipaggiato con un generoso telaio a doppia culla in tubi d'acciaio.
- › Il modello prodotto è restaurato, in ottime condizioni e verniciato di colore verde, tipico colore delle motociclette appartenenti alle Fiamme Gialle, il Gruppo Sportivo della Guardia di Finanza.
- › Si consiglia un controllo generale prima dell'utilizzo.

Engine No. 4652104 - VIN No. 6104326
Registered with documents

- › Zundapp, a famous German company that began its activity in 1917 in Nuremberg, thanks to the passion for mechanics of Fritz Ludwig Neumey, always considered synonymous with quality and innovative models, in the 70s presented the GS (Gelande Strasse) Regularity model. Equipped with the proven 2-stroke single-cylinder engine produced in its own factories, which were moved to Munich after the war, and equipped with a generous double cradle frame in steel tubes.
- › The model produced is restored, in excellent condition and painted green, the typical color of motorcycles belonging to the Fiamme Gialle, the Sports Group of the Guardia di Finanza.
- › A general check is recommended before use.





CONDIZIONI GENERALI

1 - Premessa

Le presenti condizioni generali disciplinano la vendita tramite asta pubblica, trattativa privata ovvero mediante altra modalità di qualsiasi tipo di beni usati o da collezione da parte della casa d'aste Aste Bolaffi S.p.A. con sede legale in Torino, Via Cavour n. 17, capitale sociale euro 52.180,00 Euro i.v., partita IVA 09591610010, Registro Imprese n.TO-1064393, indirizzo P.E.C. astebolaffi@pec.bolaffi.it (di seguito "**Aste Bolaffi**"). I lotti oggetto di vendita, salvi casi eccezionali, sono di proprietà o nella disponibilità di soggetti terzi (di seguito il "**Venditore**") che hanno conferito un incarico di vendita irrevocabile ad Aste Bolaffi la quale, pertanto, agisce esclusivamente quale intermediaria. Informazioni riguardanti l'asta in corso possono essere inserite in catalogo o comunicate in sala prima o durante la vendita. I termini e le condizioni di vendita possono subire degli aggiornamenti che saranno immediatamente pubblicati sul sito www.astebolaffi.it. Ove si registrassero discrepanze tra il testo delle condizioni generali pubblicato sul catalogo d'asta e quello pubblicato sul sito web di Aste Bolaffi farà fede e prevarrà la versione on line.

2 - Cataloghi

Aste Bolaffi declina ogni responsabilità in ordine alle **descrizioni, condition report, valori** ed alle stime dei lotti contenuti nei cataloghi ed in qualsiasi altro materiale illustrativo; tali illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono puramente indicativi ed assolvono solo alla funzione di una chiara identificazione del lotto e, pertanto, non potranno generare affidamento di alcun tipo negli aggiudicatari o acquirenti. Le illustrazioni, descrizioni, valori e stime sono fatti al meglio delle conoscenze di Aste Bolaffi e non costituiscono in alcun modo garanzie convenzionali o qualità promesse ai sensi degli artt. 1490 e 1497 cod. civ. I lotti possono essere venduti a prezzi superiori che inferiori rispetto ai valori di stima indicati nei cataloghi. I valori di stima possono essere soggetti a modifiche anche dopo la pubblicazione dei cataloghi a esclusiva discrezione di Aste Bolaffi. I valori di stima pubblicati in catalogo non comprendono le commissioni di Aste Bolaffi, i costi dei diritti di seguito, le spese doganali e di esportazione e l'IVA (ove dovuta). Tutti i diritti d'autore di utilizzazione economica attinenti alle immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni dei cataloghi di Aste Bolaffi sono e rimarranno di proprietà esclusiva di Aste Bolaffi. Tali immagini, illustrazioni, testi, didascalie e descrizioni non potranno essere utilizzati o riprodotti dall'acquirente e/o da terzi senza il previo consenso scritto di Aste Bolaffi.

3 - Esame dei lotti prima dell'asta

Ai potenziali acquirenti è consentito di esaminare e maneggiare i lotti in vendita prima dell'asta nei giorni e durante gli orari stabiliti a discrezione di Aste Bolaffi. I lotti in esposizione sono in ogni caso maneggiati a rischio e pericolo del potenziale acquirente. Alcuni oggetti di grandi dimensioni ovvero pesanti possono essere pericolosi se maneggiati in modo errato e potranno essere maneggiati solo con l'assistenza del personale di Aste Bolaffi.

4 - Partecipazione in sala

Al fine di migliorare le procedure d'asta, è richiesto a tutti i potenziali acquirenti di munirsi di un cartellino numerato per le offerte prima che inizi l'asta pubblica. Sarà possibile pre-registrarsi anche durante i giorni di esposizione dei lotti. Compilando e firmando il modulo di registrazione e di attribuzione del cartellino numerato, vengono accettate le presenti condizioni generali. Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta informazioni e documenti ai fini di una corretta identificazione oltre a delle informazioni sulle referenze bancarie. In particolari situazioni Aste Bolaffi si riserva il diritto di richiedere ai partecipanti all'asta di versare dei depositi a garanzia del saldo prezzo di vendita e delle commissioni d'asta. Aste Bolaffi potrà, a sua esclusiva discrezione, vietare a partecipanti non graditi o non idonei l'ingresso in sala. Qualora il partecipante agisca in nome e per conto di un'altra persona fisica o giuridica dovrà essere esibita idonea procura prima dello svolgimento dell'asta. Ad ogni modo, Aste Bolaffi si riserva la facoltà di non far partecipare all'asta procuratori o intermediari di terzi qualora, a suo insindacabile giudizio, non ritenga dimostrato il potere di rappresentanza. I cartellini numerati devono essere utilizzati per indicare le offerte al banditore durante l'asta. Nell'ipotesi di dubbi riguardo al prezzo di aggiudicazione o all'effettivo aggiudicatario è necessario attirare immediatamente l'attenzione del banditore. Tutti i lotti venduti saranno fatturati al nome ed all'indirizzo rilasciati al momento dell'assegnazione della palette numerata e non potranno essere trasferiti ad altri nomi e indirizzi. Aste Bolaffi non accetta alcun reclamo o contestazione per l'eventuale perdita o smarrimento della palette. Al termine dell'asta la palette deve essere restituita al banco registrazioni.

5 - Partecipazione per corrispondenza, tramite collegamento telefonico, online

Con l'invio e la sottoscrizione degli appositi moduli, il partecipante accetta di prendere parte all'asta di riferimento e si impegna a corrispondere il prezzo di aggiudicazione e le commissioni d'asta qualora la/le sua/sue offerta/e abbia/no successo. Il partecipante si impegna inoltre a controllare, al termine dell'asta, se la/le sua/sue offerta/e è/sono andata/e a buon fine sollevando Aste Bolaffi da ogni responsabilità in

tal senso. Contestazioni dovute a negligenza o errore nella compilazione di offerte scritte per corrispondenza non saranno accettate. Aste Bolaffi declina ogni responsabilità nei confronti di chi partecipa all'asta mediante collegamento telefonico e/o online nel caso di mancata esecuzione della partecipazione dovuta a eventuali disguidi che possono occorrere durante o precedentemente il collegamento telefonico e/o internet.

6 - Aggiudicazione dei lotti

I lotti verranno aggiudicati al miglior offerente. Aste Bolaffi si riserva il diritto di annullare l'aggiudicazione in caso di eventuali contestazioni di terzi che rivendichino la proprietà o la demanialità del lotto. Non si accettano offerte inferiori al prezzo di base. Il prezzo di partenza sarà quello indicato come base, salvo quando non sia pervenuta prima dell'apertura dell'asta un'offerta diversa e più alta, nel qual caso il prezzo di partenza sarà quello dello scatto successivo a tale offerta. In caso di uguali offerte per corrispondenza avrà la precedenza quella giunta per prima e in ogni caso esse hanno priorità su offerte uguali in sala. Gli scatti delle offerte saranno regolati a discrezione del banditore. Lo scatto minimo sarà di € 25,00. Il banditore si riserva il diritto di ritirare, aggiungere, raggruppare o dividere i lotti, nonché il diritto di rifiutare un'offerta in sala o inviata per iscritto. Il banditore si riserva il diritto di ritirare un lotto dall'asta qualora le offerte non raggiungano il prezzo di riserva concordato con il Venditore.

7 - Commissioni d'asta per vendita di lotti con regime IVA del margine

L'art. 45 della legge 342 del 21 novembre 2000 prevede l'applicazione del regime del margine alle vendite concluse in esecuzione ai contratti di commissione definiti con: (a) soggetti privati; (b) soggetti passivi d'imposta che hanno assoggettato l'operazione al regime del margine; (c) soggetti che non hanno potuto detrarre l'imposta ai sensi degli artt. 19, 19-bis, e 19-bis2 del D.P.R. n. 633/72 (che hanno venduto il bene in esenzione ex-art. 10, 27- quinquies); (d) soggetti che beneficiano del regime di franchigia previsto per le piccole imprese nello Stato di appartenenza. Nessun particolare simbolo verrà usato per identificare i lotti venduti nel regime del margine. Per tale regime, in caso di aggiudicazione o vendita, sarà addebitata all'acquirente una commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi nella misura che segue:

Asta di auto classiche: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione fissa del 15%.

Asta di moto classiche: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione la commissione fissa del 19%.

Asta numismatica e filatelica: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 22% sulla quota del prezzo al martello fino a € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 e € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

Per tutte le altre aste: l'acquirente corrisponderà su ogni lotto, oltre al prezzo di aggiudicazione le seguenti commissioni d'asta: 25% sulla quota del prezzo al martello fino a € 100.000; 22,5% sulla quota compresa fra € 100.001 e € 250.000; 20% sulla quota compresa fra € 250.001 a € 500.000; 18% oltre i € 500.001.

La commissione di acquisto a favore di Aste Bolaffi è comprensiva di IVA.

8 - Commissioni d'asta per vendita lotti con IVA ordinaria

Il simbolo  dopo il numero di lotto indica un regime di fatturazione con IVA ordinaria e con commissioni d'asta diverse da quelle normalmente in uso per i lotti in regime del margine. Tali commissioni variano a seconda del luogo in cui il bene viene spedito:

- **beni che rimangono all'interno dell'UE:**

1. Commissioni d'asta per soggetti non passivi IVA: 15% (auto e moto classiche); 18% (tutte le altre categorie).

2. Commissioni d'asta per soggetti passivi IVA: uguali a quelle applicate in caso di IVA del margine.

3. IVA sul prezzo di aggiudicazione alle seguenti aliquote:

- libri 4%
- francobolli 10%
- tutte le altre categorie 22%;

4. IVA al 22% sulle commissioni.

- **beni che vengono spediti al di fuori dell'UE:**

Le maggiorazioni rimangono uguali a quelle applicate in caso di IVA del margine.

Rimborso IVA. I clienti non soggetti passivi IVA extra europei possono ottenere un rimborso dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione presentando un documento ufficiale (bolletta doganale) che comprovino l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 giorni dalla consegna del bene. I clienti soggetti passivi IVA non residenti, aventi sede in Paesi dell'Unione Europea o extra UE, possono chiedere il rimborso sia dell'IVA sul prezzo di aggiudicazione sia dell'IVA al 22% calcolata sulle commissioni d'asta, presentando un documento ufficiale (CMR o bolletta doganale) che provi l'uscita del bene dal territorio dell'Unione Europea entro 90 (novanta) giorni di calendario dalla consegna del bene. In caso di spedizione del bene al di fuori dell'Unione Europea a cura della casa d'aste, l'IVA rimborsabile sopra riportata non verrà messa in fattura.

9 - Lotti in regime di Temporanea Importazione

Il simbolo  dopo il numero di lotto indica lo stato di Temporanea Importazione dello stesso nel territorio italiano. I lotti acquistati in regime di Temporanea Importazione  non potranno essere ritirati direttamente dagli acquiren-

ti, ma dovranno essere spediti, alla chiusura della pratica di Temporanea Importazione, a cura della casa d'aste e a spese dell'acquirente.

10 - Pagamento

Il pagamento dovrà essere effettuato per i presenti in sala alla consegna dei lotti e per gli acquirenti per corrispondenza, per collegamento telefonico e online entro 7 (sette) giorni di calendario dal ricevimento della fattura tramite contanti nei limiti stabiliti dalla legge, assegni bancari e/o circolari, bancomat, carte di credito (solo su circuiti American Express - MasterCard - Visa) ovvero bonifico bancario. In caso di pagamento tramite carta di credito American Express e PayPal sarà dovuta una maggiorazione pari al 5% (cinque-per-cento) del prezzo di aggiudicazione o di vendita. Non saranno accettati pagamenti provenienti da soggetti diversi dall'acquirente. Verranno conteggiati interessi di mora su tutti gli importi non pagati nei termini regolari ad un tasso annuo pari al 5% (cinque-per-cento). Aste Bolaffi potrà concedere eventuali dilazioni di pagamento in base a eventuali accordi, che dovranno comunque essere formalizzati prima dell'asta. Aste Bolaffi emetterà fattura contestualmente alla aggiudicazione del/dei lotto/lotti ovvero alla vendita degli stessi con le altre modalità previste dalle presenti Condizioni Generali. Per il caso di mancato saldo del prezzo di vendita da parte dell'acquirente o di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi entro 30 (trenta) giorni di calendario dalla fine del mese di emissione della relativa fattura, Aste Bolaffi avrà facoltà di risolvere di diritto il contratto di vendita ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., dandone comunicazione scritta all'acquirente, fatto salvo il diritto di risarcimento del danno causato per l'inadempienza. Le eventuali rate pagate dall'acquirente prima della risoluzione del contratto di vendita resteranno acquisite dalla casa d'aste a titolo di indennità ai sensi dell'art. 1526 cod. civ. fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno. Aste Bolaffi rientra tra i soggetti obbligati dal D.Lgs. 21/11/2007 n. 231 ad ottemperare al disposto della Direttiva Europea 2018/843 del 30/5/2018 (V Direttiva Antiriciclaggio), per il quale è tenuta ad effettuare l'identificazione e l'adeguata verifica del cliente e del titolare effettivo con riferimento ai rapporti e alle operazioni inerenti allo svolgimento dell'attività professionale.

11 - Ritiro e consegna dei lotti venduti

Impregiudicato quanto previsto al successivo articolo 21 e sino al completo pagamento del prezzo dovuto, i lotti sono conservati presso la sede di Aste Bolaffi e assicurati con idonea copertura a cura e spese di Aste Bolaffi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è subordinato all'integrale tacitazione di ogni credito di Aste Bolaffi verso l'acquirente. Aste Bolaffi non assume l'obbligo di provvedere alla spedizione del lotto oggetto di aggiudicazione o vendita il quale dovrà essere ritirato presso il luogo ove i lotti di Aste Bolaffi. La consegna del lotto all'Acquirente avverrà a cura e spese di quest'ultimo, non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dal giorno della vendita. Qualora l'acquirente non ritiri il lotto entro tale termine Aste Bolaffi avrà titolo di addebitare all'acquirente un importo pari all'1% del prezzo di vendita per ogni mese di ritardo nel ritiro del lotto con un minimo pari a 5€ al giorno moltiplicato per il numero di lotti oggetto dell'acquisto. A pagamento avvenuto e laddove richiesto, i lotti potranno essere spediti per assicurata a rischio e a spese dell'acquirente.

12 - Esportazione dei lotti

Le spese doganali e di esportazione sono a carico dell'acquirente. Le richieste di rilascio dell'attestato di libera circolazione per l'esportazione, in osservanza delle disposizioni legislative vigenti in materia, saranno formulate dalla casa d'aste per conto dell'acquirente alle competenti autorità ed enti. L'acquirente sarà tenuto a pagare il corrispettivo al momento del ricevimento della fattura. Per ottenere l'autorizzazione all'esportazione sono necessarie, a titolo indicativo, 10/12 settimane. I lotti in regime di Temporanea Importazione e di provenienza estera autorizzati a permanere nel territorio italiano per un periodo temporale definito, sono sottratti alle relative disposizioni di tutela previste dal Codice dei Beni Culturali. Per tale motivo non sarà necessaria la richiesta di attestato di libera circolazione per l'uscita dal territorio italiano. I lotti importati temporaneamente non potranno essere ritirati dagli acquirenti, ma dovranno essere spediti, a spese di questi ultimi, a cura della casa d'aste.

13 - Assenza di garanzia sui lotti

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 23 che segue, i lotti sono venduti da Aste Bolaffi per conto del Venditore nello stato in cui essi si trovano al momento dell'asta con ogni eventuale vizio, difetto, imperfezione, danneggiamento e/o mancanza di qualità. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. Ogni potenziale acquirente si impegna ad esaminare il lotto prima dell'acquisto laddove avesse intenzione di accertare che lo stesso sia conforme alle descrizioni ed alle immagini del catalogo e, se del caso, a richiedere il parere di uno studioso o di un esperto indipendente, per accertarne l'autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, condizione. Su richiesta e per solo orientamento, Aste Bolaffi fornisce rapporti scritti ("condition reports") che possono integrare le informazioni del catalogo. Conseguentemente Aste Bolaffi, fatto salvo il caso in cui si-

ano stati taciuti all'acquirente in malafede eventuali difetti o vizi della cosa, non fornisce alcuna garanzia contrattuale in ordine alla vendita dei lotti neppure per evizione trattandosi di vendita a rischio e pericolo del compratore ai sensi e per gli effetti dell'art. 1488, comma 2, cod. civ.

14 – Limitazione di responsabilità di Aste Bolaffi

Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi ovvero i suoi dipendenti, collaboratori, amministratori o consulenti non saranno responsabili per atti od omissioni relativi alla preparazione o alla conduzione dell'asta o per qualsiasi questione relativa alla vendita dei lotti. Fatto salvo il caso di dolo o colpa grave, Aste Bolaffi non risponde in alcun caso per danni indiretti o consequenziali, per lucro cessante o per danni da perdita da chances. In ogni caso l'eventuale responsabilità di Aste Bolaffi e/o del Venditore nei confronti dell'acquirente in relazione all'acquisto di un lotto da parte di quest'ultimo è limitata al corrispondente prezzo di aggiudicazione e di vendita e alla commissione d'acquisto pagati dall'acquirente.

15 – Perizie e attestati

Aste Bolaffi si riserva la facoltà di rilasciare perizie/extensions laddove richiesto dall'acquirente. In ogni caso le perizie non vengono rilasciate da Aste Bolaffi in relazione a lotti nella cui descrizione del catalogo viene menzionato che gli stessi sono corredati da certificato fotografico. Si specifica inoltre che l'eventuale concessione di perizie/extensions non modifica i termini di pagamento esposti all'articolo 10 che precede né costituisce una qualsiasi forma di garanzia sui lotti venduti. Nei soli casi previsti dall'art. 64 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 Aste Bolaffi, su richiesta dell'acquirente, consegna all'acquirente una dichiarazione contenente tutte le informazioni disponibili sulla autenticità del lotto, o, in alternativa, sulla probabile attribuzione e sulla provenienza dello stesso.

16 – Cataloghi Asta numismatica

I cataloghi utilizzati come riferimento sono i seguenti: Bol. (Catalogo Bolaffi delle monete e delle banconote – Regno di Sardegna, Regno d'Italia e Repubblica italiana), Bol. Vat. (Catalogo Bolaffi delle monete della Città del Vaticano) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Casolari, B.M.C. (British Museum Catalogue), Ciani, C.N.I. (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/Giulianini), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Crawford, Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadàn, Gulbenkian, Haeb. (Haeblerlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins e Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Asta filatelica: La numerazione si riferisce a quella dei Cataloghi Bolaffi e Sassone per gli Antichi Stati italiani, Italia Regno, Repubblica e Paesi italiani; al catalogo Yvert-Tellier e all'Unificato per l'Europa e all'Yvert-Tellier e Stanley Gibbons per l'Oltremare. Il riferimento ad altri cataloghi sarà specificamente indicato.

17 – Termini utilizzati nei cataloghi

Asta arredi e dipinti antichi:

Guido Reni: a nostro parere opera autentica dell'artista. Guido Reni (attribuito): a nostro parere probabilmente opera almeno in parte, dell'artista. Guido Reni (bottega): a nostro parere opera realizzata nella bottega dell'artista, ma da autore non identificato. Guido Reni (cerchia): a nostro parere opera di un autore non identificato, prodotta durante la vita dell'artista citato. Guido Reni (seguaque): a nostro parere opera di un autore non identificato non necessariamente suo allievo, eseguita anche in epoche successive. Guido Reni (stile): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista in epoca contemporanea o quasi. Guido Reni (maniera o scuola): a nostro parere opera eseguita nello stile dell'artista da un autore non identificato ma che ne subisce l'influenza, anche in un periodo di molto successivo alla morte dell'artista. Da Guido Reni: a nostro parere copia di un dipinto conosciuto dell'artista. Firmato/ Datato/ Iscritto: a nostro parere la firma e/o la data e/o l'iscrizione è di mano dell'artista. Reca firma/reca data/reca iscrizione: a nostro parere firma/data/iscrizione sembrano essere di altra mano e/o di altra epoca. Aste Bolaffi si riserva il diritto di esprimere la propria opinione relativa all'autore, attribuzione, origine, datazione, provenienza e condizione dei lotti in catalogo. È in ogni caso un parere e non è da considerarsi in alcun modo un'expertise.

Asta filatelica:

- ★ nuovo ◊ usato ↖ frontespizio
- ✱ nuovo linguellato △ frammento
- ✉ lettera-aerogramma ☞ senza gomma

Asta numismatica:

Ac (Acmonital) **Ae** (Bronzo) **Ag** (Argento) **Al** (Alluminio) **An** (Antimonio) **Au** (Oro) **Ba** (Bronzital) **Cn** (Cupronichel) **Cu** (Rame) **El** (Elettro) **It** (Italia) **M.b.** (Metallo bianco) **Ma** (Metallo argentato) **Md** (Metallo dorato) **Mi** (Mistura) **Ni** (Nichel) **Ott.** (Ottone) **Pb** (Piombo) **Pe** (Peltro) **Pl** (Platino) **Sn** (Stagno) **Zn** (Zinco)

Asta gioielli:

Gioielli di Cartier. Questa dicitura implica che a nostro parere l'oggetto è, per firme, caratteristiche, punzioni, attribuibile alla maison indicata. Resta inteso che ogni rappresentazione scritta o verbale fornita da Aste Bolaffi, incluse quelle contenute nel catalogo, in relazioni, commenti o valutazioni concernenti qualsiasi carattere di un lotto, quale paternità,

autenticità, provenienza, attribuzione, origine, data, età, periodo, origine culturale ovvero fonte, la sua qualità, ivi compreso il prezzo o il valore, riflettono esclusivamente valutazioni in buona fede di Aste Bolaffi e possono essere riviste e modificate in qualsiasi momento da Aste Bolaffi. L'acquirente quindi non può fare quindi alcun affidamento su tali rappresentazioni.

18 – Verifica di interesse culturale

Aste Bolaffi, a sua esclusiva discrezione, potrà procedere a un'aggiudicazione temporanea dei lotti che, prima o durante l'asta, dovessero essere oggetto della comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di interesse culturale di cui all'articolo 14 e ss. del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 (il "Codice dei Beni Culturali"). Nel caso di aggiudicazione temporanea Aste Bolaffi provvederà a denunciare la vendita al Ministero competente ex art. 59 Codice dei Beni Culturali. La vendita sarà sospensivamente condizionata alla intervenuta dichiarazione della natura di "bene culturale" ed al mancato esercizio da parte del Ministero competente del diritto di prelazione nel termine di sessanta giorni dalla data di ricezione della denuncia ovvero nel termine maggiore di centottanta giorni di cui all'art. 61, comma 2, del Codice del Codice dei Beni Culturali. In pendenza di tali termini il lotto non potrà essere consegnato all'acquirente.

19 – Diritto di seguito

Il Decreto Legislativo 13 febbraio 2006, n. 118 in attuazione della Direttiva 2001/84/CE, ha introdotto nell'ordinamento giuridico italiano il diritto degli autori di opere d'arte e di manoscritti, ed ai loro aventi causa, a percepire un compenso sul prezzo di ogni vendita dell'originale successiva alla prima (c.d. "diritto di seguito"). Il "diritto di seguito" è dovuto solo se il prezzo della vendita non è inferiore a euro 3.000,00. Esso è così determinato: - 4% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 0 e euro 50.000,00; - 3% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 50.000,01 e euro 200.000,00; - 1% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 200.000,01 e euro 350.000,00; - 0,5% per la parte del prezzo di vendita compresa tra euro 350.000,01 e euro 500.000,00; - 0,25% per la parte del prezzo di vendita superiore a euro 500.000,00, per un importo totale comunque non superiore a euro 12.500,00. Aste Bolaffi è tenuta a riscuotere e versare il "diritto di seguito" alla Società italiana degli autori ed editori (S.I.A.E.). Oltre al prezzo ed alle commissioni di acquisto e alle altre spese, l'aggiudicatario o l'acquirente si impegna a pagare il "diritto di seguito", che spetterebbe al conferente pagare in base all'art. 152, I comma, Legge 22 aprile 1941, n. 633. Il "diritto di seguito" sarà addebitato in accordo con l'articolo 10 che precede.

20 – Assenza del diritto di recesso

L'offerta e la vendita on line dei lotti da parte di Aste Bolaffi costituiscono un contratto a distanza disciplinato dal Capo I, Titolo III (artt. 45 e ss.) del Codice del Consumo e dal Decreto Legislativo 9 aprile 2003, n. 70, contenente la disciplina del commercio elettronico. L'art. 59, comma 1, lett. m) del Codice del Consumo esclude il diritto di recesso per i contratti conclusi in occasione di un'asta pubblica, quale è l'asta organizzata da Aste Bolaffi e a cui è data la possibilità di partecipare anche online. Pertanto, è escluso il diritto di recesso in relazione ai lotti aggiudicati con tale modalità.

21 – Vendita con riserva della proprietà

I lotti sono aggiudicati ovvero venduti da Aste Bolaffi con riserva della proprietà ai sensi dell'articolo 1523 cod. civ. e pertanto la proprietà degli stessi si trasferirà in capo all'acquirente solo al momento dell'integrale pagamento del prezzo dovuto per la compravendita. Il rischio di perimento o di danneggiamento dei lotti si trasferirà all'acquirente al momento della consegna dei lotti stessi. L'obbligo di consegna dei lotti venduti è in ogni caso subordinato al previo integrale pagamento da parte dell'acquirente del prezzo dovuto e di ogni altra somma dovuta ad Aste Bolaffi in base alle presenti Condizioni Generali.

22 – Vendite post-asta

Nei trenta giorni successivi alla data dell'asta, Aste Bolaffi offre la possibilità di aggiudicarsi online i lotti ancora invenduti nella sezione "Compra Subito" del sito www.astebolaffi.it, dove è possibile effettuare un'offerta vincolante per i lotti ancora disponibili al prezzo della base d'asta più la tradizionale commissione. Aste Bolaffi si riserva il diritto di rifiutare l'offerta ricevuta.

23 – Garanzia legale per i consumatori

Nell'ipotesi in cui il Venditore che abbia conferito ad Aste Bolaffi l'incarico di vendere il lotto sia un "professionista" ai sensi di quanto previsto dall'art. 18, comma 1, lett. b) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) ai lotti aggiudicati o venduti per il tramite di Aste Bolaffi si applicherà la garanzia legale di conformità prevista dagli artt. 128-135 del Codice del Consumo (di seguito la "Garanzia Legale"). La Garanzia Legale è riservata ai soli consumatori che siano persone fisiche e che partecipino all'asta o alla vendita per fini che non rientrano nel quadro di una loro attività commerciale, industriale, artigianale o professionale. Considerato che i lotti sono "beni usati" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 2, del Codice del Consumo, il Venditore è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del prodotto e che si manifesti entro 1 (un) anno da tale consegna. Il difetto di conformità deve essere denunciato ad Aste Bolaffi o al Venditore, a pena di

decadenza dalla garanzia, nel termine di due mesi dalla data in cui è stato scoperto. Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro i 6 (sei) mesi dalla consegna del lotto esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la tipologia del lotto o con la natura del difetto di conformità. A partire dal settimo mese successivo alla consegna del prodotto, sarà invece onere del consumatore provare che il difetto di conformità esisteva già al momento della consegna dello stesso. Per poter usufruire della Garanzia Legale, il consumatore dovrà quindi fornire innanzitutto prova della data dell'acquisto e della consegna del lotto. È opportuno, quindi, che il consumatore, a fini di tale prova, conservi la fattura di acquisto o il DDT ovvero qualsiasi altro documento che possa attestare la data di effettuazione dell'acquisto e la data della consegna. Si presume che il lotto acquistato sia conforme al contratto di vendita laddove il lotto stesso: (i) sia idoneo all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo; (ii) sia conforme alla corrispondente descrizione fatta in catalogo, in perizie o rapporti di Aste Bolaffi o nella documentazione di accompagnamento; (iii) presenti le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo che il consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto anche delle dichiarazioni fatte nel catalogo o nella pubblicità o; (iv) sia idoneo all'uso particolare voluto dal consumatore purché da questi portato a conoscenza di Aste Bolaffi prima della aggiudicazione o vendita e che Aste Bolaffi abbia accettato. Sono esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale eventuali guasti o malfunzionamenti determinati da fatti accidentali o da responsabilità del consumatore ovvero da un uso o una conservazione del lotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione allegata al lotto. Non sussiste inoltre alcuna Garanzia Legale se al momento della aggiudicazione o della vendita, il consumatore era a conoscenza del difetto di conformità ovvero non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformità deriva da informazioni o materiali forniti dall'acquirente. Ogni asta è preceduta da pubblica esposizione che permette agli eventuali compratori di esaminare di persona o attraverso rappresentanti di fiducia i lotti e accertarne l'autenticità, lo stato di conservazione, la provenienza, le caratteristiche, le qualità e gli eventuali vizi e difetti. In caso di difetto di conformità debitamente denunciato nei termini, il consumatore-acquirente ha diritto: (i) in via primaria, alla riparazione o sostituzione gratuita del lotto, a sua scelta, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro; (ii) in via secondaria (nel caso cioè in cui la riparazione o la sostituzione siano impossibili o eccessivamente onerose ovvero la riparazione o la sostituzione non siano state realizzate entro termini congrui ovvero la riparazione o la sostituzione precedentemente effettuate abbiano arrecato notevoli inconvenienti al consumatore) alla riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto, a sua scelta. Il rimedio richiesto è eccessivamente oneroso se impone al Venditore spese irragionevoli in confronto ai rimedi alternativi che possono essere esperiti, tenendo conto (i) del valore che il lotto avrebbe se non vi fosse il difetto di conformità; (ii) dell'entità del difetto di conformità; (iii) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per il consumatore.

24 – Legge applicabile

Le presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con Aste Bolaffi e/o il Venditore sono retti a tutti gli effetti dalla legge italiana.

25 – Foro competente

Per ogni controversia inerente alle presenti Condizioni Generali ed ogni contratto di vendita con il Venditore e/o Aste Bolaffi, ivi incluse quelle relative alla interpretazione, esecuzione, risoluzione o validità, sarà competente in via esclusiva il Foro Torino, fatta eccezione per il caso in cui l'acquirente sia un "consumatore" dall'art. 18, comma 1, lett. a) del Codice del Consumo (D. Lgs. 6 settembre 2005 n. 206) nel quale caso sarà competente il foro di residenza o di domicilio del consumatore stesso. Ai sensi dell'art. 141-sexies, comma 3 del Codice del Consumo, Aste Bolaffi informa l'acquirente che rivesta la qualifica di "consumatore" che laddove venga presentato un reclamo o una richiesta in relazione alla quale non sia stato tuttavia possibile risolvere la controversia così insorta, Aste Bolaffi fornirà le informazioni in merito all'organismo o agli organismi di Alternative Dispute Resolution per la risoluzione extragiudiziale delle controversie relative ad obbligazioni derivanti da un contratto concluso in base alle presenti Condizioni Generali di Vendita (i c.d. organismi ADR, come indicati agli artt. 141-bis e ss. del Codice del Consumo), precisando se intenda avvalersi o meno di tali organismi per risolvere la controversia stessa. Aste Bolaffi informa inoltre che è stata istituita una piattaforma europea per la risoluzione on-line delle controversie dei consumatori (c.d. piattaforma ODR). La piattaforma ODR è consultabile al seguente indirizzo <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; attraverso la piattaforma ODR l'utente consumatore potrà consultare l'elenco degli organismi ADR, trovare il link al sito di ciascuno di essi e avviare una procedura di risoluzione on-line della controversia in cui sia coinvolto.

CON L'INVIO DEL PROPRIO ORDINE D'ACQUISTO, L'OFFERTA IN SALA, L'OFFERTA TELEFONICA OPPURE ON LINE IL CLIENTE ACCETTA INTEGRALMENTE ED IN VIA IRREVOCABILE TUTTE LE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA SOPRAELENCAE DICHIARANDO AL CONTEMPO DI AVERNE PRESA VISIONE.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS

1 - Introduction

These Terms and Conditions govern the sale by public auction, private negotiation or by any other means of any type of goods or collectables by Aste Bolaffi S.p.A. auction house, with registered office at Via Cavour no. 17, Turin, share capital of 52.180,00 Euro fully paid-up, VAT number 09591610010, Register of Companies no. TO-1064393, PEC (certified email) address astebolaffi@pec.bolaffi.it (hereinafter "Aste Bolaffi"). The lots offered for sale, except in exceptional cases, are the property of third parties (hereinafter "Seller") who have irrevocably entrusted the sale of the lots to Aste Bolaffi which acts only as an intermediary. Information about the auction may be included in the catalogue or announced in the saleroom before or during the sale. The terms and conditions of sale are subject to updates that will immediately be posted on www.astebolaffi.it. If there are any discrepancies between the text of the Terms and Conditions published in the auction catalogue and those published on the Aste Bolaffi website, the online version will take precedence.

2 - Catalogues

Aste Bolaffi shall not be held liable with regard to descriptions, condition reports, values and estimates of the lots contained in the catalogues and in any other illustrative materials. Illustrations, descriptions, values and estimates are provided purely as a guide and only serve to clearly identify the lot and bidders should not rely on them as statement of fact. The illustrations, descriptions, values and estimates are made to the best of Aste Bolaffi's knowledge and do not in any way constitute guarantees or promises of quality in accordance with Articles 1490 and 1497 of the Italian Civil Code. Lots may be sold at prices that are higher or lower than the estimated values indicated in the catalogues. At the sole discretion of Aste Bolaffi estimated values are subject to change. The estimated values published in the catalogue do not include Aste Bolaffi's buyer's premium, the costs of droit de suite (artist's resale royalty), customs and export duties and fees and VAT (if any). All copyrights related to images, illustrations, text, captions and descriptions in Aste Bolaffi catalogues are and will remain the exclusive property of Aste Bolaffi. Such images, illustrations, text, captions and descriptions may not be used or reproduced by the buyer and/or third parties without Aste Bolaffi's prior written consent.

3 - Inspection of lots prior to the auction

Prospective buyers are able to examine lots before the auction on days and during the times established at Aste Bolaffi's discretion. Individuals may handle lots on display at their own risk. Some large or heavy items may be dangerous if handled incorrectly and may only be handled with the assistance of Aste Bolaffi Staff.

4 - Participation in the saleroom

In order to improve auction procedures, all potential buyers are required to obtain a numbered bidding paddle before the start of the public auction for use when making bids. Buyers may also pre-register during the pre-auction viewing days. By completing and signing the registration form and being given a numbered paddle, buyers accept these Terms and Conditions. Aste Bolaffi reserves the right to ask bidders for information and documents for identification purposes as well as information regarding bank references. In some situations, Aste Bolaffi reserves the right to require bidders to pay a deposit to guarantee the payment of the sale price and auction commission. Aste Bolaffi may, in its sole discretion, ban unwelcome or unsuitable bidders from entering the saleroom. If a bidder is acting in the name and on behalf of another person or entity a suitable power of attorney must be shown before the auction takes place. Aste Bolaffi reserves the right to refuse agents or brokers of third parties to participate in an auction if, in its opinion, power of attorney has not been demonstrated. A bidding paddle must be used to indicate bids to the auctioneer during the auction. In the event of any doubts regarding the hammer price or the successful bidder, participants should attract the auctioneer's attention immediately. All lots sold will be invoiced to the name and address provided when the bidding paddle is assigned and may not be transferred to other name and/or address. Aste Bolaffi will not accept any complaint or claim for paddle loss or theft. At the end of the auction, the paddle must be returned to the registration desk.

5 - Participation by mail, via telephone or online

By submitting and signing the designated forms, the participant agrees to take part in the relevant auction and agrees to pay the hammer price and buyer's premium if his or her offer(s) is or are successful. The participant also agrees to verify at the end of the auction if his or her offer(s) has or have been successful, exempting Aste Bolaffi from any liability in this regard. Claims due to negligence or error in the filling out of written offers will not be accepted. Aste Bolaffi declines all liability to persons participating in the auction by telephone and or online in the

event of non-participation due to any errors that may occur during or prior to the telephone and/or internet connection.

6 - Awarding of lots

Lots will be awarded to the highest bidder. Aste Bolaffi reserves the right to cancel an award in the event of any third-party disputes claiming private or State ownership of the Lot. We do not accept bids below the starting price. Lots will open at the bid indicated as the starting price, except when a higher offer has been received prior to the opening of the auction; in this case the lot will open at the subsequent bidding increment after that offer. In the event of equal absentee bids, which take priority over bids made in the saleroom, the bid which arrived first shall take precedence. Bidding increments will be regulated at the discretion of the auctioneer. The minimum increment will be € 25.00. The auctioneer reserves the right to withdraw, add, combine or divide lots, and the right to refuse a bid in the saleroom or a written offer. The auctioneer reserves the right to withdraw a lot from the auction if bids do not reach the reserve price agreed with the Seller.

7 - Auction fees for the sale of lots with the VAT margin scheme

The Article 45 of Italian Law 342 of 21 November 2000 provides the application of margin scheme to sales where commission charges applied: with: (a) private persons; (b) taxable persons which have subjected the transaction to the margin scheme; (c) persons who have not been able to deduct tax in accordance with Articles 19, 19-bis and 19-bis2 of Italian Presidential Decree no. 633/72 (who have sold the asset in exemption pursuant to Articles 10 and 27-quinquies); (d) persons covered by the exemption arrangements provided for small businesses in the State they belong to. No particular symbol will be used to identify the lots sold in the margin scheme. As regards this scheme, in the event of award or sale, the buyer will be charged a buyer's premium in favour of Aste Bolaffi according to the following percentages:

Classic cars' auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay a fixed buyer's premium of 15% on each lot.
Classic motorcycles' auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay a fixed buyer's premium of 19% on each lot.

Numismatic and philatelic auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 22% on the portion of the hammer price up to € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

For all other auctions: in addition to the hammer price, the buyer shall pay the following buyer's premium on each lot: 25% on the portion of the hammer price up to € 100,000; 22.5% on the portion between € 100,001 and € 250,000; 20% on the portion between € 250,001 and € 500,000; 18% on portions over € 500,001.

The buyer's premium in favour of Aste Bolaffi is inclusive of VAT.

8 - Auction fees for the sale of lots with standard VAT

The ♦ symbol after the lot number indicates standard VAT and a buyer's premium that differs from that normally used for lots sold in the margin scheme. These premiums vary depending on where the goods are shipped:

- goods that remain within the EU:

1. Buyer's premium rate for VAT exempt buyers: 15% (classic cars and motorcycles); 18% (all other categories).
2. Buyer's premium rate for VAT payers: the same as those applied for the VAT margin scheme.
3. VAT on the hammer price at the following rates:

- books 4%
- stamps 10%
- all other categories 22%;

4. VAT on buyer's premium payable at 22%.

- goods that are shipped outside the EU:

The buyer's premium rates are the same as those applied for the VAT margin scheme.

VAT refund. Non-European buyers that are exempt from paying VAT are eligible for a refund of the VAT paid on the hammer price if they present an official document (customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 days of delivery. Non-resident buyers that are VAT payers, domiciled in European Union countries or non-EU countries, can request a refund of the VAT paid on the hammer price and the 22% VAT calculated on the buyer's premium, by presenting an official document (CMR or customs declaration) attesting to the export of the goods from the European Union within 90 (ninety) calendar days after delivery. If the goods are shipped outside the European Union by the auction house, the aforementioned refundable VAT will not be included on the invoice.

9 - Lots being sold under Temporary Import regime

The symbol ● after the lot number indicates its Temporary Import status within Italy. Lots purchased under the Temporary Import regime cannot be collected directly by the buyer, but must be shipped by the auction house, at the expense of the buyer, once the Temporary Import procedure has been closed.

10 - Payment

Payment must be made by buyers in the saleroom at the time of delivery of the lots and for buyers participating by written offers, via telephone or online within 7 (seven) calendar days from receipt of the invoice. Payments can be made in cash (within the limits permitted by law), by cheque or banker's draft, debit card, credit card (only American Express, MasterCard and Visa circuits) or by bank transfer. If payment is made by American Express credit card or PayPal, a surcharge of 5% (five per cent) is payable on the hammer price or sale price. Payments will not be accepted from anyone other than the buyer. Default interest will be charged on all amounts that are not paid according to the terms at an annual rate of 5% (five per cent). Aste Bolaffi may grant extended payment terms. Extended payment terms must be agreed and formalised prior to the auction. Aste Bolaffi will issue an invoice to a successful bidder using the procedures provided for in these Terms and Conditions. In the event of non-payment of the purchase price or any other amount due by the buyer to Aste Bolaffi within thirty (30) calendar days from the end of the month in which the invoice is issued, Aste Bolaffi shall be entitled to rescind the sales contract pursuant to Art. 1456 of the Italian Civil Code by giving written notice to the buyer, without prejudice to its right to compensation for the damage caused by the non-fulfilment. Any instalments paid by the buyer before the sales contract is rescinded will be retained by the auction house as compensation pursuant to Art. 1526 of the Italian Civil Code without prejudice to compensation for further damages. Aste Bolaffi is among the entities required by Legislative Decree 21/11/2007 n. 231 to comply with the provisions of European Directive 2018/843 dated 30/5/2018 (Anti-Money Laundering Directive), for which it is required to carry out the identification and adequate verification of the customer and the ultimate beneficiary with reference to the interactions and operations inherent to the execution of its professional activities.

11 - Collection and delivery of sold lots

Without prejudice to the provisions in Article 21 below and until full payment of the amount due has been received, the lots shall be kept at Aste Bolaffi's premises and insured with adequate coverage at the expense of Aste Bolaffi. The obligation to deliver the lots sold is subject to full settlement of all sums due to Aste Bolaffi by the buyer. Aste Bolaffi does not assume the obligation to arrange shipment of lots, which must be picked up from the Aste Bolaffi's premises. The lots shall be delivered to the buyer at the buyer's expense and care, no later than 5 (five) working days from the date of sale. If the buyer fails to collect the lot within this deadline Aste Bolaffi shall be entitled to charge the buyer an amount equal to 1% of the sale price for each month of delayed collection of the lots plus a minimum charge of € 5 a day for each lot purchased. Upon receipt of payment and when requested by the buyer the lots may be shipped by registered mail at the risk and expense of the buyer.

12 - Exporting lots

Customs and export costs shall be borne by the buyer. Applications to the relevant authorities and entities for the issuance of the certificate of free circulation for export, in accordance with the applicable legislation on such matters, will be made by the auction house on behalf of the buyer. The buyer is required to pay the expenses upon receipt of the invoice. Approximately 10-12 weeks are required to obtain the export licence. Lots in the Temporary Import regime and coming from abroad are authorised to remain in Italy for a determinate amount of time and are exempt from the relevant safeguard provisions in the Code of Cultural Heritage. For this reason it will not be necessary to apply for a free circulation certificate to leave Italy. Temporarily imported lots cannot be collected by buyers, but must be shipped by the auction house at the expense of the buyer.

13 - No guarantees on lots

Without prejudice to the provisions in Article 23 below, all lots are sold "as is" by Aste Bolaffi on behalf of the Seller with any flaws, defects, imperfections, damage and/or lack of quality present at the time of the auction. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives, and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. Each potential buyer is responsible for inspecting a lot before purchasing to ensure that it complies with the descriptions and pictures in the catalogue and, where appropriate, seeking the opinion of a scholar or an independent expert to verify its authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source and condition. Upon request and for guidance only, Aste Bolaffi can provide written reports ("condition reports") that can supplement the catalogue information. Except in cases where defects or material flaws have intentionally been concealed from the buyer, Aste Bolaffi gives no contractual guarantee regarding the sale of the lots even against loss of rights of title since the

sale is at the risk and danger of the buyer pursuant to and with the effects of Article 1488, paragraph 2, of the Italian Civil Code.

14 - Limitation of Aste Bolaffi's liability

Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi and its employees, assistants, directors or consultants shall not be liable for acts or omissions relating to the preparation or management of the auction or any matter relating to the sale of the lots. Except in the case of wilful misconduct or gross negligence, Aste Bolaffi shall not under any circumstances be liable for indirect or consequential damages, for lost profits or damages from loss of opportunities. Any possible liability of Aste Bolaffi and/or of the Seller with respect to the buyer in connection with the purchase of a lot by the latter shall be limited to the corresponding hammer price and purchase price and the buyer's premium paid by the buyer.

15 - Expert reports and certificates

Aste Bolaffi reserves the right to issue expert reports/extensions when requested by the buyer. Expert reports are not issued by Aste Bolaffi in relation to lots whose catalogue description states that they are accompanied by a certificate. It is hereby specified that any grant of expert reports/extensions does not change the payment terms set out in Article 10 above or constitute any form of guarantee regarding sold lots. Only in the cases provided for by Art. 64 of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004, Aste Bolaffi, upon request from the buyer shall provide the buyer with a statement containing all information available on the authenticity of the lot or on its probable attribution and provenance.

16 - Numismatic auction catalogues

The catalogues used as references are as follows: Bol. (Aste Bolaffi catalogue of coins and banknotes - Kingdom of Sardinia, the Kingdom of Italy and Italian Republic), Bol. Vat. (Aste Bolaffi catalogue of Vatican City coins) Bab. (Babelon), Bartolotti, Biaggi, Bohering Calciati, Cottages, BMC (British Museum catalogue), Ciani, CNI (Corpus Nummorum Italicorum), Cra. (Crapanzano/Giulianini), Cra. Vol. II (Crapanzano/Giulianini vol. II), Crawl. (Crawford), Coh. (Cohen), Crippa, Dav. (Davenport), Di Giulio, D.O.C. (Dumbarton Oaks Collection), Friedb. (Friedberg), Gad. (Gadoury), Galeotti, Gig. (Gigante), Gav. (Gavello) Guadán, Gulbenkian, Haeb. (Haeberlin) Heiss, Herzfelder, Jenkins and Lewis, Krause, Mesio, Müller, Mont. (Montenegro), Mont. Ve. (Montenegro Venezia), Muntoni, M.zu.A. (Miller zu Aicholds), Pag. (Pagani), Pozzi, Rav. (Ravegnani Morosini), R.I.C. (Roman Imperial Coinage), Rizzo, Seaby, Sears, Schl. (Schlumberger), Sim. Simonetti. Philatelic auction: The numbering refers to that of Bolaffi and Sassone catalogues for the Ancient Italian States, Kingdom of Italy, Italian Republic and Italian countries, to the Yvert-Tellier catalogue and to the Unificato for Europe and to the Yvert-Tellier and Stanley Gibbons catalogue for Overseas. Any reference to other catalogues will be indicated specifically.

17 - Terms used in catalogues

Furniture and paintings auction: Guido Reni: in our opinion authentic work by the artist. Guido Reni (attributed): in our opinion probably work at least partly done by the artist. Guido Reni (workshop): in our opinion work created in the artist's workshop, but by an unidentified artist. Guido Reni (circle): in our opinion the work of an unidentified artist, produced during the lifetime of the cited artist. Guido Reni (follower): in our opinion the work of an unidentified artist, not necessarily a pupil of the cited artist, potentially produced at a later date. Guido Reni (style): in our opinion a work executed in the style of the artist in contemporary or quasi-contemporary times. Guido Reni (manner or school): in our opinion a work executed in the style of the artist by an unidentified artist but who is influenced by him/her, even in a period well after the artist's death. From Guido Reni: in our opinion a copy of a known painting of the artist. Signed/Dated/Inscribed: in our opinion the signature and/or date and/or inscription is by the artist's hand. Bears signature/bears date/bears inscription: in our opinion the signature/date/inscription appears to be of another hand and/or of other era. Aste Bolaffi reserves the right to express its own opinion related to the artist, attribution, origin, dating, provenance and condition of the lots in the catalogue. It is, in any case, an opinion and should not be considered in any way an expert judgement.

Philatelic auction:

★ mint © cancelled ☒ front cover

☆ hinged △ fragment ☒ letter-aerogramme ☉ without gum

Numismatic auction: Ac (Aconitilla), **Ae** (Bronze), **Ag** (Silver), **Al** (Aluminium), **An** (Antimony), **Au** (Gold), **Ba** (Bronzital), **Cn** (Copper-nickel), **Cu** (Copper), **El** (Electro), **It** (Italma), **M.b.** (White metal), **Ma** (Silver-plated metal), **Md** (Gilded metal), **Mi** (Mixture), **Ni** (Niche), **Ott.** (Brass), **Pb** (Lead), **Pe** (Pewter), **Pl** (Platinum), **Sn** (Tin), **Zn** (Zinc)

Jewellery auction: Cartier Jewel. This wording implies that in our opinion the object is, due to signatures, characteristics, marks, attributable to the maison indicated. It is understood that any written or verbal representation provided

by Aste Bolaffi, including those contained in the catalogue, reports, comments or appraisals concerning any characteristic of a lot, such as authorship, authenticity, provenance, attribution, origin, date, age, period, cultural origin or source, its quality, including the price or value, solely reflect assessments made in good faith by Aste Bolaffi and can be reviewed and changed at any time by Aste Bolaffi. The buyer shall not treat these assessments as statement of fact or place any reliance on such representations.

18 - Verification of cultural interest

Aste Bolaffi in its sole discretion may temporarily award lots that, before or during the auction, are subjected to the notification of the start of a procedure for the declaration of cultural interest referred to in Article 14 et seq. of Italian Legislative Decree no. 42 of 22 January 2004 (the "Code of Cultural Heritage"). In the event of temporary award Aste Bolaffi will report the sale to the relevant Ministry pursuant to Art. 59 of the Code of Cultural Heritage. The sale completion will be subject to the ruling made by the relevant Ministry regarding the status of the property as a "cultural heritage item" and the failure by the Ministry to exercise its right to pre-emption within sixty days of the receipt of the report or within the longer term of one hundred and eighty days referred to in Art. 61, paragraph 2, of the Code of Cultural Heritage. Pending these terms, the lot cannot be released to the buyer.

19 - Droit de suite (Artist's Resale Royalty)

Italian Legislative Decree no. 118 of 13 February 2006, implementing Directive 2001/84/EC, introduced into Italian law the right of authors of works of art and manuscripts, and their successors, to receive a fee on the price of each sale of the original work subsequent to the first sale (so-called "droit de suite"). The "droit de suite" is due only if the sale price is not less than 3,000.00 Euro. It is calculated as follows: • 4% for the portion of the sale price from € 0 to € 50,000.00; • 3% for the portion of the sale price from € 50,000.01 to € 200,000.00; • 1% for the portion of the sale price from € 200,000.01 to € 350,000.00; • 0.5% for the portion of the sale price from € 350,000.01 to € 500,000.00; • 0.25% for the portion of the sale price exceeding € 500,000.00, for a total amount not exceeding € 12,500.00. Aste Bolaffi is required to collect and remit the "droit de suite" to the Italian Society of Authors and Publishers (SIAE). In addition to the price and the buyer's premium and other expenses, the buyer agrees to pay the "droit de suite", which should be paid to the Seller under Article 152, paragraph 1, of Italian Law no. 633 of 22 April 1941. The "droit de suite" will be charged in accordance with Article 10 above.

20 - Absence of the right of withdrawal

Online offers and sale of lots online by Aste Bolaffi constitute a distance contract governed by Chapter I, Title III (Arts. 45 et seq.) of the Consumer Code and Italian Legislative Decree no. 70 of 9 April 2003, containing the provisions governing e-commerce. Article 59, paragraph 1, sub-para. m) of the Consumer Code excludes the right of withdrawal as regards contracts concluded in a public auction, as the auctions organised by Aste Bolaffi are, which also provide the opportunity of participating online. Therefore, there is no right of withdrawal in relation to lots auctioned in this manner.

21 - Sale with retention of title

Lots are awarded or sold by Aste Bolaffi with retention of title under Article 1523 of the Italian Civil Code and the ownership of the lots will be transferred to the buyer only when the full purchase/sale price has been received. The risk of loss or damage of lots will be transferred to the buyer upon their delivery. The obligation to deliver sold lots is subject to the prior payment of the price due and of any other amount due to Aste Bolaffi in full by the buyer according to these Terms and Conditions.

22 - Post-auction sales

In the thirty days following the auction date, Aste Bolaffi offers the chance to purchase any lots still unsold online in the "Compra Subito (Buy Now)" section of the website www.astebolaffi.it, where it is possible to make a binding offer for the lots that are still available, at the auction starting price plus the traditional buyer's premium. Aste Bolaffi reserves the right to refuse the offer received.

23 - Legal warranty for consumers

If the Seller of a lot is a "professional" pursuant to the provisions of Art. 18, paragraph 1, sub-para. b) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005), a legal warranty of conformity will be applied to the lot awarded or sold through Aste Bolaffi under Articles 128-135 of the Consumer Code (hereinafter "Legal Warranty"). The Legal Warranty is reserved only to buyers who are natural persons and participate in the auction or sale for purposes that do not fall under the categories of trade, industry, craft or other professional activities. Since all lots are "pre-owned goods" pursuant to and for the purposes of Art. 134, paragraph 2, of the Consumer Code, the Seller is liable to the buyer for any lack of conformity which exists at the time of delivery of the product and that become apparent within 1 (one) year from the date of delivery. The lack of conformity must be reported to Aste Bolaffi or to the

Seller, under penalty of forfeiture of the warranty, within two months from the date it was discovered. Unless proved otherwise, any lack of conformity which becomes apparent within six months of delivery of the lot shall be presumed to have existed at the time of delivery unless this presumption is incompatible with the type of lot or the nature of the lack of conformity. From the seventh month after the delivery of the product, it will instead be the burden of the buyer to prove that the lack of conformity already existed at the time of delivery. In order to use the Legal Warranty, the buyer will need to provide evidence of the date of purchase and delivery of the lot. It would be advisable for buyers to keep the purchase invoices, delivery notes and any other documents relating to the purchase and delivery of lots. It is assumed that the purchased lot is in accordance with the sales contract when the lot: (i) is suitable for the use that goods of the same type are normally used for; (ii) complies with the corresponding description given in the catalogue, in expert reports or reports by Aste Bolaffi or in any accompanying documentation; (iii) provides the usual quality and performance of goods of the same type that the buyer can reasonably expect, also taking into account the statements made in the catalogue or advertising material; (iv) is suitable for the particular purpose desired by the buyer as long as this was made known to Aste Bolaffi before the auction or sale and Aste Bolaffi accepted this. Any failures or malfunctions due to accidental events or the responsibility of the buyer are excluded from the scope of the Legal Warranty, as well as any use or storage of the lot that does not comply with its intended use and/or the provisions in the documentation accompanying the lot. Furthermore, there is no Legal Warranty of any kind, if at the time of the award or sale, the buyer was aware of the lack of conformity or could not have failed to be aware of it with ordinary due diligence or if the lack of conformity stems from information or materials provided by the buyer. Each auction is preceded by a public viewing that allows potential buyers to examine the lots in person or through trusted representatives and establish their authenticity, state of conservation, provenance, characteristics, qualities and possible defects and flaws. In the event of a lack of conformity duly reported within the terms, the buyer shall be entitled: (i) primarily, to the free repair or replacement of the lot, according to his/her choice, except when the requested remedy is impossible or excessively expensive to perform compared to the other option; (ii) secondly, (i.e. where the repair or replacement is impossible or prohibitively expensive or the repair or replacement has not been carried out within a reasonable time or the previous repair or replacement caused significant inconvenience to the buyer) to a price reduction or termination of the contract, according to his/her choice. The requested remedy is too expensive if it imposes unreasonable costs on the Seller in comparison to alternative remedies that may be exercised, taking into account (i) the value that the lot would have if it were not for the lack of conformity; (ii) the extent of the lack of conformity; (iii) the possibility that the alternative remedy may be completed without significant inconvenience to the buyer.

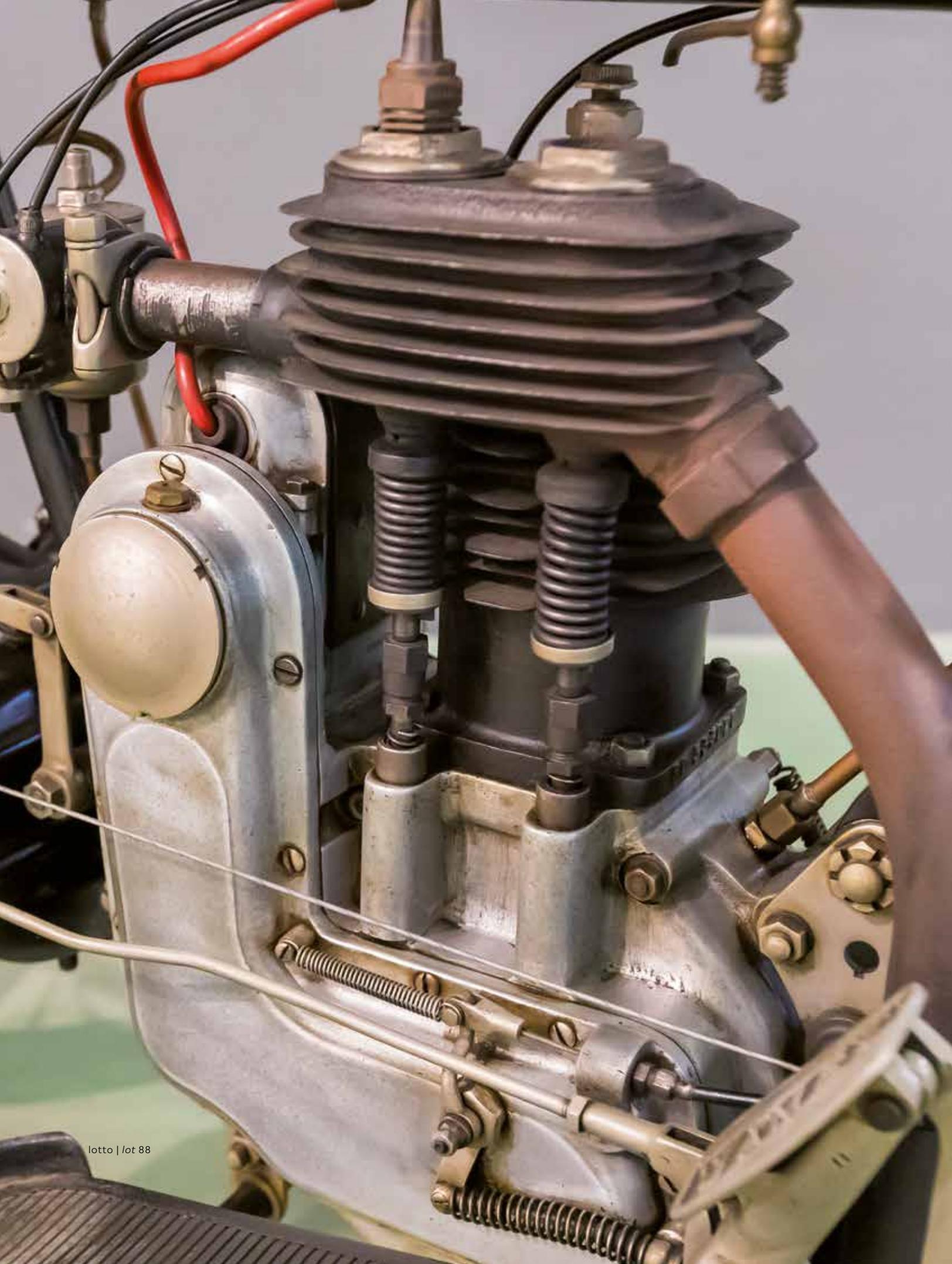
24 - Applicable law

These Terms and Conditions and every sales contract with Aste Bolaffi and/or the Seller shall be governed in all respects by Italian law.

25 - Jurisdiction

Any dispute relating to these Terms and Conditions and any sales contract with the Seller and/or Aste Bolaffi, including those relating to their interpretation, execution, termination or validity, shall be referred exclusively to the Court of Turin, except in cases where the buyer is a "consumer" under Art. 18, paragraph 1, sub-para. a) of the Consumer Code (Italian Legislative Decree no. 206 of 6 September 2005) in which case it will be settled by the court of residence or domicile of the consumer. Pursuant to Art. 141-sexies, paragraph 3 of the Consumer Code, Aste Bolaffi informs the buyer who qualifies as a "consumer" that when a complaint or application is submitted in relation to which it has not been possible to resolve the dispute in question, Aste Bolaffi will provide the information about the Alternative Dispute Resolution body or bodies for out-of-court settlements of disputes relating to obligations arising from a contract concluded under these Terms and Conditions (the so-called ADR bodies, as specified in Articles 141-bis et seq. of the Consumer Code), specifying whether or not it intends to resort to the use of such bodies to resolve the dispute. Aste Bolaffi also states that a European platform for the on-line resolution of consumer disputes (so-called ODR platform) has been established. The ODR platform can be viewed at the following web address <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>; through the ODR platform the consumer user can consult the list of ADR bodies, find the link to the website of each of them and start an online resolution procedure of the dispute in which they are involved.

WHEN SUBMITTING ABSENTEE BID, SALEROOM BID, TELEPHONE OR ONLINE BID, THE BIDDERS CONFIRMS THAT THEY HAVE READ AND ACCEPTED ALL THE TERMS AND CONDITIONS OF SALE AS LISTED ABOVE.





Mondial

200 C.C.

INFORMATIVA PRIVACY

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679

Gentile Cliente, desideriamo informarla che il Regolamento Europeo n. 679 del 27 aprile 2016 sul trattamento dei dati personali prevede la tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali. Ai sensi dell'articolo 13 e 14 del REG. UE 2016/679, La invitiamo, pertanto, a prendere atto della informativa seguente:

1. Estremi identificativi del Titolare

Il Titolare del trattamento è ASTE BOLAFFI S.P.A, nella persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Via Cavour n. 17 - 10123 Torino, P.I. 09591610010.

2. Categoria di dati trattati

Il titolare del trattamento raccoglie i seguenti dati dell'interessato: nome, cognome, indirizzo, telefono, e-mail, CF, nel caso di persone giuridiche vengono anche raccolti dati quali ragione sociale e P.I.

3. Finalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali forniti è finalizzato unicamente a:

- instaurazione ed esecuzione dei rapporti contrattuali e obblighi conseguenti;
- tutela dei diritti contrattuali;
- gestione amministrativa e fiscale;
- partecipazione alle aste sia in presenza sia online;
- invio di materiale/comunicazioni pubblicitarie/cataloghi tramite e-mail, telefono, sms, social, posta ordinaria e iscrizione alla newsletter (previo suo consenso);
- trattamenti automatizzati di dati personali per valutare determinati aspetti personali relativi a una persona fisica, così detta profilazione (previo suo consenso).

4. Base Giuridica del trattamento

La base giuridica del trattamento per le finalità 3.a-3.b-3.c-3.d è di tipo contrattuale/legittimo interesse del titolare; La base giuridica del trattamento per le finalità 3.e-3.f è il consenso dell'interessato.

5. Modalità del trattamento

I dati personali verranno trattati in forma cartacea, informatizzata e telematica ed inseriti nelle pertinenti banche dati cui potranno accedere i soggetti designati al trattamento dei dati. Il trattamento potrà anche essere effettuato da terzi che forniscono specifici servizi elaborativi, amministrativi o strumentali necessari per il raggiungimento delle finalità di cui sopra. Tutte le operazioni di trattamento dei dati sono attuate in modo da garantire l'integrità, la riservatezza e la disponibilità dei dati personali. Si precisa per quanto riguarda la finalità 2.d le aste vengono trasmesse in streaming su piattaforme dedicate; pertanto chi partecipa in presenza potrebbe essere

ripreso. Al termine delle riprese i file vengono eliminati.

6. Periodo di conservazione dei dati

I dati forniti verranno conservati secondo i termini di legge per le finalità di tipo contrattuale e amministrativo/fiscale, mentre per le finalità indicate al punto 3.e-3.f verranno trattati fino a revoca da parte dell'Interessato.

7. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati

In relazione alle finalità indicate al punto 3 i dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti:

- consulenti/fornitori per evasione di servizi vari strumentali alle finalità perseguite;
- istituti bancari per la gestione di incassi e pagamenti;
- amministrazioni finanziarie o istituti pubblici in adempimento di obblighi normativi;
- società e studi legali per la tutela dei diritti contrattuali;
- altre società, enti e/o persone fisiche che svolgono attività strumentali, di supporto o funzionali all'esecuzione dei contratti o servizi proposti dal titolare del trattamento.

8. Diritti dell'interessato

Con riferimento agli articoli art. 15 diritto di accesso, art. 16 diritto di rettifica, art. 17 diritto alla cancellazione, art. 18 diritto alla limitazione del trattamento, art. 20 diritto alla portabilità, art. 21 diritto di opposizione, art. 22 diritto di opposizione al processo decisionale automatizzato del GDPR 2016/679, l'Interessato esercita i suoi diritti scrivendo al Titolare del trattamento come indicato al punto 1, oppure a mezzo e-mail all'indirizzo gdpr@astebolaffi.it specificando l'oggetto della sua richiesta, il diritto che intende esercitare e allegando fotocopia di un documento di identità che attesti la legittimità della richiesta.

9. Diritto di proporre reclamo

Sulla base dell'art.13 par. 2 (d) del GDPR 2016/679, l'Interessato, qualora ritenga che i propri diritti siano stati compromessi, ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali secondo le modalità indicate dalla stessa.

10. Trasferimento di dati verso Paesi UE ed extra UE

I dati personali potranno essere trasferiti in paesi extra-UE in virtù di accordi contrattuali intercorrenti tra il Titolare e altre società per l'evasione di specifici servizi.

11. Modifiche e aggiornamenti

Il Titolare del trattamento potrebbe apportare modifiche e/o integrazioni a detta informativa anche quale conseguenza di eventuali e successive modifiche e/o integrazioni normative.

PRIVACY NOTICE

pursuant to Articles 13 and 14 of EU Regulation 2016/679

Dear Client, we wish to inform you that European Regulation No. 679 of 27 April 2016 on the processing of personal data provides for the protection of individuals with regard to the processing of their personal data. Pursuant to Articles 13 and 14 of Regulation EU 2016/679, we therefore invite you to take note of the following:

1. Identification of the Data Controller

The Data Controller is ASTE BOLAFFI S.p.A, in the person of its legal representative pro tempore, with registered offices in Via Cavour no. 17 - 10123 Turin, VAT n. IT09591610010.

2. Category of data processed

The Data Controller collects the following data from the Data Subject: first name, last name, address, telephone, email and tax code. In the case of legal persons, the collected data will include the company name and VAT number.

3. Purposes of the processing

The submitted personal data is processed solely for the purposes of:

- establishing and executing contractual relationships and the attendant obligations;
- protecting contractual rights;
- administration and tax management;
- participation in both in-person and online auctions;
- sending advertising material/catalogues by email, telephone, text message, social media, regular mail and newsletters (subject to your consent);
- automated processing of personal data to evaluate specific personal aspects of a natural person, i.e. "profiling" (subject to your consent).

4. Legal basis of the processing

The legal basis for the processing for purposes 3.a-3.b-3.c-3.d is the contractual/legitimate interest of the Data Controller; The legal basis for the processing for purposes 3.e-3.f is provided by the consent of the Data Subject.

5. Data processing methods

The personal data will be processed in printed, digital and telematic form, and entered into databases for access by the persons charged with processing it. The processing may also be done by third parties who provide specific processing, administrative or instrumental services required to achieve the above purposes. All data processing is done in such a way as to guarantee the integrity, confidentiality and availability of the personal data in question. With regard to purpose 2.d, it should be noted that the auctions in question are streamed on dedicated platforms, and that any in-person

participants at such auctions may be filmed. On conclusion of said filming, the respective files will be deleted.

6. Data retention period

The submitted data will be retained pursuant to the law for contractual and administrative/tax purposes, while for the purposes indicated in 3.e-3.f it will be retained and processed until such time as the Data Subject revokes their consent.

7. Scope of communication and disclosure of the data

With regard to the purposes set out in point 3, the data may be disclosed to the following entities:

- consultants/vendors of services instrumental to the purposes in question;
- banks, for the management of collections and payments;
- financial administrations or public institutions, in fulfilment of regulatory obligations;
- legal offices and law firms, for the protection of contractual rights;
- any other companies, bodies or natural persons charged with activities instrumental, supportive or functional to the execution of the contracts or services offered by the Data Controller.

8. Rights of the Data Subject

With reference to art. 15 right of access, art. 16 right of rectification, art. 17 right to erasure, art. 18 right to restriction of processing, art. 20 right to portability, art. 21 right to object, art. 22 right to object to automated decision-making process of the GDPR 2016/679, the Data Subject may exercise their rights by writing to the Data Controller as indicated in point 1, or by email to gdpr@astebolaffi.it, specifying the subject of their request and the right they intend to exercise, and enclosing/attaching a photocopy of an identification document attesting to the legitimacy of their request.

9. Right to lodge a complaint

Pursuant to Article 13(2)(d) of the GDPR 2016/679, if the Data Subject considers that their rights have been compromised, they have the right to lodge a complaint with the Data Protection Authority in the manner indicated by the Authority itself.

10. Data transfer to EU and non-EU countries

The personal data may be transferred to non-EU countries pursuant to contractual agreements between the Data Controller and other companies for the provision of specific services.

11. Amendments and updates

The Data Controller may amend or supplement this Notice in response to amendments/supplements to the Regulation.



RONCOBIACCIO

Malaguti

500 FOUR

PROSSIME ASTE

Upcoming auctions

DESIGN

Design

Torino, 19 novembre - November 2024

VINI PREGIATI

Fine wines

Torino, 21 novembre - November 2024

MODA VINTAGE E ACCESSORI DI LUSSO

Vintage fashion and luxury accessories

Torino, 26 novembre - November 2024

ORDINI E DECORAZIONI

Orders and decorations

Internet live, 27 novembre - November 2024

MONETE, BANCONOTE E MEDAGLIE

Coins, banknotes and medals

Torino, 28-29 novembre - November 2024

SPORT MEMORABILIA

Sport memorabilia

Internet live, 3 dicembre - December 2024

CICLOMOTORI, SCOOTER & MOTOCICLETTE

Mopeds, scooter & motorcycles

Torino, 5 dicembre - December 2024

OROLOGI

Watches

Torino, 10 dicembre - December 2024

ARREDI, DIPINTI E OGGETTI D'ARTE

Furniture, paintings and works of art

Torino, 12 dicembre - December 2024

LIBRI RARI E AUTOGRAFI

Rare books and autographs

Torino, 17 dicembre - December 2024



ASTE BOLAFFI